Pandora DXL 3945 – автомобильная охранно-сервисная система премиум-класса, предназначенная для монтажа на автомобили A-B-C-D-M-S класса. **Pandora DXL 3945** разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака **«Pandora»** на территории РФ **(свидетельство № 311323)**.

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы **Pandora DXL 3945** использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora DXL 3945 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40ºС до +85ºС. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10ºС до +40ºС.
Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.
Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Сертификат
соответствия
C-RU.АГ92.В.16133

Содержание

Особенности системы 4
Охраняемые зоны автомобиля 4
Комплектация системы 5
Брелок дистанционного управления 5
Назначение световых индикаторов 6
Функции оперативно вызываемые кнопками брелока 7
Пиктограммы брелока 8
Сигналы сирены и световая сигнализация 11
Показания трехцветного индикатора состояния 11

Управление системой

Постановка под охрану 12
Снятие с охраны 12
Аварийное снятие системы с охраны 13
Открывание замка багажника 14
Таймерные каналы 14
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием 15
Поиск автомобиля 15
Отложенная постановка под охрану (руки заняты) 16
Режим «Паника» 16
Контроль состояния автомобиля, режим «СНЕСК» 17
Просмотр истории событий 17
Дистанционный и автоматический запуск двигателя 18
Процедура «Программная нейтраль» (только для автомобилей с МКПП) 19
Дистанционный запуск двигателя 20
Автоматический запуск двигателя 21
Предпусковой подогреватель 22
Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля 22
Настройка параметров системы (меню настроек) 23
Дистанционное управление датчиками 24
Настройка оповещения о выходе из зоны приема 25
Беззвучный режим работы брелока 26
Настройка звуковых оповещений сирены 26

Дата и время 26
Установка будильника 27
Проверка количества прописанных в систему брелоков 27
Замена батарейки в брелоке 27
Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке 28
Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE 28
Управление режимом охраны в режиме «Slave» 28

Режим иммобилайзера 29
Режим антиограбления (AntiHiJack) 29
Аварийное управление. Отключение функции иммобилайзера 30
Замена элемента питания метки иммобилайзера 31
Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов 31

Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода 32

Управление системой по телефону 33
Управление быстрым набором DTMF – команд 34
Изменение настроек при помощи мобильного телефона 36

Информационный интернет-сервис www.p-on.ru и мобильные приложения Pandora info 38

Информация
Полезные интернет-ресурсы 40
Расположение блоков системы 41
Гарантийные обязательства 42
Свидетельство установки 43
Свидетельство о приемке 44
Гарантийный талон 44

Особенности системы

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128 бит, возможность его изменения пользователем.
- Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Радиоуправляемое реле блокировки (опционально, частота 2,4 GHz, возможность подключения до 3 шт.)
- Интегрированный GSM-интерфейс
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Встроенная антенна 2,4 GHz.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны.
- Обновление ПО системы посредством встроенного micro-USB порта.

Метка иммобилайзера

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128 бит, возможность его изменения пользователем.
- Встроенный светодиодный индикатор.
- Встроенная кнопка управления режимами охраны.
- Батарейка CR 2032.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система **Pandora DXL 3945** осуществляет охрану следующих независимых зон:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)

- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану*.

Комплектация системы

1. Базовый блок	1 шт.
2. Брелок D-705	1 шт.
3. Метка 2,4 GHz	2 шт.
4. Кожаный чехол для меток	1 шт.
5. Основной кабель	1 шт.
6. Дополнительный кабель	
6. Кабель с кнопкой «VALET» и светодиодным индикатором состояния	1 шт.
7. Комплект крепежа	1 шт.
8. Руководство по эксплуатации	1 шт.
9. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом	1 шт.
10. Упаковка	1 шт.
11. Биппер (малогабаритный звуковой извещатель)	1 шт.
12. Микрофон	1 шт.
13. Релейный модуль RMD-6	1 шт.
14. RF-модуль с кабелем	1 шт

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

Брелок дистанционного управления

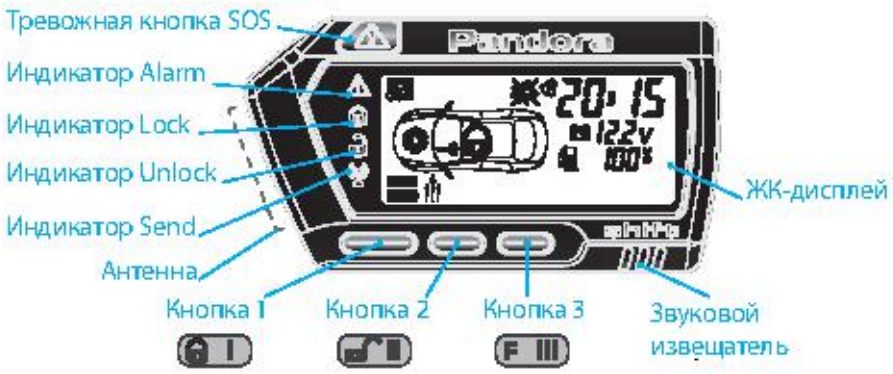
Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – то либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.

*- Возможность использования данной функции зависит от марки и модели автомобиля

Двусторонний брелок с ЖК-дисплеем



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку (F III) и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**Включение брелока**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «ALARM» красного цвета:

• После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звук.

Индикатор «LOCK» зеленого цвета:

• В режиме охраны при наличии связи коротко вспыхивает.

Индикатор «UNLOCK» красного цвета:

• Если режим охраны отключен коротко вспыхивает.

