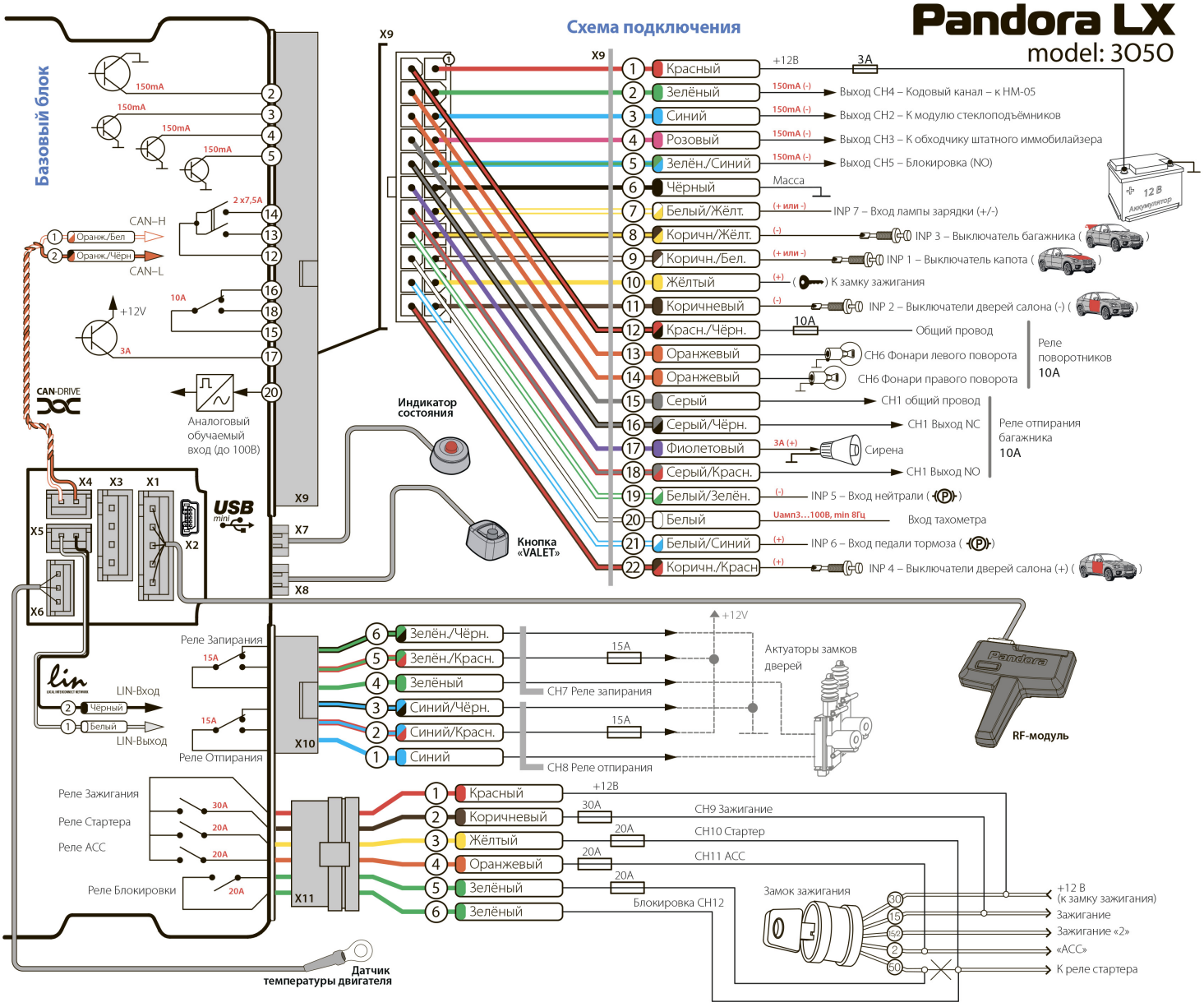
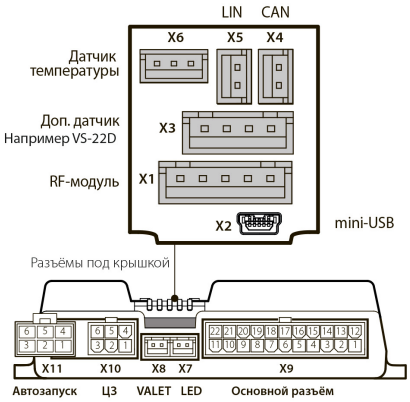
Pandora LX
model: 3050

Схема подключения

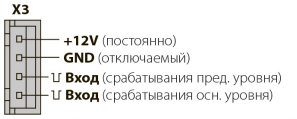


Разъёмы базового блока



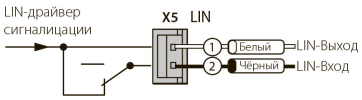
- Базовый блок, RF-модуль и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Монтаж автосигнализации желательно вести при отключенных разъемах системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, не собирался капель на месте коммутации.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.

