Pandora DX-50 – автомобильная охранно-сервисная система премиум-класса, предназначенная для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. **Pandora DX-50** разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «**Pandora**» на территории РФ (**свидетельства № 408051, 408052).**

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы **Pandora DX-50** использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora DX-50 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия.

Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40ºС до +85ºС. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10ºС до +40ºС.
Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.
Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

CE EAC

Сертификат соответствия ТС RU C-RU.АВ29.В.01633

Содержание

1.	Особенности системы	3
2.	Комплектация системы	4
3.	Брелоки дистанционного управления	5
4.	Назначение световых индикаторов брелока	5
5.	Пиктограммы охранных зон	6
6.	Информационные пиктограммы	6
7.	Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	7
8.	Постановка на охрану	8
9.	Снятие с охраны	8
10.	Аварийное снятие системы с охраны	9
11.	Открывание замка багажника	10
12.	Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	10
13.	Поиск автомобиля	11
14.	Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	11
15.	Режим «Паника»	12
16.	Контроль состояния автомобиля, режим «СНЕСК»	12
17.	Просмотр истории событий	12
18.	Дистанционный и автоматический запуск двигателя	13
19.	Процедура «Программная нейтраль»	14
20.	Автоматический запуск двигателя	15
21.	Предпусковой подогреватель	17
22.	Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля	17
23.	Дистанционное управление датчиками	18
24.	Настройка оповещения о выходе из зоны приема	19
25.	Беззвучный режим работы брелока	25
26.	Настройка звуковых оповещений сирены	25
27.	Установка времени и будильника	25
28.	Смена сервисного ПИН-кода	26
29.	Проверка количества прописанных в систему брелоков	27
30.	Замена батарейки в брелоке	27
31.	Программирование системы с компьютера	28
32.	Программирование кнопкой «VALET»	29
33.	Сигналы сирены и световая сигнализация	36
34.	Показания трехцветного индикатора состояния	36
35.	Свидетельство установки	39
36.	Свидетельство о приемке	40
37.	Гарантийный талон	40

Особенности системы

Двусторонний брелок с жидкокристаллическим дисплеем:

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 10 независимых зон охраны.
- Встроенное виброоповещение.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Светодиодная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение нажатий кнопок виброоповещением.
- Батарейка брелока AAA (1,5 В).
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика движения.
- Просмотр 10 последних событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Базовый блок

- Диалоговое кодирование команд на частоте 868 мГц.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит, возможность его изменения пользователем.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.
- Возможность использования однопроводного цифрового реле блокировки ВМ-103/105.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Высокоточное измерение температуры двигателя и салона, индикация на дисплее брелока.
- Двухшаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Обновление ПО системы с сайта производителя посредством встроенного micro-USB порта.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система Pandora DX-50 осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)*
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля

Все* тревожные события записываются в энергонезависимую память системы с записью точного времени события. Историю событий можно прочитать с брелока или с компьютера, подключив базовый блок micro-USB кабелем.

Комплектация системы

1. Базовый блок.....1шт
2. Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем.....1шт.
3. Дополнительный брелок дистанционного управления (без ЖК-дисплея).....1шт.
4. Основной кабель.....1шт.
5. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния.....1шт.
6. Кабель с кнопкой «VALET».....1шт.
7. Провод LIN-интерфейса.....1шт.
8. Комплект крепежа.....1шт.
9. Руководство по эксплуатации и монтажу .....1шт.
10. Релейный модуль запуска (не входит в комплект изделия Pandora DX-50 L) .....1шт.
11. Датчик температуры двигателя (не входит в комплект изделия Pandora DX-50 L) ..1шт.
12. Упаковка.....1шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

*- Предварительная зона датчика удара не сохраняется в истории событий

Брелоки дистанционного управления



Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелке применены проблесковые светодиодные индикаторы «SEND» и «ALARM», повышающие информативность брелока.

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку (F) и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**Включение брелока**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУКИ ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится. Индикатор «ALARM» красного цвета.

• Во время любых оповещений часто вспыхивает.

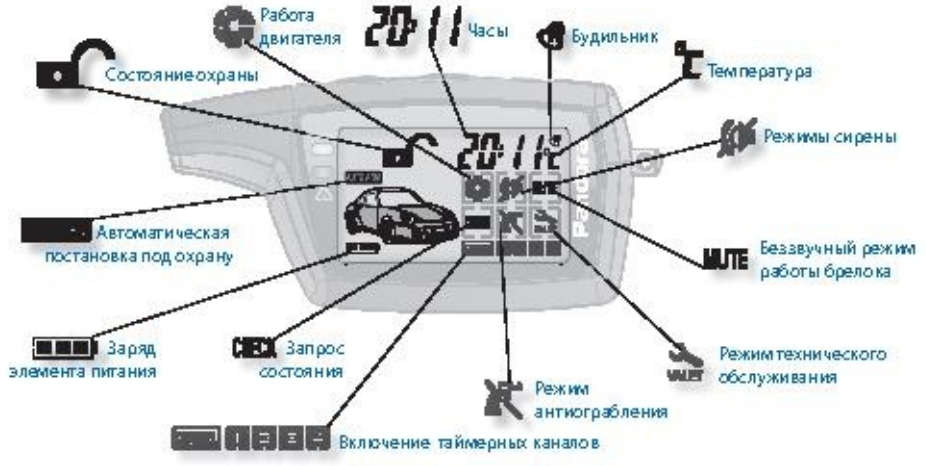
• После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.

• При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

Пиктограммы охранных зон



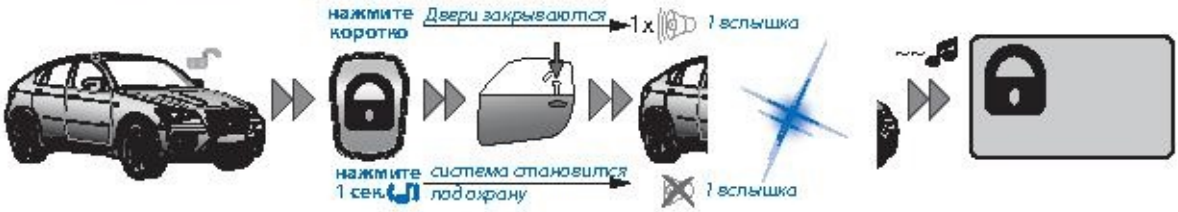
Информационные пиктограммы



Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
(коротко)	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
(1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
(2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
(3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
(коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
(1 сек.)		Открыть замки дверей	Снятие с охраны без звукового подтверждения
(2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
F (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
F (1 сек.)	Открытие замка багажника (CH1)		
F (2 сек.)	Включение/выключение блока таймерного канала №2), включение/выключение предпускового подогревателя		
F (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		
+ (коротко)	Режим «Паника»		
+ F (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
+ F (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

Постановка на охрану



При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид:

Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки световой сигнализации, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., светодиодный индикатор LED загорится красным. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки световой сигнализации, брелок проиграет мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид:

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки световой сигнализации, брелок, проиграв мелодию «**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**», проиграет мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть все тревожные сообщения можно в «**ИСТОРИИ СОБЫТИЙ**».

Аварийное снятие системы с охраны

В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока нет возможности, используйте специальный сервисный ПИН-код:
Заводское значение
сервисного ПИН-кода **1-1-1-1**.
Код вводится при помощи кнопки «VALET».



1. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;
4. Если система была под охраной, то после правильного ввода сервисного ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода сервисного ПИН-кода система перейдет в режим программирования.

ВНИМАНИЕ! ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА: **1-1-1-1**
ИЗМЕНИТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА, ПОДРОБНЕЕ НА СТР. 26

Открывание замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку F в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

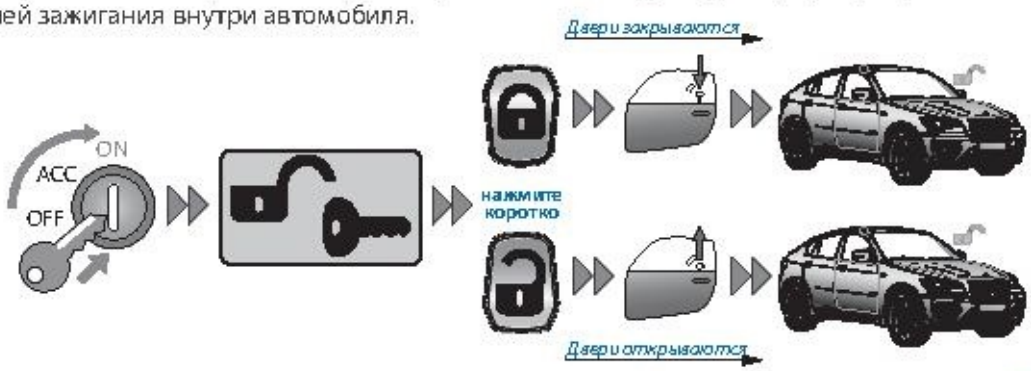
Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой световой сигнализации.

Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения сирены на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

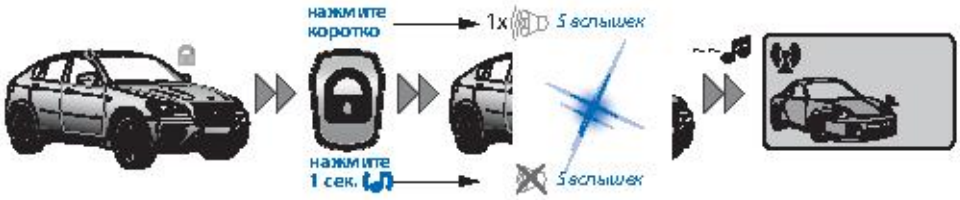
Система управляет замками дверей при включенном зажигании. Для запирания нужно коротко нажать кнопку постановки в охрану, для отпирания кнопку снятия с охраны.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажмите кнопку - двери при этом закроются, а нажатие кнопки откроет замки дверей.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку на 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)



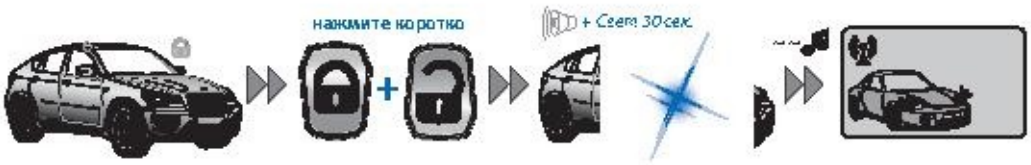
Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «**РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ**».

Для активации режима коротко нажмите кнопки и вместе, светодиодный индикатор LED загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки и на 1 сек. до звукового и вибро сигнала брелока.

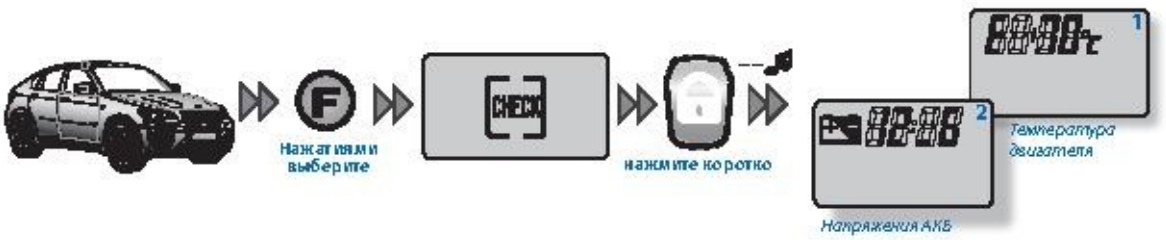
Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Режим «Паника»



Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «**Паника**». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим «**Паника**», нажмите вместе кнопки и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку или .

Контроль состояния автомобиля, режим «СНЕСК»



Для получения информации о температуре двигателя, напряжении бортовой сети нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку , будет произведен запрос состояния системы.
В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне ( ), температуру двигателя ( ) и напряжение аккумуляторной батареи ( ). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Примечание: Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры

Просмотр истории событий

Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку . Нажатиями на кнопки



(вперед) и (назад) можно просматривать каждое из 10 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку , или выход произойдет автоматически через 60 сек.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока **«ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции **«АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»**. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

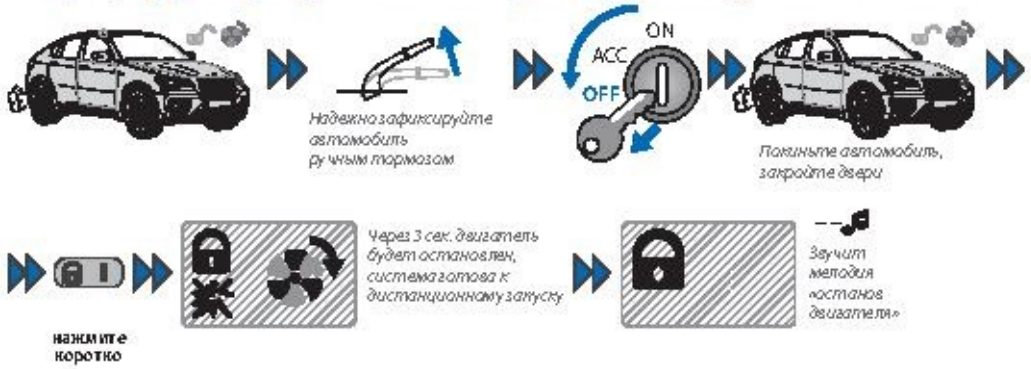
Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена процедура **«ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ»**.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «P».

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль» (только для автомобилей с МКПП)



В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение.

2. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (**двигатель при этом должен продолжать работать**) и выньте его из замка.

3. Покиньте автомобиль, закройте двери.

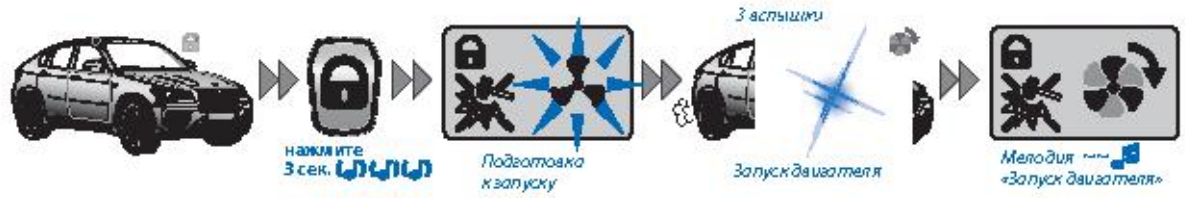
4. Нажмите кнопку для постановки системы в режим охраны и запирания дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма и гореть пиктограмма режима охраны.

5. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора и мигающая пиктограмма - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия **«ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** и вращающаяся пиктограмма.

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока в течение двух или более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия **«ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН»** и погасшая пиктограмма .

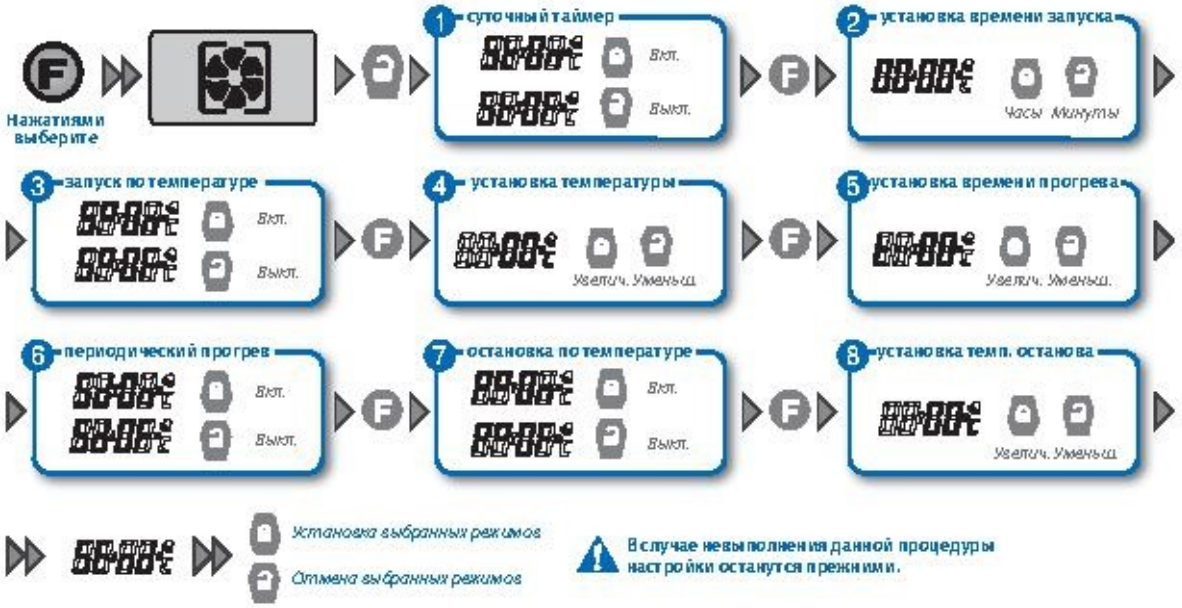


За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма и каждые 10 сек. будет звучать мелодия **«ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»**

Если во время звучания мелодии **«ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»** отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 10 минут. **Данную процедуру можно выполнять многократно.**

Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.



Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку (F) выберите пиктограмму, нажмите на кнопку, Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки (F). Изменение значения подуровня производится кнопками и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку (F) перейдите к подуровню «**SEND**» и нажмите кнопку для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

- Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку (F).
- Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку (F) в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.

Предпусковой подогреватель

Для запуска предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку F в течение двух секунд. Звуковой сигнал подтвердит приём команды. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то через несколько секунд на дисплее отобразится пиктограмма таймерного канала 2.



Для дистанционной остановки предпускового подогревателя необходимо нажать и удерживать кнопку F в течение двух секунд. Звуковой сигнал подтвердит приём команды. Если реализована функция контроля работы подогревателя, то через несколько секунд на дисплее перестанет отображаться пиктограмма пиктограмма таймерного канала 2.



Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля



Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку F выберите пиктограмму VALET и коротко нажмите кнопку брелока. Для выхода из режима нажатиями на кнопку F выберите пиктограмму VALET и коротко нажмите кнопку брелока.

Дистанционное управление датчиками

Настройка чувствительности датчика удара



Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара нажатиями на кнопку F выберите пиктограмму и нажмите кнопку в течение 3 сек. Пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Коротким нажатием кнопки F производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

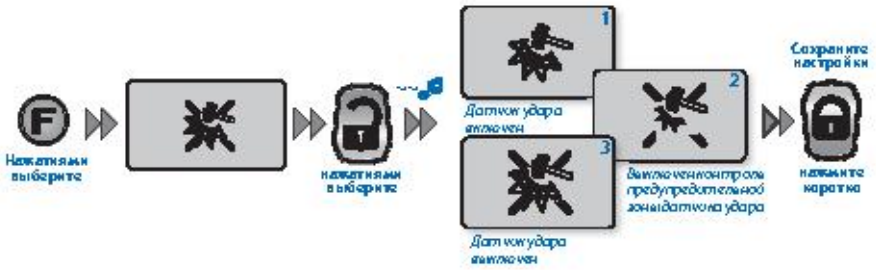
Для отправки новых значений чувствительности датчика удара нажмите кнопку в течение 1 сек.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара - 50.

Настройка чувствительности датчика движения



Настройка контроля датчика удара



Для отключения контроля предупредительной или основной зон датчика удара нажатиями на кнопку (F) выберите пиктограмму и нажатиями кнопки выберите необходимый режим. Коротким нажатием кнопки сохраните настройки.

Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов нажатиями на кнопку (F) выберите пиктограмму MUTE. Далее нажмите и удерживайте в течение 3 сек. на кнопку , пиктограмма начнет мигать. Короткими нажатиями на кнопку выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

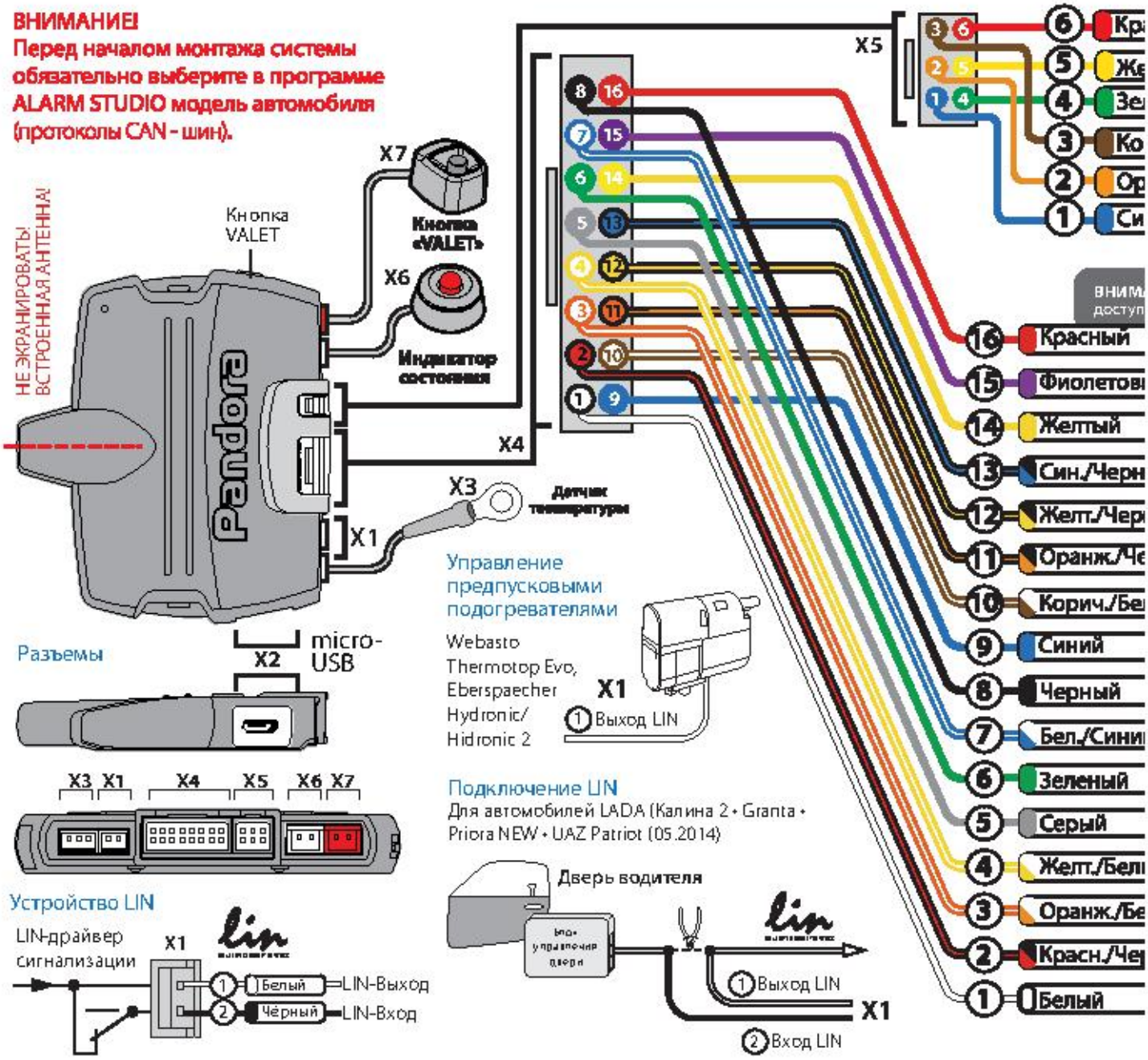
1. Выключить сигналы извещения;

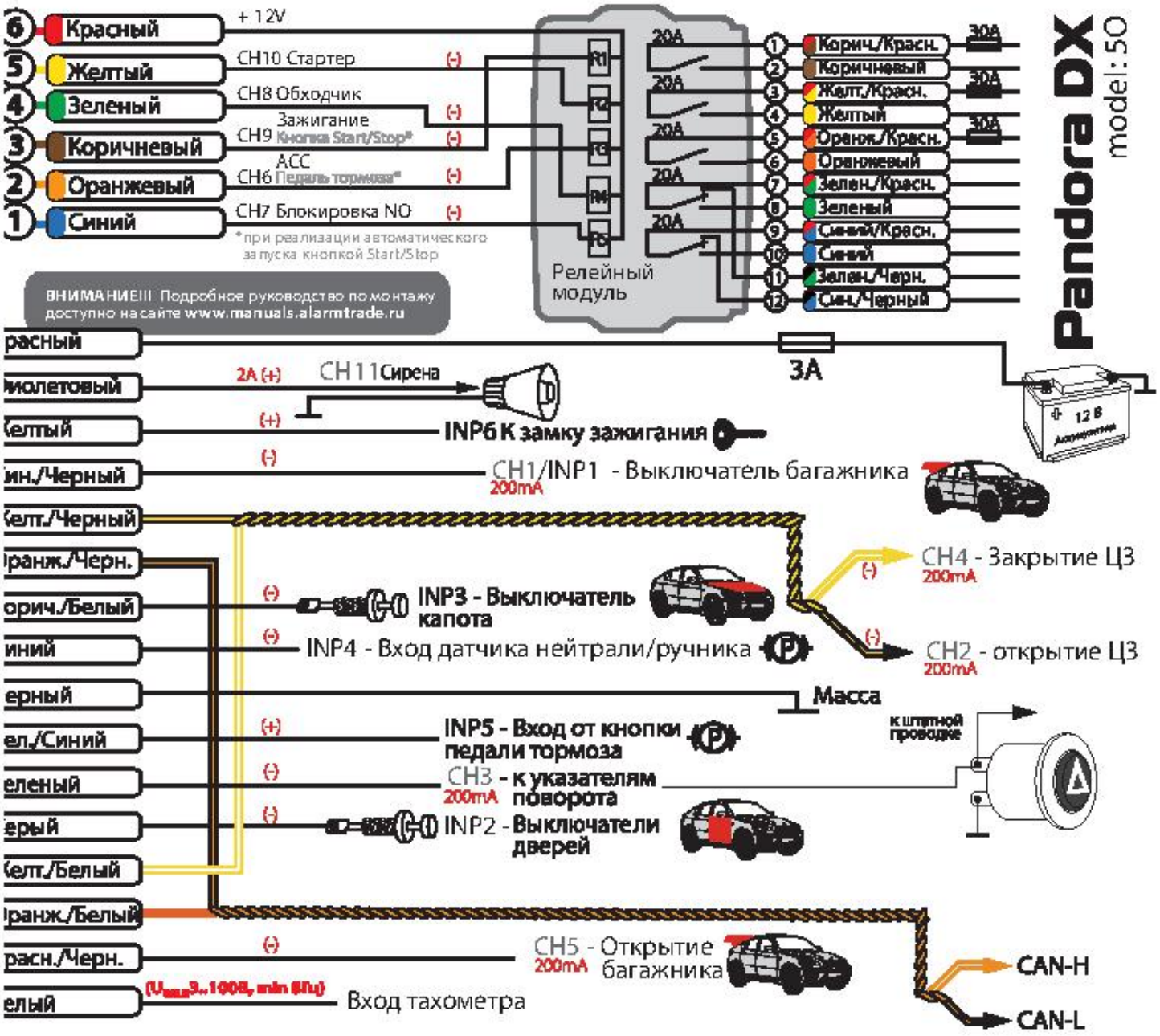
2. Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;

3. Включить извещение сигналом «Тревога».

Для выхода из режима и сохранения нажмите в течение 1 сек. кнопку (F), или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - звуковой сигнал «Потеря связи».


ВНИМАНИЕ!
Перед началом монтажа системы обязательно выберите в программе ALARM STUDIO модель автомобиля (протоколы CAN - шин).
НЕ ЭКРАНИРОВАТЬ ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА!
Кнопка VALET
X7
Кнопка «VALET»
X6
Индикатор состояния
X4
X3
Датчик температуры
X1
X5
Pandora
Разъемы
X2
micro-USB
X3 X1 X4 X5 X6 X7
Управление предпусковыми подогревателями
Webasto Thermotop Evo, Eberspaecher Hydronic/ Hidronic 2
X1
1 Выход LIN
Подключение LIN
Для автомобилей LADA (Калина 2 • Granta • Priora NEW • UAZ Patriot (05.2014)
Дверь водителя
Блок управления двери
1 Выход LIN
2 Вход LIN
X1
Устройство LIN
LIN-драйвер сигнализации
X1
1 Белый LIN-Выход
2 Чёрный LIN-Вход
16 Красный
15 Фиолетов
14 Желтый
13 Син./Черн
12 Желт./Чер
11 Оранж./Че
10 Корич./Бе
9 Синий
8 Черный
7 Бел./Сини
6 Зеленый
5 Серый
4 Желт./Бел
3 Оранж./Бе
2 Красн./Че
1 Белый


Pandora DX
model: 50
6 Красный
5 Желтый
4 Зеленый
3 Коричневый
2 Оранжевый
1 Синий
+ 12V
CH10 Стартер (-)
CH8 Обходчик (-)
Зажигание
CH9 Кнопка Start/Stop* (-)
ACC
CH6 Педаль тормоза* (-)
CH7 Блокировка NO (-)
*при реализации автоматического запуска кнопкой Start/Stop
Релейный модуль
20A
30A
1 Корич./Красн.
2 Коричневый
3 Желт./Красн.
4 Желтый
5 Оранж./Красн.
6 Оранжевый
7 Зелен./Красн.
8 Зеленый
9 Синий/Красн.
10 Синий
11 Зелен./Черн.
12 Син./Черный
ВНИМАНИЕ!!! Подробное руководство по монтажу доступно на сайте www.manuals.alarmtrade.ru
3A
12 В
2A (+) CH11 Сирена
(+) INP6 К замку зажигания
(-) CH1/INP1 - Выключатель багажника
200mA
CH4 - Закрытие ЦЗ
200mA
(-) INP3 - Выключатель капота
(-) INP4 - Вход датчика нейтрали/ручника
CH2 - открытие ЦЗ
200mA
Масса
(+) INP5 - Вход от кнопки педали тормоза
(-) CH3 - к указателям поворота
200mA
(-) INP2 - Выключатели дверей
к штатной проводке
(-) CH5 - Открытие багажника
200mA
CAN-H
CAN-L
Вход тахометра

Описание проводов:

Разъем X 4 (основной)

Провод «1» (Белый) (Вход тахометра) аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или сигнальному проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.