Индикатор «SEND» красного цвета:

• При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

Индикатор «SEND» зеленого цвета:

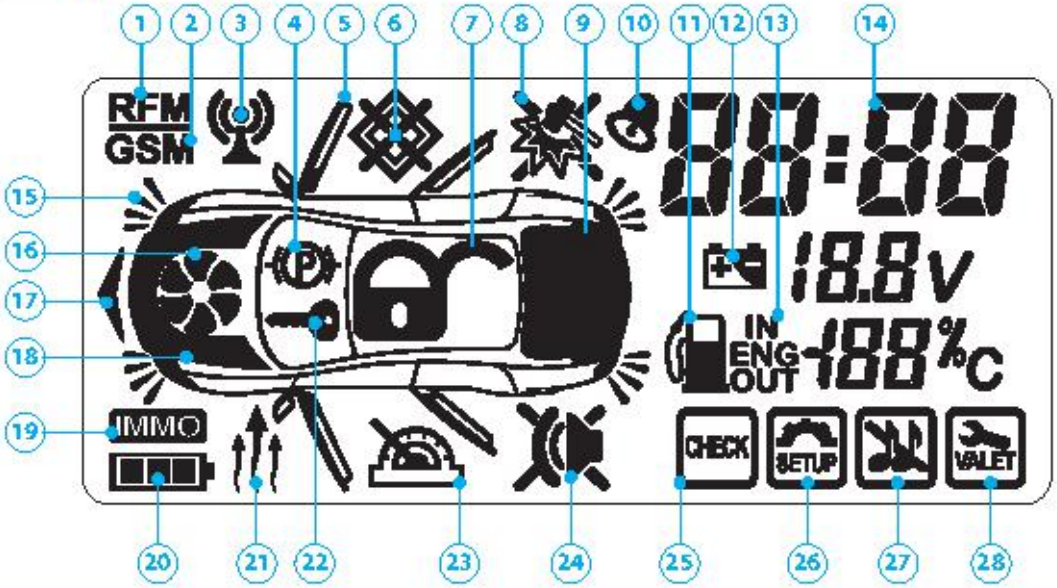
• При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.

• При полном отсутствии связи не светится.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
I (коротко)	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
I (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
I (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
I (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
II (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
II (1 сек.)		Открыть замки дверей	Снятие с охраны без звукового подтверждения
II (>2 сек.)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
F (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
F (1 сек.)	Открытие замка багажника		
F (2 сек.)	Включение/выключение блока таймерного канала №2		
F (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		
I + II (коротко)	Режим «Паника»		
I + F II (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
I + F (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

Пиктограммы брелока



1.	RFM	Мигает, если нет связи с базовым блоком
2.	GSM	GSM-связь
3.		При передаче - отправка команды
4.		Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза».
5.		Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается раздельно (при наличии раздельного контроля по цифровой шине).
6.		Охранная зона «Дополнительный датчик». - Предупредительная зона датчика. - Тревожная зона датчика. - Отключен контроль предупредительной зоны датчика. - Отключен контроль доп. датчика.

7.		Состояние режима охраны.
8.		Охранная зона «Датчик удара». - Предупредительная зона датчика. - Тревожная зона датчика. - Отключен контроль предупредительной зоны датчика. - Отключен контроль датчика удара.
9.		Охранная зона «Багажник».
10.		Будильник.
11.		Остаток топлива
12.		Напряжение аккумулятора, охранная зона «Пропадание питания».
13.		Температура салона, двигателя и окружающей среды
14.		Цифровой индикатор. Отображение текущего времени.
15.		Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).
16.		Иконка работы двигателя.
17.		Охранная зона «Датчик движения».
18.		Охранная зона «Капот».
19.		Включена блокировка двигателя
20.		Уровень заряда элемента питания брелока.

21.		Предпусковой подогреватель.
22.		Зажигание, охранная зона «Зажигание».
23.		Охранная зона «Датчик наклона».
24.		Бесшумный режим работы системы.  - выключены предупредительные сигналы сирены.  - выключены все сигналы сирены.
25.		Запрос текущего состояния и вход в историю событий.
26.		Настройки системы.
27.		Бесшумный режим работы брелока («MUTE»).
28.		Режим технического обслуживания.

Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
Режим «паника»	Непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
«Отключение предупредительного уровня датчика удара»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния базового блока

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки "Valet"
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Зеленые вспышки	Система в режиме "Anti-Hi-Jack"
Зеленым светится	Включен режим ТО - "Valet" (Зажигание включено)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода
Погашен	Система снята с охраны

Постановка под охрану

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид:



Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., светодиодный индикатор LED загорится красным. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проиграет мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид:

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и покажет потревоженные зоны.

Аварийное снятие системы с охраны

В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока или метки нет возможности, используйте специальный сервисный ПИН-код находящийся под защитным слоем на индивидуальной карте владельца:



Код вводится при помощи кнопки «VALET».

1. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

4. Если система была под охраной, то после правильного ввода сервисного ПИН-кода отключится режим охраны.

Открывание замка багажника*



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку (F III) в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения сирены на автомобиле.

Таймерные каналы

Таймерные каналы служат для управления дополнительными или штатными устройствами как в автоматическом режиме (при совокупности каких-либо событий), так и принудительно командой с брелока.

Для активирования какого-либо таймерного канала необходимо короткими нажатиями на кнопку (F III) выбрать пиктограмму CH, далее коротко нажать на кнопку (I). Выбор номера канала осуществляется короткими нажатиями кнопки (F III). Для включения канала коротко нажать кнопку (I), для выключения кнопку (II).

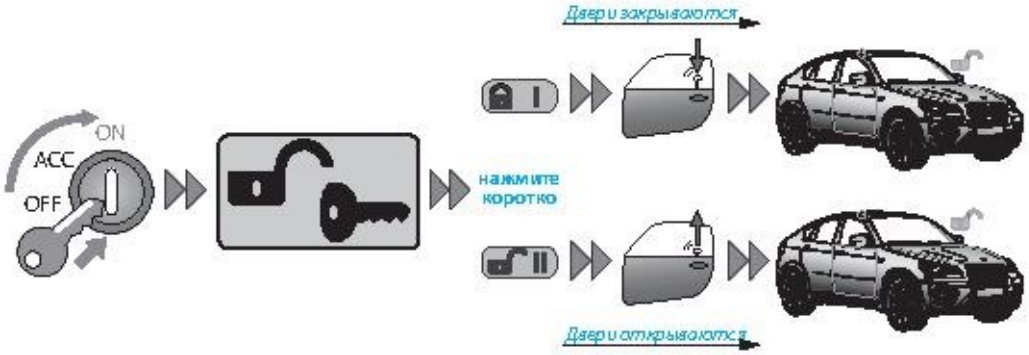
Быстрое включение/выключение блока таймерных каналов №2 осуществляется удержанием кнопки (F III) в течение 2 сек.

ВНИМАНИЕ! ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРНЫХ КАНАЛОВ С БРЕЛОКА ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ НАСТРОЙКАХ СИСТЕМЫ!

* функция является опцией

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система управляет замками дверей при включенном зажигании. Для запирания нужно коротко нажать кнопку постановки в охрану, для отпирания кнопку снятия с охраны.



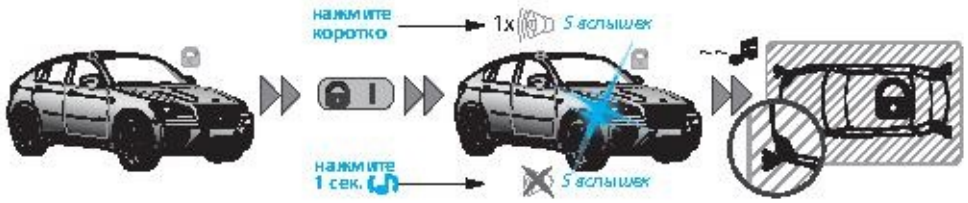
Предусмотрено 2 режима автоматического запирания и отпирания дверей.

1. Запирание дверей при начале движения и отпирание дверей при выключении зажигания.

2. Запирание дверей через 5 секунд после включения зажигания и отпирание при выключении зажигания.

Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку (I), когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку (I) более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)



Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «**РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ**».

Для активации режима коротко нажмите кнопки (I) и (F III) вместе, светодиодный индикатор LED загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки (I) и (F III) на 1 сек. до звукового и вибро сигнала брелока.

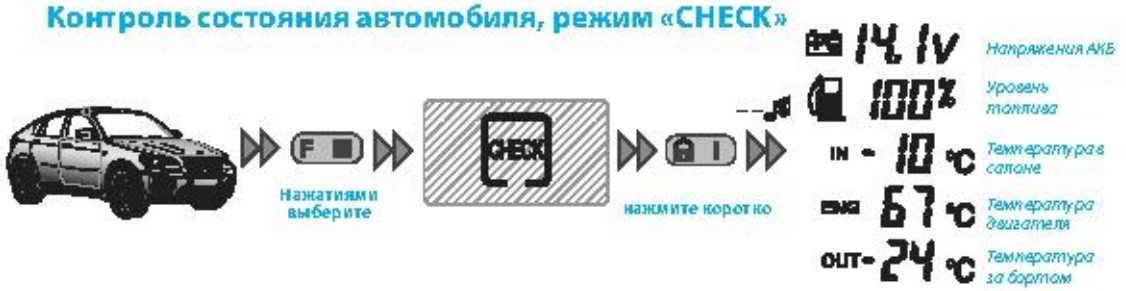
Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку (II).

Режим «Паника»



Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «**Паника**». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим «**Паника**», нажмите вместе кнопки (I) и (II). Для выключения режима достаточно нажать кнопку (I) или (II).

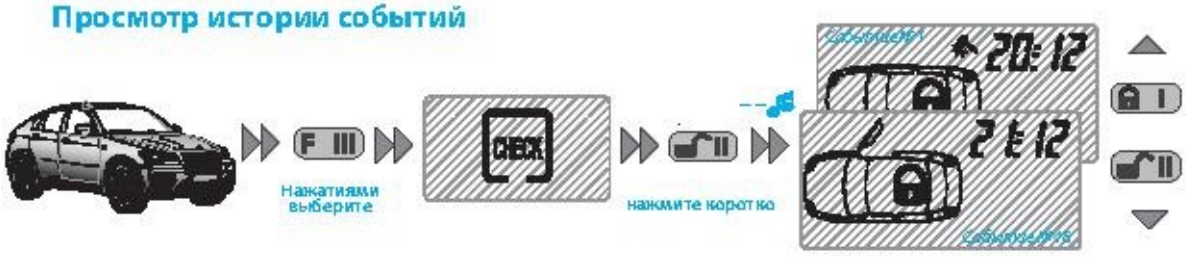
Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»



Для получения информации о температуре двигателя и салона, напряжении бортовой сети нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму CHECK и коротко нажмите кнопку (I), будет произведен запрос состояния системы.
В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать уровень топлива, температуру в салоне (IN - 10 °C), температуру двигателя (ENG 67 °C), температура за бортом (OUT-24 °C). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку (F II) или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Примечание: Индикация температур возможна только при подключенных датчиках либо наличии информации в CAN-шине.

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, нажатиями на кнопку (F III) выберите пиктограмму CHECK и коротко нажмите кнопку (II). Нажатиями на кнопки (I) (вперед) и (II) (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку (F III), или выход произойдет автоматически через 60 сек.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока **«ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции **«АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»**. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена процедура **«ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»**.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «P».

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает выполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор, дополнительный датчик. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль» (только для автомобилей с МКПП)



В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (**двигатель при этом должен продолжать работать**) и выньте его из замка.

3. Покиньте автомобиль, закройте двери.

4. Нажмите кнопку для постановки системы в режим охраны и запирания дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма и гореть пиктограмма режима охраны.

5. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора и дополнительного датчика и мигающая пиктограмма - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия **«ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** и вращающаяся пиктограмма .

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия **«ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН»** и погасшая пиктограмма .

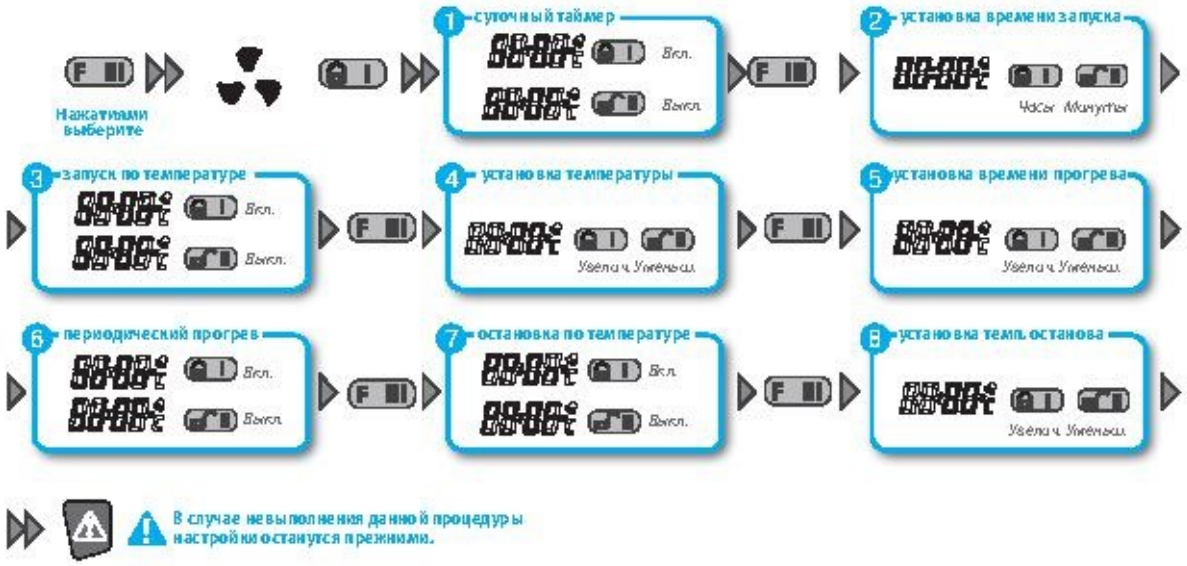


За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма и каждые 10 сек. будет звучать мелодия **«ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»**

Если во время звучания мелодии **«ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»** отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 10 минут. **Данную процедуру можно выполнять многократно.**

Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.



Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку (F III) выберите пиктограмму , нажмите на кнопку (I), Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки (F III). Изменение значения подуровня производится кнопками (I) и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значения, для нажмите на кнопку . Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

Предпусковой подогреватель

Для запуска предпускового подогревателя необходимо последовательными нажатиями кнопки (F II) выбрать иконку и коротко нажать кнопку (I) . Звуковой сигнал подтвердит приём команды. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то на дисплее будет отображаться пиктограмма в течение всего времени работы подогревателя.



Для дистанционной остановки предпускового подогревателя необходимо последовательными нажатиями кнопки (F II) выбрать иконку и коротко нажать кнопку (). Звуковой сигнал подтвердит приём команды. На дисплее перестанет отображаться пиктограмма .

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля



Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестанет вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок и метку от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

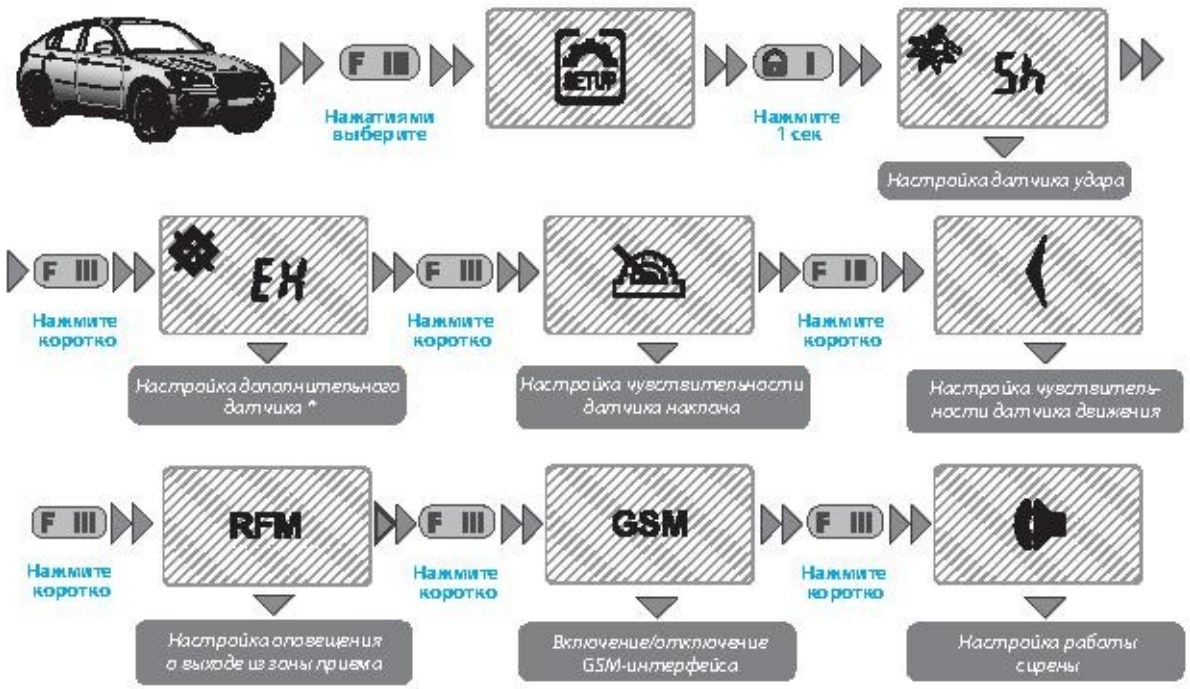
Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку (F III) выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку (I). Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку () брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если активирована функция иммобилайзера или режим Anti Hi Jack, для включения режима ТО необходимо наличие метки в зоне распознавания.

Настройка параметров системы (меню настроек)

В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек, короткими нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму и нажмите кнопку (I) на 1 сек. Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой (F III), вход в подуровень настроек - (I) 1 сек.

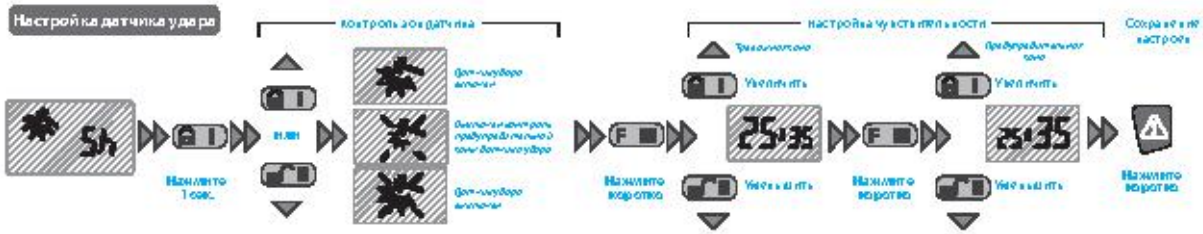
Если нет связи с базовым блоком на экране брелока появится надпись Err.



Дистанционное управление датчиками

Настройка контроля и чувствительности датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку (F ■) выберите пиктограмму и нажмите кнопку (🔒 I) на 1 сек. Нажатиями на кнопку (F II) перемещайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной и основной зон датчика. Пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки (🔒 I) производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки (🔓 I) производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.



Коротким нажатием кнопки (F II) производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней. Для сохранения новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку ⚠. Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (F II) или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.

Настройка чувствительности датчика движения/наклона



Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму соответствующего датчика и нажмите кнопку (I) на 1 сек.

Для сохранения новых значений чувствительности датчика наклона коротко нажмите кнопку (⚠). Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (F ■) или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Максимальное значение чувствительности датчика наклона и датчика движения - 50

Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму RFM и нажмите кнопку (I) на 1 сек. Короткими нажатиями на кнопку (I) или (II) выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

1. RFM 01 Выключить сигналы извещения;
2. RFM 02 Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
3. RFM 03 Включить извещение сигналом «Тревога» .

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку (⚠), для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку (F ■) или выход произойдет автоматически через 10 сек.



Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.

Настройка звуковых оповещений сирены

Для настройки режима звукового оповещения сиреной необходимо войти в меню настроек, последовательными нажатиями кнопки F III выбрать пиктограмму и коротко нажать кнопку I.

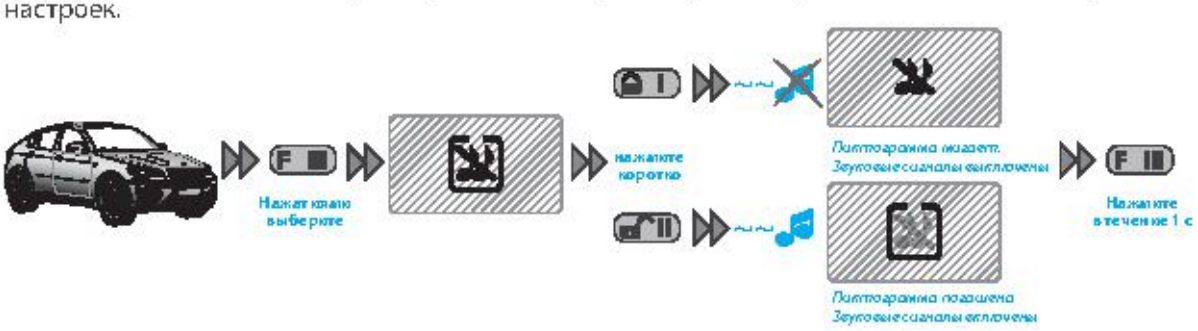
Отключены предупредительные сигналы

Все звуковые сигналы сирены отключены.



Беззвучный режим работы брелока

При возникновении тревожного события брелок, независимо от настроек, оповестит владельца звуковым сигналом. Настройка режима беззвучной работы брелока выполняется через меню настроек.



Дата и время

Система автоматически синхронизирует дату и время по GSM-сети. В случае необходимости возможна ручная корректировка с помощью мобильного телефона, (см. раздел Изменение настроек при помощи мобильного телефона)

Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку (F II) выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись или . Короткими нажатиями на кнопки (I) и установите требуемое состояние будильника: (включить) или (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку (F III).

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке



При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 4 месяцев.

Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки (F II) в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.

Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)



Для включения или отключения режима охраны, находясь в зоне действия радиоканала (в радиусе до 5 м от автомобиля) нажмите кнопку на брелоке-метке. Система производит защищённый шифрованный (шифрование AES-128) диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов.

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «**Hands Free**». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с брелоком-меткой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2.4 ГГц), — более 10 м, система автоматически возьмёт авто под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с брелоком-меткой к автомобилю — система отключит режим охраны. Включение и выключение функции осуществляется с мобильного телефона (см. раздел «управление системой по телефону»)

Управление режимом охраны в режиме «Slave»

В данном режиме есть возможность по CAN-шине либо по специальным аналоговым входам контролировать состояние штатной охранной системы автомобиля. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, автосигнализация **Pandora DXL 3945** ставится и снимается с охраны соответственно. Наличие метки в зоне радиообмена при этом не обязательно, но при начале движения, в случае, если метка не авторизована системой, двигатель будет заблокирован.

Есть возможность в настройках системы включить функцию «Запрет снятия с охраны в отсутствие метки». При этом снятие с охраны в режиме будет выполняться только при наличии метки в зоне радиообмена.

Охранно-сервисная система Pandora является современным высокоэффективным средством противоугонной безопасности, включая противодействие попыткам насильственного захвата транспортного средства. Система комплектуется 2 метками иммобилайзера. Для усиления противоугонной стойкости автомобиля может быть установлено от 1 до 3 радиореле.

Режим иммобилайзера

Для включения/отключения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. раздел «изменение настроек при помощи мобильного телефона»). При включении зажигания, базовый блок системы **Pandora DXL 3945** контролирует наличие меток иммобилайзера в зоне радиообмена. Если на момент включения зажигания, меток иммобилайзера нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя всеми радиоуправляемыми реле, запрограммированными в систему. Блокировка двигателя осуществляется только в случае регистрации датчиком движения радиореле перемещения автомобиля. Если установлены дополнительные, аналоговые блокировки, то они заблокируют двигатель немедленно, до начала движения.

Режим антиограбления (AntiHiJack)

Режим по умолчанию отключен, для включения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. раздел «изменение настроек при помощи мобильного телефона»). Режим **AntiHiJack** предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по открыванию двери.

Каждый раз, при включенном зажигании, при открывании/закрывании двери, иммобилайзер опрашивает брелок по специальному алгоритму. После открытия двери автомобиля при включенном зажигании и зарегистрированном движении автомобиля, в отсутствие метки система позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды, после того как было зарегистрировано движение, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал («Предупреждение о блокировке»), который продлится 30 сек.

Если блокировка двигателя реализована с помощью радиореле, то по окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15

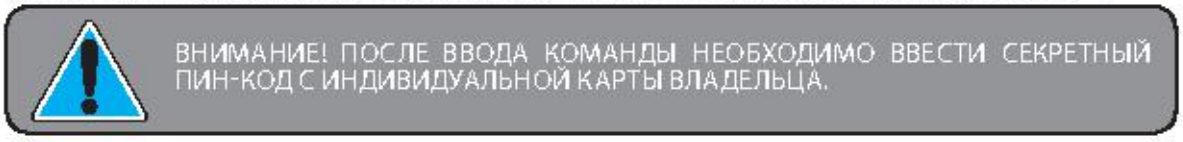
сек. блокирует двигатель. При появлении в зоне связи «своей» метки происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Если блокировка двигателя организована с помощью аналоговых реле, то по окончании предупредительных сигналов работа двигателя будет остановлена до момента появления метки в зоне опознавания.

Аварийное управление. Отключение функции иммобилайзера и режима антиограбления (AntiHiJack) при утере меток иммобилайзера или передаче автомобиля в сервис

В случае утери либо потери работоспособности радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиограбления **(AntiHiJack)**. Для отключения необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **998*+ПИН-код** с индивидуальной карты владельца.

Для восстановления режимов иммобилайзера и антиограбления необходимо позвонить на телефонный номер системы, после того, как система ответит, ввести DTMF-команду **888*.**



Также для отключения возможно с помощью кнопки «VALET» ввести сервисный ПИН-код и войти на 15-й уровень меню программирования (После ввода сервисного ПИН-кода по умолчанию 1-1-1-1 нажать на кнопку VALET 15 раз, паузы между нажатиями не более 1 сек.).

Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.) Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала сиреной, светодиод загорится красным цветом.

Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо войти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажмите кнопку «VALET» 1 раз, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.

Замена элемента питания метки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки.

Аккуратно закройте корпус метки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи метки нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы. Индивидуальный ПИН-код находится под защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Удалите защитное покрытие и введите с помощью кнопки **«Valet»** индивидуальный ПИН-код.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПИН-КОДОМ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой **«Valet»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

3. Система подтвердит правильный ввод кода красными вспышками индикатора.

Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

5. Если включен режим **AntiHiJack** или **Иммобилайзер**, необходимо произвести аварийное отключение данных функций.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **«Valet»** в течение 3 сек. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы **LED** горит красным цветом.

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

#	Возврат в предыдущее меню/состояние
*	Повторить последнее сообщение
1 *	Постановка под охрану
0 *	Снятие с охраны
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны
9 *	Справка
0 9 *	История событий
0 0 7 *	Включение микрофона
1 0 0 *	Запрос баланса
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя
3 2 1 *	Останов двигателя
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN
5 0 0 *	Запрос текущей координаты
4 5 6 *	Включение доп. канала
6 5 4 *	Отключение доп. канала
6 6 6 *	Блокировка двигателя
9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя
2 5 8 *	Информация о системе
9 9 8 *	Отключение иммобилайзера и AntiHiJack
8 8 8 *	Включение иммобилайзера и AntiHiJack
2 2 2 *	Отключение HandsFree
2 2 3 *	Включение HandsFree на постановку в охрану
2 2 4 *	Включение HandsFree на снятие с охраны
2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при атозапуске
7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
2 9 7 *	Окончание вызова
5 5 1 *	Включение режима ТО (требуется пин-код)
5 5 2 *	Отключение режима ТО (требуется пин-код)
1 5 6 *	Включение предпуск. подогревателя
6 5 1 *	Отключение предпуск. подогревателя



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА - ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД.
ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4.

Управление быстрым набором DTMF – команд.

Например: Для реализации функции «**Запуск двигателя в один клик**» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:

+79XXXXXXXXX,123*,297* - где «+79XXXXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному аппарату), «123*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXXXX,1234,123*,297* - где «1234» - гостевой пин-код.

Включение/выключение режима ТО

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, метка на 2,4 ГГц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или AntiHiJack))
3. Введите секретный ПИН-код с индивидуальной карты владельца.
4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите **9*** (**«ЗВЕЗДОЧКА»**), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу **«ЗВЕЗДОЧКА».**

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **1** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для постановки под охрану, или **0** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для снятия.

Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и **«ЗВЕЗДОЧКА»**, для бесшумного снятия с охраны нажмите клавиши **00** и **«ЗВЕЗДОЧКА»**

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

Для завершения соединения положите трубку.