Подключение дополнительного датчика



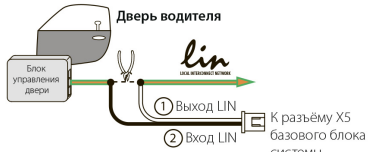
Входы отрабатывают импульсы отрицательной полярности длительностью не менее 0,3 сек.

Устройство LIN



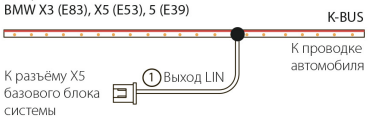
Подключение LIN

Для автомобилей LADA Калина 2, Granta, Priora NEW

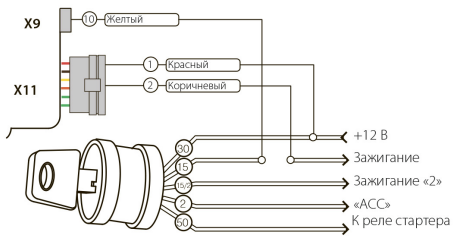


Подключение к K-BUS

Для работы с автомобилями: BMW X3 (E83), X5 (E53), 5 (E39)



Подключение к замку зажигания (с разрывом)

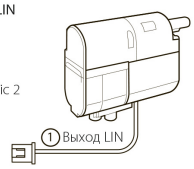


В меню программирования разрешить п. II-1.1

Управление предпусковыми подогревателями

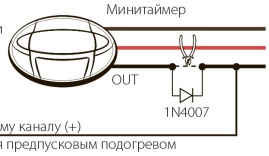
Управление по LIN

Webasto, Thermotop Evo, Eberspeher Hydronic/Hidronic 2



Аналоговое управление

Ранние версии Webasto, Eberspeher



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Программирование системы с компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному USB-кабелю. При этом базовый блок может быть установлен на автомобиль, либо программироваться на «столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок ещё не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю. Для программирования с компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio.

Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;

- запуск программы Pandora Alarm Studio;

- вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации.

Вход в меню программирования, ввод ПИН-кода:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем X2);

3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1;

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;

5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Изменение настроек системы:

- Введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «VALET»(нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек).

Система подтвердит номер красными вспышками индикатора с короткими сигналами сирены и перейдет на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня.

- При изменении настроек уровней I-6 – I-18 переход от выбранного уровня к следующему уровню осуществляется короткими нажатиями кнопки «VALET», при этом система подтверждает переход на следующий уровень короткими сигналами сирены. Количество сигналов соответствует выбранному уровню программирования.

- При выборе одного из уровней I-6 – I-18 на индикаторе состояния отобразится текущее состояние выбранного уровня – красный или зелёный цвет. Значение изменяется с помощью кнопок брелка «1» или «2»:

Кнопка «1» - «РАЗРЕШИТЬ» (индикатор состояния зеленого цвета), кнопка «2» - «ЗАПРЕТИТЬ» (индикатор состояния красного цвета).

Для выхода из режима программирования и сохранения настроек достаточно включить зажигание на любом из вышеперечисленных этапов.

Программирование кнопкой «VALET»

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопкой «VALET», для настройки большего числа функций необходимо воспользоваться «Программированием системы с компьютера».

	Наименование функции	Световой индикатор	
		Красный Кнопка 2	Зелёный Кнопка 1
I-1	Запись брелков	См. описание уровней	
I-2	Изменение заводского значения сервисного ПИН - кода		
I-3	Запись холостых оборотов		
I-4	Сброс на заводские установки		
I-5	Выбор модели автомобиля		
I-6	Тип трансмиссии (в случае РКПП обязательна программная нейтраль).	РКПП	АКПП
I-7	Контроль работы двигателя	Тахометр	Лампа заряда
I-8	Источник сигнала тахометра	Тахометр CAN	Тахометр аналог
I-9	Подключение зажигания	В разрыв	парал-лельно
I-10	Турботаймер	Запрещено	120 сек
I-11	Задержка перед включением стартера	Бензин (2 сек.)	Дизель (15 сек.)
I-12	Включение NC, NOблокировок только при начале движения	Запрещено	Разрешено
I-13	Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания	Запрещено	Разрешено
I-14	Перепостановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-15	Задержка опроса концевиков дверей (салонного освещения)	0 сек.	45 сек.
I-16	Дополнительная команда запирания после глушения двигателя в охране	Запрещено	Разрешено
I-17	Управление указателями поворотов	Прямое	Кнопкой
I-18	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Потен-циальное	Импульс-ное

Уровень I-1 – Запись брелков

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).

Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН -кода

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;

• аналогично введите остальные цифры кода

• система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

• Введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Дождаться устойчивых холостых оборотов. Затем один раз нажать кнопку «VALET». Успешная запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом сирены, в случае неудачной записи прозвучат 5 звуковых сигналов сирены. После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение трех секунд до звукового сигнала сирены, индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I -5 – Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных во встроенный мультисистемный CAN-адаптер.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две изкоторых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели.

Выбор модели автомобиля осуществляется после входа на данный уровень (вход на уровень I -5 осуществляется пятью нажатиями кнопки «VALET» после перехода в меню программирования):

• Индикатор состояния не горит. Нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля. При каждом нажатии кнопки индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• Аналогичным образом ввести остальные цифры кода марки и модели автомобиля

Выбор марки и модели автомобиля считается оконченным, система выйдет в начало меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.

ВНИМАНИЕ!!! Если после выбора марки и модели автомобиля светодиод не показывает активность CAN-шины зелеными вспышками, необходимо пробудить CAN-шину путем открытия и закрытия двери. Зажигание не включать! Т.к. при этом может произойти выход из меню программирования. Если и после пробуждения шины светодиодный индикатор не выдает зеленых вспышек в такт активности CAN-шины, то выбор автомобиля сделан некорректно, автосигнализация не «видит» цифровую шину автомобиля и необходимо повторить ввод кода марки и модели.

ВНИМАНИЕ!!! В случае ввода несуществующего значения цифрового кода марки и/или модели автомобиля, по окончании ввода, светодиод выдаст серию красно-зеленых вспышек, так же как и в случае корректного выбора автомобиля. Но при этом будет выбрана марка и модель по умолчанию — 19 11. Будьте внимательны, при выборе модели автомобиля нет проверки корректности вводимых цифр.

Уровень I-6 – Тип трансмиссии (АКПП или РКПП)

Заводская установка – РКПП. При данной настройке для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «Программной нейтрали», то есть, не останавливая работы двигателя, активировать ручной тормоз. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «нейтрали/ручного тормоза» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

Уровень I-7 – Контроль работы двигателя

Заводская установка – Тахометр.При заводской установке система отслеживает тахометрические сигналы на аналоговом входе или по цифровой шине CANв зависимости от настройки уровня I-8. При реализации контроля работы двигателя по тахометру необходимо обязательно прописать обороты холостого хода на уровне I-3. Установка «Лампа заряда» запрещает контроль тахометрического сигнала и разрешает контроль работы двигателя по аналоговому входу «Лампа зарядки». Работа стартера будет прекращена при погасании ламы зарядки.

Уровень I-8 – Источник сигнала тахометра

Заводская установка – Тахометр CAN. Данная настройка позволяет системе считывать сигнал тахометра из цифровой шины CAN. Для работы аналогово входа необходимо изменить настройку на «Тахометр аналог».

Уровень I-9 – Подключение зажигания

Заводская установка – Параллельно. Настройка определяет логику работы канала «Зажигание». При изменении настройки на вариант подключения «В разрыв» , система будет блокировать включение зажигание в режиме охраны. При подключении зажигания «В разрыв» контроль зажигания возможен только по аналоговому входу, контроль по CAN будет запрещён автоматически при выборе функции.

Уровень I-10 – Турботаймер

Заводская установка – Запрещено. На данном уровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. и состояние входа «Нейтраль» изменялось.

Уровень I-11 – Задержка перед включением стартера

Заводская установка – 2 сек. На данном уровне можно увеличить время включения зажигания перед стартом двигателя для прогрева свечей накала.

Уровень I-12 – Включение NC, NO блокировок только при начале движения

Заводская установка – Запрещено.При разрешении данного уровня, каналы назначенные как NC,NO блокировки активируются только при регистрации движения базовым блоком системы.

Уровень I-13 – Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания

Заводская установка – Запрещено.При разрешении данного уровня система будет закрывать центральный замок автомобиля приначале движения и отпирать при выключении зажигания.

Уровень I-14 – Перепостановка на охрану

Заводская установка – Запрещено.Пункт разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны (двери автомобиля не открывались, зажигание не включалось). При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

Уровень I-15 – Задержка опроса концевиков дверей

Заводская установка – Запрещено.При разрешении данного уровня система будет игнорировать состояние концевиков дверейпри постановке системы в охрану в течение 45 сек.

Уровень I-16 – Дополнительная команда запирания после глушения двигателя в охране

Заводская установка – Запрещено. Уровень разрешает подачу дополнительного импульса запирания после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) после останова двигателя выдается импульс на канал запирания.

Уровень I-17 – Управление указателями поворотов

Заводская установка – Прямое.В данном уровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. Система работает по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации. При выборе состояния «Кнопкой» системаимитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки.

Уровень I-18 – Тип управления кнопкой аварийной остановки

Заводская установка – Потенциальное.При заводской установке «потенциальный» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата.При выборе состояния «импульсный» имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами.