StarLine S96 v2, E96 v2 GSM

StarLine S96 v2, E96 v2 GSM

09/28/2020

1 Инструкция по эксплуатации ... 9
2 Схема подключения ... 10
3 Программное обеспечение ... 11
4 Инструкция по установке ... 12
5 Обратная связь ... 13
6 Краткое руководство пользователя ... 14
7 Инструкция по эксплуатации ... 15
7.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ... 16
7.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля ... 16
7.3 Общее описание ... 18
7.3.1 Основные преимущества ... 18
7.3.2 Пин-конверт ... 19
7.4 Технические характеристики ... 20
7.5 Световая и звуковая индикация ... 22
7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации ... 22
7.5.2 Таблица индикации ... 22
7.5.3 Индикация светодиода ... 23
7.5.4 Индикация звукового извещателя ... 24
7.6 Управление комплексом с помощью брелока ... 25
7.6.1 Брелоки ... 25
7.6.2 Значение пиктограмм на брелоке ... 27
7.6.2.1 Запуск двигателя ... 27
7.6.2.2 Режимы работы ... 27
7.6.2.3 Зоны охраны ... 28
7.6.2.4 Датчики ... 29
7.6.2.5 Дополнительная информация ... 29
7.6.3 Основные команды управления с брелока ... 30
7.6.4 Курсорное меню ... 33
7.6.5 Меню настроек ... 34
7.6.6 Меню звуковых профилей брелока ... 39

7.6.6.1 Изменение настроек звукового профиля ... 40
7.6.6.2 Сброс настроек профиля на заводские ... 44
7.6.6.3 Выбор звуковой темы ... 44
7.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок» ... 45
7.6.8 Функция «Поиск брелока» ... 45
7.6.9 Настройка времени и даты ... 45
7.7 Управление комплексом с помощью метки ... 48
7.7.1 Внешний вид ... 48
7.7.2 Проверка наличия связи ... 48
7.7.3 Управление комплексом ... 48
7.7.4 Замена элемента питания ... 49
7.8 Режимы работы ... 51
7.8.1 Режим «В охране» ... 52
7.8.1.1 Экстренное включение охраны ... 52
7.8.2 Режим «Снято с охраны» ... 52
7.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке» ... 53
7.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке» ... 53
7.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана» ... 54
7.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» ... 54
7.8.7 Режим «Тревога» ... 54
7.8.8 Режим «Паника» ... 55
7.8.9 Режим «Антиограбление» ... 55
7.8.10 Режим «Slave» ... 56
7.8.11 Режим «Свободные руки» ... 57
7.8.12 «Сервисный режим» ... 59
7.8.12.1 Автоматический выход из «Сервисного режима» ... 60
7.8.13 Функция «Запрет поездки» ... 60
7.8.14 Функция «Запуск двигателя» ... 60
7.8.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя» ... 62
7.8.16 Функция «Турботаймер» ... 64
7.8.17 Режим «Пляж» ... 64
7.8.18 Функция «Управление видеорегистратором» ... 65
7.8.19 Режим «Опасная парковка» ... 65
7.9 Команды управления по GSM ... 66
7.9.1 Настройка оповещений ... 66

7.9.2 Список команд голосового меню ... 66
7.9.3 Список SMS-команд ... 68
7.9.3.1 Основные команды ... 68
7.9.3.2 Информационные команды ... 77
7.9.3.3 Настройки GSM ... 79
7.9.3.4 Включение микрофона ... 88
7.9.3.5 Переключение SIM-карт ... 89
7.10 Изменение настроек ... 90
7.11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов ... 91
7.11.1 Вход в режим регистрации устройств с помощью сервисной кнопки ... 91
7.11.2 Вход в режим регистрации устройств с помощью кнопки трансивера ... 92
7.11.3 Регистрация основных и дополнительных брелоков ... 93
7.11.4 Регистрация брелоков-меток BLE ... 93
7.11.5 Регистрация смартфона ... 94
7.11.5.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса ... 94
7.11.6 Выход из режима регистрации устройств ... 94
7.12 Экстренное выключение охраны ... 96
7.12.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки ... 97
7.12.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера ... 98
7.12.3 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды ... 99
7.12.4 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 ... 99
7.13 Изменение кода экстренного выключения охраны ... 101
7.13.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды ... 102
7.13.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки ... 102
7.13.3 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера ... 104
7.14 Изменение кода авторизации ... 107
7.14.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки ... 107
7.14.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера ... 109
8 Схема подключения ... 113
9 Программное обеспечение ... 115
9.1 Основной блок ... 116
9.1.1 Версия 2.21.3 ... 116
9.1.2 Версия 2.20.4 ... 116
9.1.3 Версия 2.20.3 ... 116

9.1.4 Версия 2.20.2 ... 116
9.1.5 Версия 2.20.0 ... 117
9.1.6 2.21.3 ... 118
9.1.6.1 Новые функции ... 118
9.1.6.2 Исправленные ошибки ... 118
9.1.6.3 Известные ошибки ... 118
9.1.7 2.20.4 ... 120
9.1.7.1 Новые функции ... 120
9.1.7.2 Исправленные ошибки ... 120
9.1.7.3 Известные ошибки ... 120
9.1.8 2.20.3 ... 121
9.1.8.1 Новые функции ... 121
9.1.8.2 Исправленные ошибки ... 121
9.1.8.3 Известные ошибки ... 121
9.1.9 2.20.2 ... 123
9.1.9.1 Новые функции ... 123
9.1.9.2 Исправленные ошибки ... 132
9.1.9.3 Известные ошибки ... 132
9.1.10 2.20.0 ... 134
9.1.10.1 Новые функции ... 134
9.1.10.2 Исправленные ошибки ... 140
9.1.10.3 Известные ошибки ... 141
9.2 Брелоки ... 143
9.2.1 Версия 1.15.0 ... 143
9.2.2 1.15.0 ... 144
9.2.2.1 Новые функции ... 144
9.2.2.2 Исправленные ошибки ... 144
9.2.2.3 Известные ошибки ... 144
10 Инструкция по установке ... 145
10.1 Инструкция по установке расположена по ссылке. ... 145
11 Обратная связь ... 146
11.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше. ... 146
11.2 Отправляйте свои вопросы и предложения. Для этого заполните форму, представленную ниже: ... 146

12 Краткое руководство пользователя 147
12.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя 148
12.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля 148
12.3 Общее описание 150
12.3.1 Основные преимущества 150
12.3.2 Пин-конверт 151
12.4 Технические характеристики 152
12.5 Световая и звуковая индикация 154
12.5.1 Индикация звукового извещателя 154
12.6 Управление комплексом с помощью метки 156
12.6.1 Внешний вид 156
12.6.2 Проверка наличия связи 156
12.6.3 Управление комплексом 156
12.6.4 Замена элемента питания 157
12.7 Управление комплексом с помощью брелока 159
12.7.1 Значение пиктограмм на брелоке 159
12.7.1.1 Запуск двигателя 159
12.7.1.2 Режимы работы 160
12.7.1.3 Зоны охраны 161
12.7.1.4 Датчики 161
12.7.1.5 Дополнительная информация 162
12.7.2 Основные команды управления с брелока 162
12.7.3 Курсорное меню 166
12.8 Режимы работы 168
12.8.1 Режим «В охране» 169
12.8.2 Режим «Снято с охраны» 169
12.8.3 Режим «Тревога» 170
12.8.4 Режим «Паника» 170
12.8.5 Режим «Антиограбление» 170
12.8.6 Режим «Slave» 171
12.8.7 Режим «Свободные руки» 172
12.8.8 Сервисный режим 172
12.8.9 Функция «Запрет поездки» 173

12.8.10 Функция «Запуск двигателя» 173
12.8.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя» 175
12.8.12 Функция «Турботаймер» 176
12.9 Команды управления по GSM 177
12.10 Изменение настроек 180
12.11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов 181
12.12 Экстренное выключение охраны 182
12.13 Изменение кода авторизации владельца 184
12.14 Код авторизации владельца 185

1 Инструкция по эксплуатации

2 Схема подключения

3 Программное обеспечение

4 Инструкция по установке

5 Обратная связь

6 Краткое руководство пользователя

7 Инструкция по эксплуатации

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠. Для того чтобы определить, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

7.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

7.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

> Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

7.3 Общее описание

Охранно-телематические комплексы **StarLine S96 v2 GSM**, **StarLine S66 v2 GSM, StarLine S9 v2 GSM, StarLine S6 v2 GSM, StarLine E96 v2 GSM, StarLine E66 v2 GSM, StarLine E9 v2 GSM, StarLine E6 v2 GSM** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения. Местоположение автомобиля определяется с помощью спутников системы глобального позиционирования GPS.

В зависимости от комплектации управление комплексом осуществляется при помощи брелока, SMS-команд, голосового меню, беспроводной метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте starline.online. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пин-конверте владельца, входящем в комплект поставки.

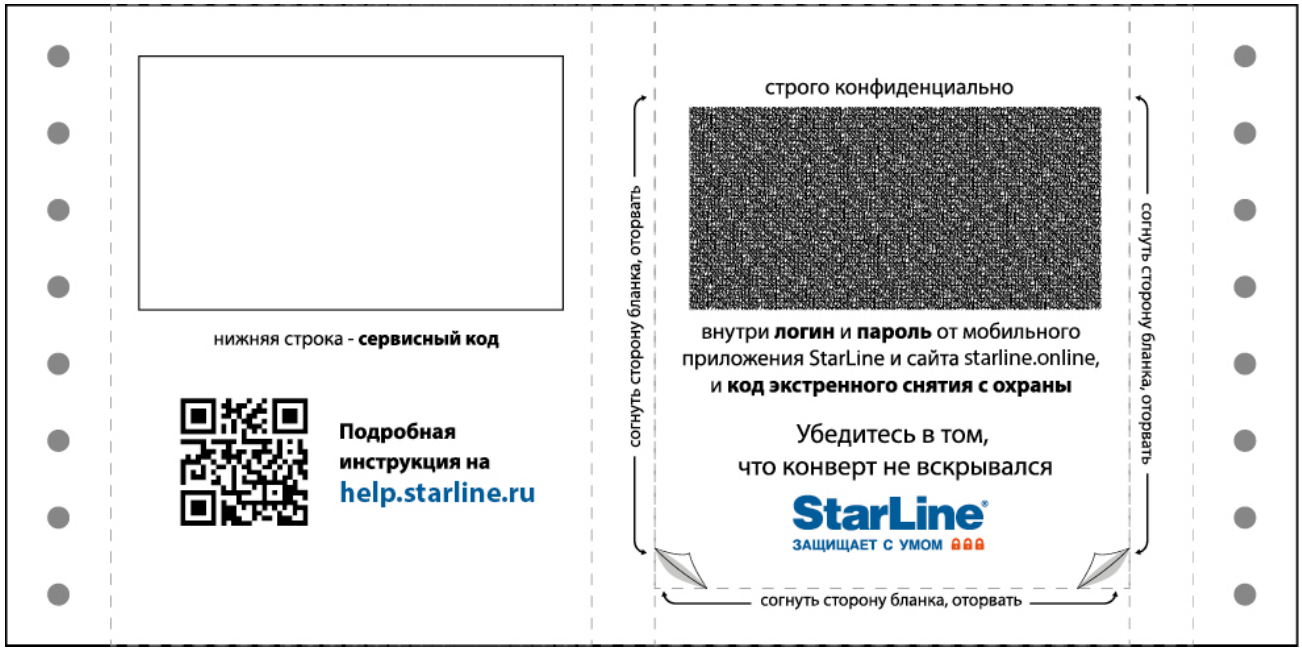
> Для управления комплексом при помощи брелока должен быть установлен **модуль 868 МГц**.
>
> Для получения треков — **антенна GPS+ГЛОНАСС.**

7.3.1 Основные преимущества

- поддержка двух SIM-карт (1 SIM и 1 SIM-чип);
- встроенный звуковой извещатель для удобного оповещения владельца;
- внешний микрофон для прослушивания салона автомобиля (опция, не входит в комплект поставки);
- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока StarLine R6 для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интерфейс 2CAN+4LIN позволяет реализовать больше функций по цифровым шинам;
- дистанционное управление устройствами предпускового подогрева двигателя;
- обход штатного иммобилайзера с использованием модуля временного отключения штатного иммобилайзера (аналоговое подключение) или по технологии iKey (по цифровым шинам CAN, LIN);
- дистанционное управление по GSM-каналу устройствами предпускового подогрева двигателя при аналоговом подключении;
- определение координат, скорости и направления движения транспортного средства (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- определение параметров движения, стиля вождения (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- контроль параметров автомобиля (пробег, коды ошибок, напряжение бортовой сети и т. д.);
- автоматическая передача данных на сервер мониторинга;
- запись и хранение данных в энергонезависимой памяти («черный ящик»). Журнал событий содержит информацию о треках за последние 1000 километров при движении в городе и 5000 — по трассе и до 13000 событий;

- управление функциями и отображение параметров на сайте starline.online и в мобильном приложении StarLine;
- высокочувствительный модуль GPS+ГЛОНАСС (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальное приложение StarLine Мастер, позволяющее произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля и обновить программное обеспечение оборудования.

7.3.2 Пин-конверт



В комплект поставки входит пин-конверт, на котором указаны:

- **Сервисный код** — предназначен для настройки комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного выключения охраны.
- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте starline.online и в мобильном приложении StarLine.
- **Номер телефона комплекса** — номер телефона SIM-чипа, интегрированного в охранный комплекс.

Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

7.4 Технические характеристики

Параметр	Значение
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart
Рабочая частота брелоков	868,7–869,2 МГц
Дальность управления брелоком	до 1500 м
Дальность оповещения на брелок	до 2000 м
Стандарт GSM	900–1800 МГц
Тип антенны	Встроенная
Служба передачи данных	GPRS
Количество SIM	1 SIM и 1 SIM-чип
Чувствительность GPS+ГЛОНАСС приемника	–148 дБм — «холодный» старт –163 дБм — «горячий» старт –165 дБм — в режиме слежения

Интерфейсы	• 2 CAN
	• 4 LIN
	• 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
	• 1 USB
	• 16 перенастраиваемых каналов, на которые можно назначить:
	  • 15 выходов типа ОК –0,2 А
	  • 2 выхода 2 А
	  • 3 положительных входа
	  • 3 отрицательных входа
	  • 1 универсальный вход
	• разъем подключения датчика температуры
	• разъем подключения сервисной кнопки
	• разъем для подключения микрофона

Напряжение питания	8–16 В
Ток потребления	10–15 мА
Диапазон рабочих температур	от –40 °С до +85 °С
Габариты основного блока	106x63x17 мм

Параметр	Значение
Вес	63 г

7.5 Световая и звуковая индикация

- 7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации
- 7.5.2 Таблица индикации
- 7.5.3 Индикация светодиода

7.5.1 Настройка световой и звуковой индикации

В комплексе предусмотрено несколько вариантов индикации при переходе в режимы «Снято с охраны», «В охране» и «Тревога»:

- скрытая — индикация световыми и звуковыми сигналами отключена;
- тихая — включена индикация только световыми сигналами;
- звуковая — включена индикация только звуковыми сигналами;
- полная — включена индикация световыми и звуковыми сигналами.

> По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией. Вариант индикации можно настроить в мобильном приложении StarLine (Настройки → Расширенные настройки → Управление световыми сигналами и сиреной) или в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

7.5.2 Таблица индикации

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов:

-  — короткий сигнал;
-  — длинный сигнал.

Событие	Световые сигналы	Звуковые сигналы
Включение охраны		
Включение охраны с нарушением одной из зон		
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки»		
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон		
Выключение охраны		

Событие	Световые сигналы	Звуковые сигналы
Выключение охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)		
Выключение охраны с отключением режима «Свободные руки»	—	
Тревога	30 секунд	30 секунд
Тревога предупредительного уровня		
Паника	10 секунд	10 секунд
Открытие багажника		
Выключение режима «Антиограбление»	—	

7.5.3 Индикация светодиода

Состояние комплекса	Светодиод
Снято с охраны	не горит
Снято с охраны с включенным зажиганием и нарушением одной из зон (двери, капот, багажник)	1 раз в 5 секунд
В охране	1 раз в секунду
В охране с включенным режимом «Свободные руки»	2 раза в секунду
Двигатель работает	горит постоянно
Сервисный режим	не горит
Включена функция «Запрет поездки»	не горит
Включен режим «Антиограбление»	10 раз в секунду
Код экстренного выключения охраны введен неверно	4 раза
Ввод кода экстренного выключения охраны заблокирован на 15 минут	5 раз
Код экстренного выключения охраны введен верно	2 раза

7.5.4 Индикация звукового извещателя

Событие	Индикация
Ожидание авторизации	10 секунд
Разряд элемента питания метки (при включении зажигания)	
Успешный ввод кода авторизации владельца	
Неправильный ввод кода авторизации владельца	

7.6 Управление комплексом с помощью брелока

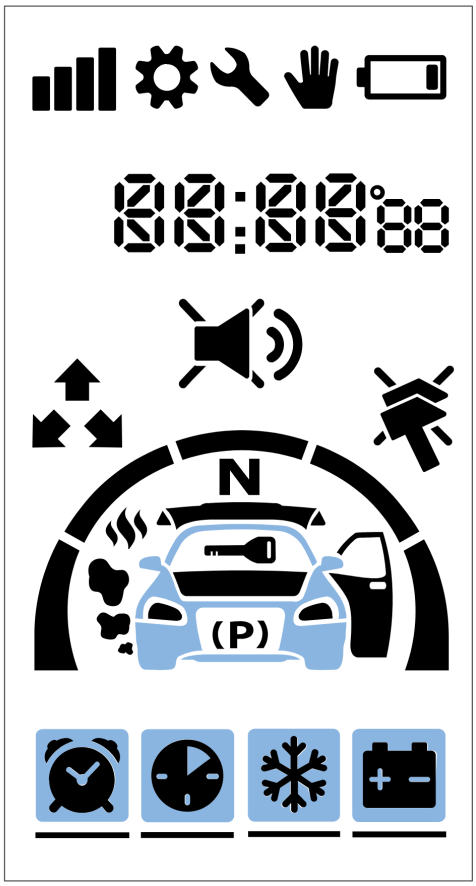
- 7.6.1 Брелоки
- 7.6.2 Значение пиктограмм на брелоке
  - 7.6.2.1 Запуск двигателя
  - 7.6.2.2 Режимы работы
  - 7.6.2.3 Зоны охраны
  - 7.6.2.4 Датчики
  - 7.6.2.5 Дополнительная информация
- 7.6.3 Основные команды управления с брелока
- 7.6.4 Курсорное меню
- 7.6.5 Меню настроек
- 7.6.6 Меню звуковых профилей брелока
  - 7.6.6.1 Изменение настроек звукового профиля
  - 7.6.6.2 Сброс настроек профиля на заводские
  - 7.6.6.3 Выбор звуковой темы
- 7.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок»
- 7.6.8 Функция «Поиск брелока»
- 7.6.9 Настройка времени и даты

> Наличие брелока зависит от комплектации.

7.6.1 Брелоки

В память комплекса можно прописать два вида брелоков:

1. **Брелок с ЖКИ (жидкокристаллическим индикатором).**



Для брелока с ЖКИ используется элемент питания типа AAA. Срок службы элемента питания составляет до 6 месяцев в зависимости от условий эксплуатации.

2. **Дополнительный брелок**.



Срок службы элемента питания дополнительного брелока составляет до 1 года в зависимости от условий эксплуатации. Для дополнительного брелока используйте элемент питания типа CR2032.

Основной и дополнительный брелоки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелоках используется диалоговый алгоритм обмена данными, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о текущем состоянии охранного комплекса передается в основной брелок и отображается на дисплее. В дополнительном брелоке функции оповещения не предусмотрены, он предназначен только для передачи основных команд управления.

7.6.2 Значение пиктограмм на брелоке

7.6.2.1 Запуск двигателя

Иконка	Значение
	Двигатель запущен
	Включен автоматический запуск по будильнику
	Включен автоматический периодический запуск
	Включен автоматический запуск по температуре
	Включен автоматический запуск по падению напряжения АКБ
	Выполнена программная нейтраль
	Включен подогрев двигателя (мигает)

7.6.2.2 Режимы работы

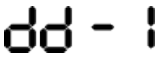
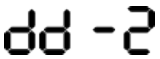
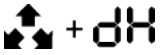
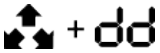
Иконка	Значение
	Автомобиль под охраной

Иконка	Значение
	Режим «Свободные руки»
	Сервисный режим
	Режим настроек и программирования
	Блокировка кнопок брелока
	Режим «Антиограбление»

7.6.2.3 Зоны охраны

Иконка	Значение
	Включено зажигание
	Затянут стояночный тормоз
	Открыт капот
	Открыта дверь
	Открыт багажник

7.6.2.4 Датчики

Иконка	Значение
	Сработал датчик наклона или движения
	Сработал дополнительный датчик 1
	Сработал дополнительный датчик 2
	Сработал датчик наклона
	Сработал датчик движения
	Сработал предупредительный уровень датчика удара
	Сработал тревожный уровень датчика удара
	Датчик удара отключен

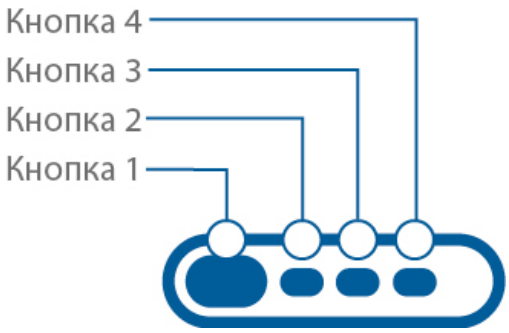
7.6.2.5 Дополнительная информация

Иконка	Значение
	Передача данных

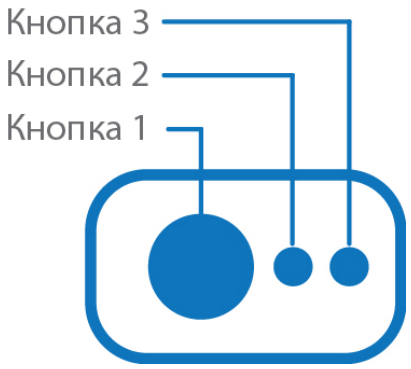
Иконка	Значение
	Замените батарейку в брелоке
	Звук сирены включен
	Сирена отключена

7.6.3 Основные команды управления с брелока

Нумерация кнопок основного брелока:



Нумерация кнопок дополнительного брелока:



В настоящем руководстве используются следующие термины продолжительности нажатий на кнопки брелока:

Короткое нажатие	Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды. Пример:  — короткое нажатие первой кнопки;  — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3.
Длительное нажатие	Нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала и вибросигнала. Предусмотрено два уровня длительного нажатия: • Длительное нажатие первого уровня — длительное нажатие кнопки до первого звукового сигнала. Примеры:  — длительное нажатие первой кнопки;  — длительное нажатие первой и второй кнопки; • Длительное нажатие второго уровня — длительное нажатие кнопки до второго звукового сигнала; Примеры:  — длительное нажатие четвертой кнопки второго уровня.
Двойное нажатие	Два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды. Пример:  — двойное нажатие кнопки 1.
Последовательное нажатие	Два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть **длительным** (первого или второго уровня), второе нажатие — коротким. Перед вторым нажатием первую кнопку нужно отпустить. Пример:  — последовательное нажатие кнопок 2 и 1.

Основные команды управления с брелока:

Команда	Комбинация кнопок
Включить охрану	
Выключить охрану	
Запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ, уровня топлива. Во время автоматического запуска двигателя — оставшееся время работы.	
Запустить двигатель	
Остановить двигатель	
Включить предпусковой подогреватель двигателя	
Выключить предпусковой подогреватель двигателя	
Поиск автомобиля на парковке	
Включить/отключить датчик удара	
Включить/отключить датчик наклона и движения	
Включить режим «Паника»	
Отпереть багажник	
Включить автоматический запуск	курсорное меню
Включить/отключить сервисный режим	 или курсорное меню
Включить/отключить режим «Свободные руки»	курсорное меню
Включить/отключить блокировку кнопок	

Команда	Комбинация кнопок
Включить/отключить функцию «Автоблокировка кнопок»	
Включить только вибросигнал брелока	
Включить звуковой профиль «ЗВУК 2»	
Включить звуковой профиль «ЗВУК 1»	
Включить звуковой профиль «ЗВУК 0»	
Включить звуковой профиль «ЗВУК --»	
Запуск программы гибкой логики	

7.6.4 Курсорное меню

Управление некоторыми функциями охранного комплекса осуществляется из курсорного меню: управление режимом «Свободные руки», сервисным режимом, настройка автоматического запуска двигателя.

Вход и выход из меню осуществляется длительным нажатием кнопки 4: . Если в течение 15 секунд не нажимать кнопки брелока, произойдет автоматический выход из меню. При входе в меню курсор будет установлен на первой пиктограмме. Переход к следующему и предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  соответственно.

Выбор функции осуществляется коротким нажатием кнопок 2 и 3: . Изменение значения параметра осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает.

Переход к пунктам меню, изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом.

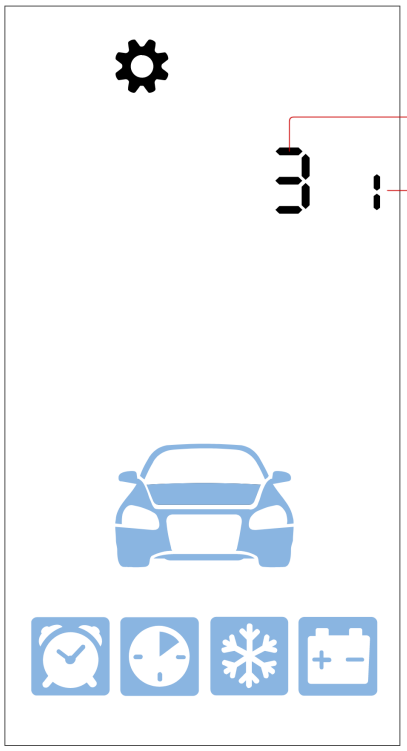
Описание и управление настройками приведены в таблице.

Пиктограмма	Параметр	Описание	Шаг настройки
	Режим «Свободные руки»	Включить/отключить режим «Свободные руки»	—
	Автоматический запуск двигателя и предпускового подогревателя по будильнику	Установить часы и минуты запуска двигателя. Переключение между настройками запуска двигателя и подогревателя осуществляется коротким нажатием кнопок 1 2 и 3 4 брелока. При настройке запуска двигателя на экране будет отображаться цифра «1», при запуске предпускового подогревателя — цифра «2».	1 минута
	Автоматический запуск по таймеру	Установить периодичность запуска двигателя в часах	1 час
	Автоматический запуск по температуре	Установить значение температуры в градусах Цельсия	1 °C
	Автоматический запуск по напряжению	Установить значение напряжения АКБ в Вольтах	0,1 В
	Сервисный режим	Включить/отключить сервисный режим	—

7.6.5 Меню настроек

Меню настроек предназначено для настройки параметров работы комплекса.

Вход и выход из меню настроек осуществляется длительным нажатием кнопки 4: 4 .
После входа в меню на экране брелока появится текущее состояние настроек комплекса:



- 1 — значение параметра;
- 2 — номер параметра.

Переход к пунктам меню осуществляется коротким нажатием кнопок 1 или 4, к предыдущему и следующему пункту соответственно.

Уменьшение и увеличение значения параметра осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Чем больше длительность нажатия, тем на большее количество единиц меняется значение.

Изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом, переходы между пунктами меню — вибросигналом.

Установка часового пояса

Для установки часового пояса выберите **первый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение. Минимальная величина шага составляет 1 час.

> Текущее время брелок получает автоматически из блока комплекса по спутникам GPS и ГЛОНАСС и GSM-сети (при наличии **модуля GSM**).

> Если модуль GSM отсутствует в комплектации комплекса, то установите время и дату самостоятельно (см. Настройка времени и даты).

Установка световой и звуковой индикации при включении и выключении охраны

Для настройки работы световой и звуковой индикаций при включении и выключении охраны выберите **второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытого включения и выключения охраны (без световой и звуковой индикаций) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикации) — значение 2;
- для использования только звуковой индикации — значение 3.

Установка громкости сирены при включении и выключении охраны

Для установки уровня громкости сирены выберите **третий пункт** меню. Затем с помощью кнопок  и  выберите необходимый уровень громкости сирены.

0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка световой и звуковой индикации в режиме «Тревога»

Для настройки световой и звуковой индикаций в режиме «Тревога» выберите **четвертый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение.

Описание вариантов настройки:

- для скрытой индикации (без световой и звуковой индикаций) установите значение 0;
- для тихой (только световая индикация) — значение 1;
- для полной (световая и звуковая индикации) — значение 2.

Установка громкости сирены в режиме «Тревога»

Для настройки громкости сирены в режиме «Тревога» выберите **пятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение.

0 — без звука, 10 — максимальный уровень громкости.

Установка чувствительности датчика движения

Для настройки уровня чувствительности датчика движения выберите **шестой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности датчика наклона

Для настройки уровня чувствительности датчика наклона выберите **седьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 0 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Установка чувствительности предупредительного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности предупредительного уровня датчика удара выберите **восьмой пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 1 до 30.

0 — датчик отключен, 30 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности предупредительного уровня датчика удара должно быть больше значения чувствительности тревожного уровня.

Установка чувствительности тревожного уровня датчика удара

Для настройки чувствительности тревожного уровня датчика удара выберите **девятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 0 до 29.

0 — датчик отключен, 29 — максимальный уровень чувствительности.

Выбранное значение чувствительности тревожного уровня датчика удара должно быть меньше значения чувствительности предупредительного уровня.

Установка дальности зоны потери метки

Для настройки дальности зоны потери метки выберите **десятый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 3 до 10.

3 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

Зона потери метки должна быть больше, чем дальность зоны обнаружения метки.

> Убедитесь, что установленная дальность зоны потери метки достаточна со всех сторон автомобиля.