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе **Pandora** предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **987** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **789** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для включения всех автоматических запусков двигателя.

3. Система подтвердит выполнение команды.

Для завершения соединения положите трубку.

Вновь разрешить запуски можно командой **789*** (при этом сохранятся все предыдущие настройки автоматических запусков).

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком-меткой.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **666** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для включения блокировки двигателя или клавиши **999** и **«ЗВЕЗДОЧКА»** для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **999*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши **500** и **«ЗВЕЗДОЧКА»**.

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер.

Для завершения соединения положите трубку.

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **007** и **«звездочка»**.
3. Система включит микрофон.

Для завершения соединения положите трубку.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **100** и **«звездочка»**.
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.

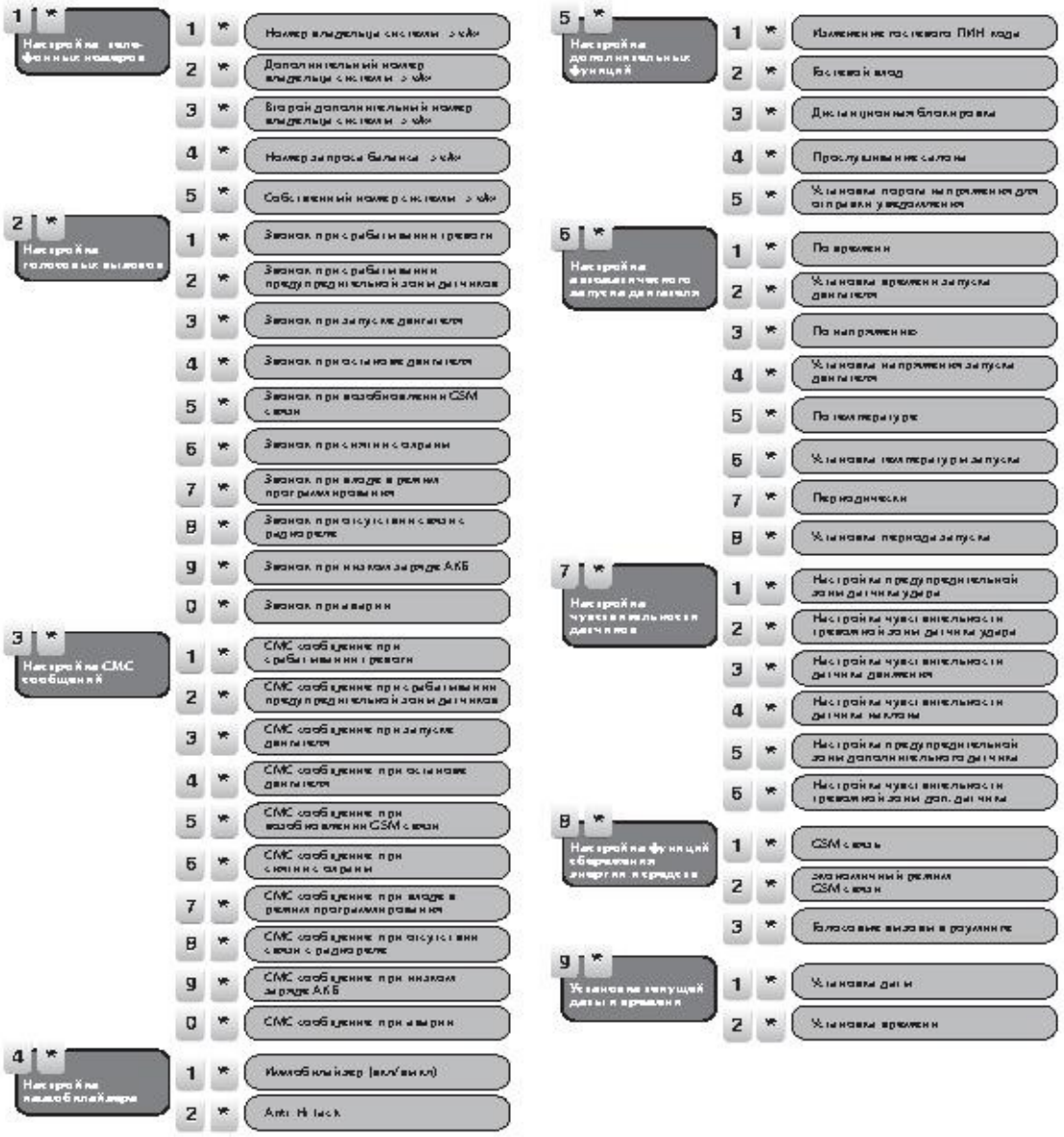
Для завершения соединения положите трубку.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Переход в режим настроек:

Вариант 1. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку (снятие с охраны брелока) с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Вариант 2. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите на 1-3 сек. и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.