Провод «2» (Красный/черный) (CH5) Заводская настройка «Открытие багажника».Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «3» (Оранжево-белый) («CAN-High») — подключается к соответствующему проводу CAN-High автомобиля.

Провод «4» (Желто-белый) (CH4) Заводская настройка — «Открытие ЦЗ». На проводе формируется отрицательный импульс длительностью 0,8 сек. для открытия ц.з. автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «5» (Серый) (INP2) — Заводская настройка «Выключатели дверей». Провод подключается к соответствующему проводу на котором появляется «масса» при открытии двери. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «6» (Зеленый) (CH3) — Заводская настройка «Управление указателями поворотов». Провод подключается к кнопке включения/отключения аварийной сигнализации автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «7» (Бело-синий) (INP5) — Заводская настройка «Концевик педали тормоза». Подключается к кнопке педали тормоза, где появляется +12В при нажатии на педаль (включение «стоп-сигнала»). Сигнал педали тормоза входит в состав охраняемых зон системы. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «8» (Черный) («Масса») должен быть присоединен к массе автомобиля. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.

Провод «9» (Синий) (INP4) — Заводская настройка «Нейтраль/ручник». Подсоединяется к соответствующему проводу автомобиля. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

Провод «10» (Коричнево-Белый) (INP3) — Заводская настройка «Концевик капота». Провод подключается к соответствующему проводу на котором появляется «масса» при открытии капота. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

Провод «11» (Оранжево-черный) («CAN-Low») — подключается к соответствующему проводу CAN-Low автомобиля.

Провод «12» (Желто-черный) (CH2) — Заводская настройка — «Закрытие ЦЗ». На проводе формируется отрицательный импульс длительностью 0,8 сек. для закрытия ц.з. автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «13» (Сине-черный) (CH1/INP1) Заводская настройка «Концевик багажника». Провод подключается к соответствующему проводу на котором появляется «масса» при открытии багажника. Провод является универсальным, может работать в качестве входа или выхода в соответствии с выбранной логикой.

Провод «14» (Жёлтый) (INP6) Заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «15» (Фиолетовый) («сирена») подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А) Канал может работать по любой из назначенных логик.

Провод «16» (Красный) («Питание» +12В) должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Разъем X 5 (релейный модуль запуска)

Провод «1» (Синий) (CH7) — Заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы (масса появляется при включении зажигании, при выключенном режиме «охрана»). Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «2» (Оранжевый) (CH6) — Заводская настройка «ACC». Канал назначен для управления аксессуарами (ACC). При разрешении пункта «Автомобиль с кнопкой START/STOP» канал будет управлять педалью тормоза при автоматическом запуске. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «3» (Коричневый) (CH9) — Заводская настройка «Зажигание». Выход для включения зажигания автомобиля. Необходим для реализации функции автоматического запуска, турботаймера, поддержки зажигания и реализации подключения зажигание в разрыв. При разрешении п. (Автомобиль с кнопкой START/STOP) канал будет работать в импульсном режиме для управления кнопкой. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «4» (Зеленый) (CH8) — Заводская настройка «Обходчик». Выход активируется при автоматическом запуске двигателя. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «5» (Желтый) (CH10) — Заводская настройка «Стартер». Выход для включения стартера автомобиля. Отрицательный выход дополнительного канала с максимальной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «6» (Красный) - постоянное«Питание» +12В релейного модуля.

Беззвучный режим работы брелока



Настройка звуковых оповещений сирены



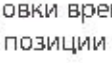
Установка времени и будильника

Установка часов

Для установки времени нажатиями на кнопку F выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями накнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки - минуты. Длительные нажатия на кнопки и приводят к быстрому перебору значений.

Для перехода к установке будильника – коротко нажмите кнопку F, для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку F в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку F выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись  или . Короткими нажатиями на кнопки  и  установите требуемое состояние будильника: (включить) или (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку F, все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Режим будильника «включено» отображается на дисплее непрерывно светящейся пиктограммой . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма мигает.

Смена сервисного ПИН-кода

Для повышения защиты системы настоятельно рекомендуем сменить сервисный ПИН-код системы.

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;

2. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1;

3. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;

4. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

5. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

6. Для перехода на уровень изменения заводского значения сервисного ПИН–кода необходимо нажать сервисную кнопку VALET 2 раза. При этом сирена издаст два коротких звуковых сигнала, световой индикатор выдаст две красные вспышки.

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового сервисного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- аналогично введите остальные цифры кода
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;
- Введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если вы дважды без ошибок ввели сервисный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный сервисный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

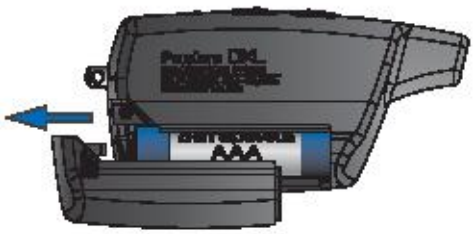
ВНИМАНИЕ!
НОВЫЙ СЕРВИСНЫЙ КОД НЕОБХОДИМО ЗАПИСАТЬ НА СТР. 9

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке



При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 4 месяцев. Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом.

Для замены элемента питания:

• Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
• Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
• Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки F в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.