Установка дальности зоны обнаружения метки

Для настройки дальности зоны обнаружения метки выберите **одиннадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение от 1 до 8.

1 — минимальная дальность, 8 — максимальная дальность.

> Зона обнаружения должна быть меньше, чем дальность зоны потери метки.

Установка периода контроля связи с брелоком

Для установки периода контроля связи с брелоком выберите **двенадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 выберите значение 0 или 1.

Описание вариантов настройки:

- 0 — контроль связи отключен;
- 1 — контроль связи происходит с периодичностью 3 минуты.

Установка времени работы двигателя для охлаждения турбины

Для установки времени работы двигателя для охлаждения турбины выберите **тринадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 1 до 5.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы автоматического запуска двигателя

Для установки длительности работы двигателя при автоматическом запуске двигателя выберите **четырнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 10 до 60.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя

Для установки максимального времени работы двигателя после продления автоматического запуска двигателя выберите **пятнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 15 до 60.

> Для настройки этого параметра должен быть разрешен запуск двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка максимального времени запуска предпускового подогревателя

Для установки максимального времени в течение которого комплекс будет инициировать запуск предпускового подогревателя выберите **шестнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 5 до 20.

> Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Установка времени работы предпускового подогревателя

Для установки длительности работы предпускового подогревателя выберите **семнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок 2 и 3 установите требуемое значение в минутах от 10 до 25.

> Для настройки этого параметра должна быть разрешена работа предпускового подогревателя двигателя (вкладка «Запуск двигателя» в приложении StarLine Мастер).

Настройка работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед дистанционным запуском двигателя выберите **восемнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед дистанционным запуском двигателя.

Настройка работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя

Для включения или отключения работы предпускового подогревателя перед автоматическим запуском двигателя выберите **девятнадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  выберите требуемое значение:

0 — не запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя;

1 — запускать предпусковой подогреватель перед автоматическим запуском двигателя.

Установка температуры для запуска предпускового подогревателя перед автоматическим и дистанционным запуском двигателя

Для установки порога температуры по достижению, которой комплекс включит предпусковой подогреватель перед автоматическим или дистанционным запуском, выберите **двадцатый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение в градусах Цельсия от минус 5 до минус 30.

Установка температуры для автоматического запуска двигателя

Для установки температуры, по достижению которой комплекс включит автоматический запуск двигателя, выберите **двадцать первый пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение в градусах Цельсия от 0 до 60.

Установка зоны обнаружения брелока

Для настройки дальности зоны обнаружения брелока выберите **двадцать второй пункт** меню настроек. Затем с помощью кнопок  и  установите требуемое значение от 1 до 10.

1 — минимальная дальность, 10 — максимальная дальность.

7.6.6 Меню звуковых профилей брелока

Меню содержит 4 звуковых профиля с настройками для следующих типов сигналов брелока: подтверждения команд, тревоги, нажатия кнопок. Выбор профиля осуществляется нажатием кнопок на брелоке.

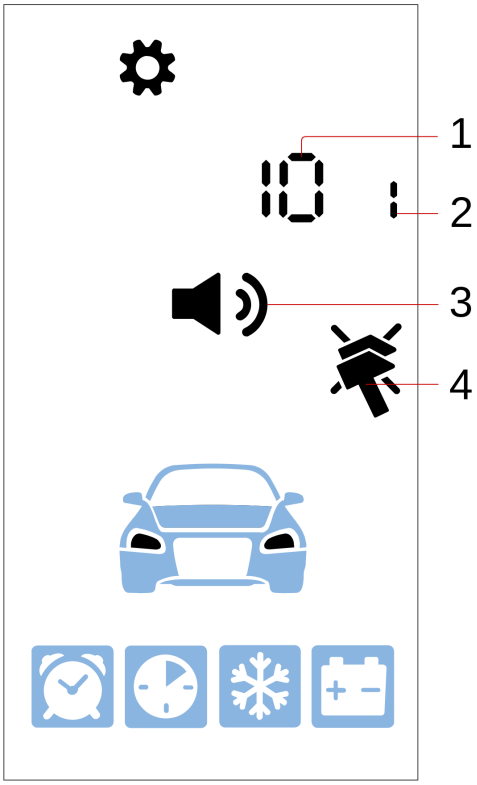
Настройки звуковых профилей, указанные в таблице, установлены по умолчанию.

№	Название профиля	Комбинация кнопок	Описание
1	ЗВУК 2		Громкость всех сигналов установлена на максимальный уровень и включен вибросигнал.
2	ЗВУК 1		Громкость всех сигналов установлена на минимальный уровень и включен вибросигнал.
3	ЗВУК 0		Включен только вибросигнал, громкость всех сигналов отключена.
4	ЗВУК --		Беззвучный режим, громкость и вибросигнал отключены.

7.6.6.1 Изменение настроек звукового профиля

Вход в меню осуществляется длительным удержанием кнопки . После входа в меню на экране брелока отобразятся настройки установленного профиля.