1 * Настройка телефонных номеров
1 * Номер владельца системы «Ajax»
2 * Дополнительный номер владельца системы «Ajax»
3 * Второй дополнительный номер владельца системы «Ajax»
4 * Номер запроса баланса «Ajax»
5 * Собственный номер системы «Ajax»
2 * Настройка голосовых вызовов
1 * Звонок при срабатывании тревоги
2 * Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 * Звонок при запуске двигателя
4 * Звонок при остановке двигателя
5 * Звонок при возобновлении GSM связи
6 * Звонок при снятии с охраны
7 * Звонок при входе в режим программирования
8 * Звонок при отсутствии связи с радиореле
9 * Звонок при низком заряде АКБ
0 * Звонок при вибрации
3 * Настройка СМС сообщений
1 * СМС сообщение при срабатывании тревоги
2 * СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
3 * СМС сообщение при запуске двигателя
4 * СМС сообщение при остановке двигателя
5 * СМС сообщение при возобновлении GSM связи
6 * СМС сообщение при снятии с охраны
7 * СМС сообщение при входе в режим программирования
8 * СМС сообщение при отсутствии связи с радиореле
9 * СМС сообщение при низком заряде АКБ
0 * СМС сообщение при вибрации
4 * Настройка мини-блокиратора
1 * Иммобилайзер (вкл/выкл)
2 * Anti Hi-Jack
5 * Настройка дополнительных функций
1 * Изменение гостевого ПИН кода
2 * Гостевой вход
3 * Дистанционная блокировка
4 * Прослушивание салона
5 * Установка пароля напряжения для отправки уведомления
6 * Настройка автоматического запуска двигателя
1 * По времени
2 * Установка времени запуска двигателя
3 * По напряжению
4 * Установка напряжения запуска двигателя
5 * По температуре
6 * Установка температуры запуска
7 * Периодически
8 * Установка периода запуска
7 * Настройка чувствительности датчиков
1 * Настройка предупредительной зоны датчика удара
2 * Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
3 * Настройка чувствительности датчика движения
4 * Настройка чувствительности датчика наклона
5 * Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
6 * Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 * Настройка функций сбережения энергии передатчика
1 * GSM связь
2 * Экономичный режим GSM связи
3 * Голосовые вызовы в роуминге
9 * Установка текущей даты и времени
1 * Установка даты
2 * Установка времени

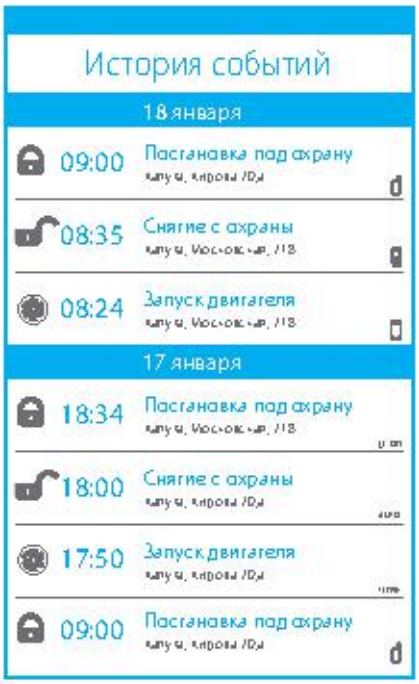
Информационный интернет-сервис www.p-on.ru и мобильные приложения Pandora info

Вход в систему

Для входа в систему используйте логин и пароль, расположенные на индивидуальной пластиковой карте владельца под специальным защитным слоем.

История событий

В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. История событий в интернет-сервисе ведется, начиная с момента выпуска системы на производстве, и доступна владельцу в любой момент, с любого устройства, имеющего доступ в интернет (в системе Pandora 3945 действуют ограничения по количеству событий в истории). Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами (необходим GPS/ГЛОНАСС - приемник NAV-03), а также состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события.





Статусная информация о состоянии системы

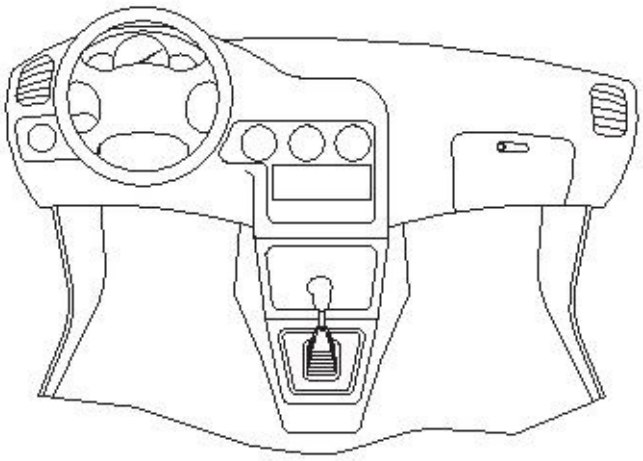


Охранные и тревожные зоны

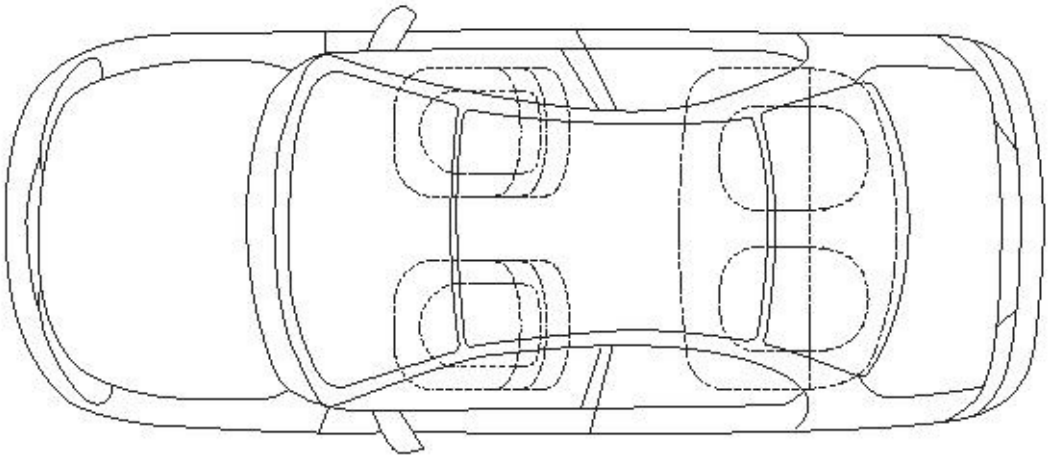


Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



1. Базовый блок
2. Кнопка «VALET»
3. Реле блокировки
4. LED-индикатор
5. Модуль автозапуска
6. GPS-приемник



Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

_____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **Pandora DXL 3945**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

_____

_____

Подпись_____/_____/
Расшифровка подписи

Работу принял_____/_____/
Расшифровка подписи

Дата «____»_____20____г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandora DXL 3945 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____
Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель **Pandora DXL 3945**

Заводской номер _____

Дата покупки «____» _____ 20___г.

_____
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____