Программирование системы с компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному USB-кабелю. При этом базовый блок может быть установлен на автомобиль, либо программироваться на «столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок ещё не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному micro-USB кабелю. Для программирования с компьютера необходим стандартный micro-USB кабель, компьютер с операционной системой Windows XP/Vista/Win7, специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio.

Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- подключение micro-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
- запуск программы Pandora Alarm Studio;
- вход в режим программирования настроек путем ввода сервисного ПИН-кода на базовом блоке сигнализации.

Вход в меню программирования, ввод ПИН-кода:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру micro-USB кабелем (разъем X2);
3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1;
4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод первой цифры красной вспышкой индикатора;
5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Изменение настроек системы:

1. Введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «VALET»(нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек).

Система подтвердит номер красными вспышками индикатора с короткими сигналами сирены и перейдет на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня.

2. При изменении настроек уровней I-6 – I-20 переход от выбранного уровня к следующему уровню осуществляется короткими нажатиями кнопки «VALET», при этом система подтверждает переход на следующий уровень короткими сигналами сирены. Количество сигналов соответствует выбранному уровню программирования.

3. При выборе одного из уровней I-6 – I-20 на индикаторе состояния отобразится текущее состояние выбранного уровня – красный или зелёный цвет. Значение изменяется с помощью кнопок брелка  или :

Кнопка  - «РАЗРЕШИТЬ» (индикатор состояния зеленого цвета), кнопка  - «ЗАПРЕТИТЬ» (индикатор состояния красного цвета).

Для выхода из режима программирования и сохранения настроек достаточно включить зажигание на любом из вышеперечисленных этапов.

Программирование кнопкой «VALET»

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопкой «VALET», для настройки большего числа функций необходимо воспользоваться «Программированием системы с компьютера».

Уровень I-1 – Запись брелоков

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).

Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Уровень I-2 – Изменение заводского значения сервисного ПИН-кода

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;

• аналогично введите остальные цифры кода

• система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

	Наименование функции	Световой индикатор	
		Красный • Кнопка 2	Зелёный• Кнопка 1
I-1	Запись брелоков	См. описание уровней	
I-2	Изменение заводского значения сервисного ПИН - кода		
I-3	Запись холостых оборотов		
I-4	Сброс на заводские установки		
I-5	Выбор модели автомобиля		
I-6	Тип трансмиссии (в случае РКПП обязательна программная нейтраль).	РКПП	АКПП
I-7	Контроль работы двигателя	Тахометр	Лампа заряда
I-8	Источник сигнала тахометра	Тахометр CAN	Тахометр аналог
I-9	Подключение зажигания	В разрыв	параллельно
I-10	Турботаймер	Запрещено	120 сек
I-11	Задержка перед включением стартера	Бензин (2 сек.)	Дизель (15 сек.)
I-12	Включение NC, NO блокировок только при начале движения	Запрещено	Разрешено
I-13	Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания	Запрещено	Разрешено
I-14	Перепостановка на охрану	Запрещено	Разрешено
I-15	Задержка опроса концевиков дверей (салонного освещения)	0 сек.	45 сек.
I-16	Дополнительная команда запирания после глушения двигателя в охране	Запрещено	Разрешено
I-17	Управление указателями поворотов	Прямое	Кнопкой
I-18	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Потенциальное	Импульсное
I-19	Управление штатной охранной системой	Запрещено	Разрешено
I-20	Отключение штатной охранной системы перед АЗ	Запрещено	Разрешено
I-21	Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера	См. описание уровня	

• Введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан, система вернется в режим программирования;

• Если вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Уровень I-3 – Запись холостых оборотов

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Дождаться устойчивых холостых оборотов. Затем один раз нажать кнопку «VALET». Успешная запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом сирены, в случае неудачной записи прозвучат 5 звуковых сигналов сирены. После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима произойдет только после нажатия «VALET».

Уровень I-4 – Сброс на заводские настройки

Для сброса на заводские настройки необходимо войти на данный уровень программирования, после чего нажать и удерживать кнопку «VALET» в течение трех секунд до звукового сигнала сирены, индикатор состояния покажет успешный сброс на заводские настройки длительной вспышкой красного цвета.

Уровень I -5 – Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных во встроенный мультисистемный CAN-адаптер.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели.

Выбор модели автомобиля осуществляется после входа на данный уровень (вход на уровень I -5 осуществляется пятью нажатиями кнопки «VALET» после перехода в меню программирования):

• Индикатор состояния не горит. Нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля. При каждом нажатии кнопки индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• Аналогичным образом ввести остальные цифры кода марки и модели автомобиля

Выбор марки и модели автомобиля считается оконченным, система выйдет в начало меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.

Список поддерживаемых автомобилей и дополнительная информация находится на сайте www.alarmtrade.ru



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ПОСЛЕ ВЫБОРА МАРКИ И МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ СВЕТОДИОД НЕ ПОКАЗЫВАЕТ АКТИВНОСТЬ CAN-ШИНЫ ЗЕЛЕНЫМИ ВСПЫШКАМИ, НЕОБХОДИМО ПРОБУДИТЬ CAN-ШИНУ ПУТЕМ ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ. ЗАЖИГАНИЕ НЕ ВКЛЮЧАТЬ! Т.К. ПРИ ЭТОМ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ ВЫХОД ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. ЕСЛИ И ПОСЛЕ ПРОБУЖДЕНИЯ ШИНЫ СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР НЕ ВЫДАЕТ ЗЕЛЕНЫХ ВСПЫШЕК В ТАКТ АКТИВНОСТИ CAN-ШИНЫ, ТО ВЫБОР АВТОМОБИЛЯ СДЕЛАН НЕКОРРЕКТНО, АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ НЕ «ВИДИТ» ЦИФРОВУЮ ШИНУ АВТОМОБИЛЯ И НЕОБХОДИМО ПОВТОРИТЬ ВВОД КОДА МАРКИ И МОДЕЛИ.



ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ ВВОДА НЕСУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ ЦИФРОВОГО КОДА МАРКИ И/ИЛИ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ, ПО ОКОНЧАНИИ ВВОДА, СВЕТОДИОД ВЫДАСТ СЕРИЮ КРАСНО-ЗЕЛЕНЫХ ВСПЫШЕК, ТАК ЖЕ КАК И В СЛУЧАЕ КОРРЕКТНОГО ВЫБОРА АВТОМОБИЛЯ. НО ПРИ ЭТОМ БУДЕТ ВЫБРАНА МАРКА И МОДЕЛЬ ПО УМОЛЧАНИЮ — 1111.
БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, ПРИ ВЫБОРЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ НЕТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ ВВОДИМЫХ ЦИФР.

Уровень I-6 – Тип трансмиссии (АКПП или РКПП)

Заводская установка – РКПП. При данной настройке для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «Программной нейтрали», то есть, не останавливая работы двигателя, активировать ручной тормоз. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «нейтрали/ручного тормоза» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

Уровень I-7 – Контроль работы двигателя

Заводская установка – Тахометр. При заводской установке система отслеживает тахометрические сигналы на аналоговом входе или по цифровой шине CAN в зависимости от настройки уровня I-8. При реализации контроля работы двигателя по тахометру необходимо обязательно прописать обороты холостого хода на уровне I-3. Установка «Лампа заряда» запрещает контроль тахометрического сигнала и разрешает контроль работы двигателя по аналоговому входу «Лампа зарядки». Работа стартера будет прекращена при погасании лампы зарядки.

Уровень I-8 – Источник сигнала тахометра

Заводская установка – Тахометр CAN. Данная настройка позволяет системе считывать сигнал тахометра из цифровой шины CAN. Для работы аналогово входа необходимо изменить настройку на «Тахометр аналог».

Уровень I-9 – Подключение зажигания

Заводская установка – Параллельно. Настройка определяет логику работы канала «Зажигание». При изменении настройки на вариант подключения «В разрыв» , система будет блокировать включение зажигание в режиме охраны. При подключении зажигания «В разрыв» контроль зажигания возможен только по аналоговому входу, контроль по CAN будет запрещён автоматически при выборе функции.

Уровень I-10 – Турботаймер

Заводская установка – Запрещено. На данном уровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. и состояние входа «Нейтраль» изменялось.

Уровень I-11 – Задержка перед включением стартера

Заводская установка – 2 сек. На данном уровне можно увеличить время включения зажигания перед стартом двигателя для прогрева свечей накала.

Уровень I-12 – Включение NC, NO блокировок только при начале движения

Заводская установка – Запрещено.При разрешении данного уровня, каналы назначенные как NC,NO блокировки активируются только при регистрации движения базовым блоком системы.

Уровень I-13 – Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания

Заводская установка – Запрещено. При разрешении данного уровня система будет закрывать центральный замок автомобиля приначале движения и отпирать при выключении зажигания.

Уровень I-14 – Перепостановка на охрану

Заводская установка – Запрещено. Пункт разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны (двери автомобиля не открывались, зажигание не включалось). При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

Уровень I-15 – Задержка опроса концевиков дверей

Заводская установка – Запрещено. При разрешении данного уровня система будет игнорировать состояние концевиков дверейпри постановке системы в охрану в течение 45 сек.

Уровень I-16 – Дополнительная команда запирания после глушения двигателя в охране

Заводская установка – Запрещено. Уровень разрешает подачу дополнительного импульса запирания после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) после останова двигателя выдается импульс на канал запирания.

Уровень I-17 – Управление указателями поворотов

Заводская установка – «Кнопкой». В данном уровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. Система имитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. Провод назначенного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки». При выборе управления «Прямое» система работает по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации.

Уровень I-18 – Тип управления кнопкой аварийной остановки

Заводская установка – «импульсное». При заводской установке имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами.

При установке «потенциальный» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают, пока кнопка нажата.

Уровень I-19 – Управление штатной охранной системой

Заводская настройка — Запрещено. При разрешении данного подуровня автосигнализация будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля.

Уровень I-20 – Отключение штатной охранной системы перед АЗ

Заводская установка - Запрещено. При разрешении данного уровня, перед автоматическим запуском двигателя, по цифровой шине автомобиля производится отключение штатной охранной системы (после отключения штатной охраны сигнализация автоматически выдаст команду на запирание дверей).

Уровень I-21 - Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

На данном уровне производится обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных необходимо нажать кнопку VALET.

Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога», «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал /1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика»	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «Valet»
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Зеленые вспышки	Система в режиме «Anti-Hi-Jack»
Зеленым светится	Включен режим ТО - «Valet» (Зажигание включено)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода
Погашен	Система снята с охраны

Блок таймерного канала №2 CHANNEL 2

Быстрый доступ осуществляется нажатием кнопки F длительностью 2 сек.

Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки F установить курсор на пиктограмму CHANNEL и нажатием кнопки ↑ выбрать иконку таймерного канала 2, отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки ↑, при этом будет включен блок таймерного канала №2.

Индикация: Пиктограмма 2 загорается на время включения таймерного канала.

Блок таймерного канала №3 CHANNEL 3

Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки F установить курсор на пиктограмму CHANNEL и нажатием кнопки ↑ выбрать иконку таймерного канала 3, отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки ↑, при этом будет включен блок таймерного канала №3.

Индикация: Пиктограмма 3 загорается на время включения таймерного канала.

Блок таймерного канала №4 CHANNEL 4

Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки F установить курсор на пиктограмму CHANNEL и нажатием кнопки ↑ выбрать иконку таймерного канала 4, отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки ↑, при этом будет включен блок таймерного канала №4.

Индикация: Пиктограмма 4 загорается на время включения таймерного канала.



Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____

Должность, Ф.И.О.

_____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN)_____

Регистрационный номер_____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия Pandora DX-50

Заводской номер_____

Название организации, полный адрес и печать установщика_____

_____

_____

Подпись_____/_____/

Расшифровка подписи

Работу принял_____/_____/

Расшифровка подписи

Дата «____»_____20___г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandora DX-50 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____
Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____
Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora DX-50

Заводской номер _____

Дата покупки «____» _____ 20____г.

_____
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____