Настройка громкости сигналов подтверждения команд

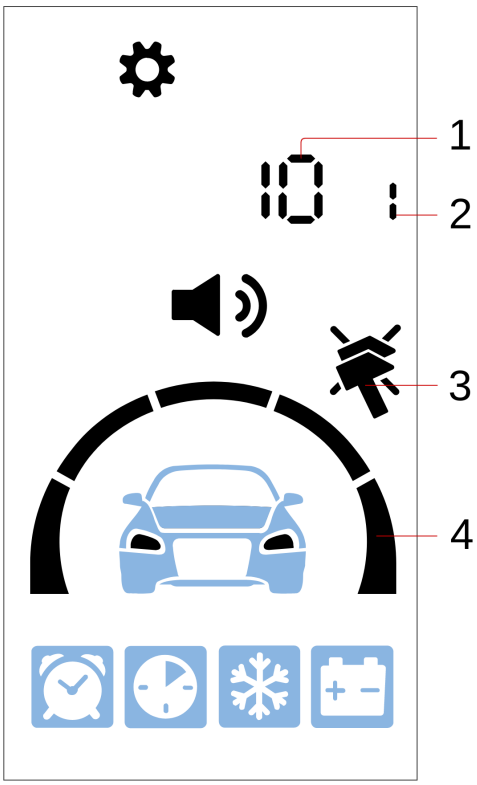


- 1 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 2 — номер выбранного звукового профиля;
- 3 — индикация настройки громкости сигналов подтверждения команд;
- 4 — вибросигнал:  — включен,  — выключен.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Настройка громкости сигналов тревоги

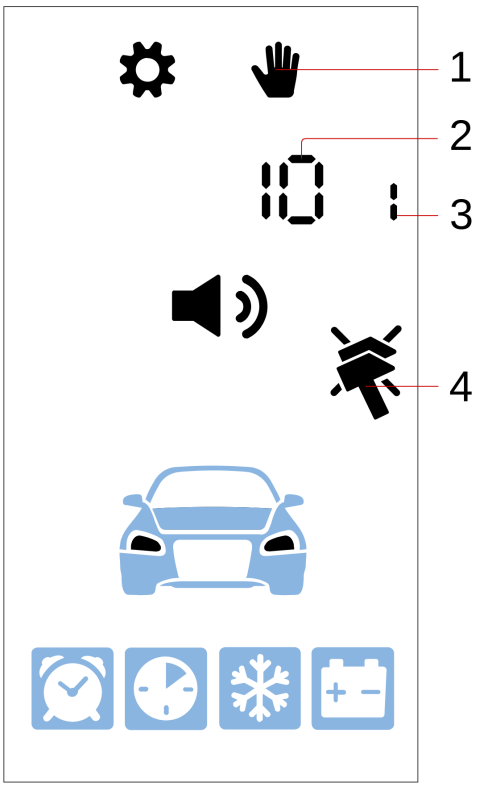


- 1 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 2 — номер выбранного звукового профиля;
- 3 — вибросигнал:  — включен,  — выключен;
- 4 — индикация настройки громкости сигналов тревоги.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Настройка громкости сигналов нажатия кнопок

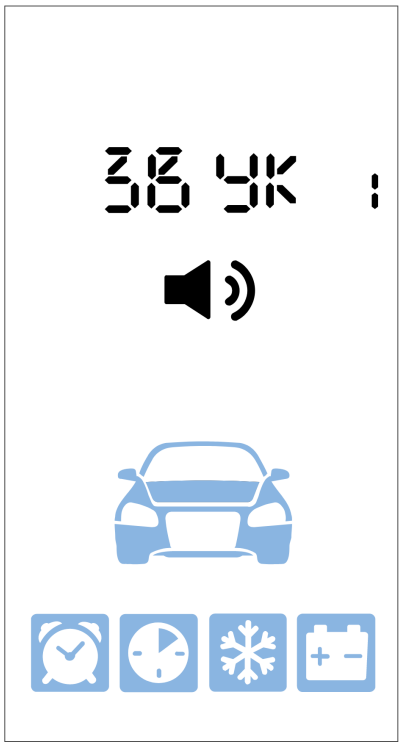


- 1 — индикация настройки громкости нажатия кнопок;
- 2 — уровень громкости выбранного типа сигнала;
- 3 — номер выбранного звукового профиля;
- 4 — вибросигнал: — включен, — выключен.

Уменьшение и увеличение громкости сигналов осуществляется короткими нажатиями кнопок 2 или 3 соответственно. Короткое нажатие кнопки 4 включает или выключает вибросигнал.

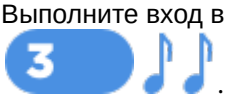
Для перехода к настройке следующего типа сигналов выбранного звукового профиля коротко нажмите 1.

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд, если не нажимать кнопки брелока. После выхода на экране на несколько секунд отобразится название установленного профиля:



7.6.6.2 Сброс настроек профиля на заводские

Для сброса настроек профиля на заводские выполните следующие действия:

1. Выберите необходимый звуковой профиль с помощью соответствующей комбинации кнопок.
2. Выполните вход в меню звуковых профилей длительным нажатием кнопки 3 второго уровня: .
3. Удерживайте кнопку 3 брелока до звукового сигнала: .

7.6.6.3 Выбор звуковой темы

В меню звуковых профилей также можно установить тональность звуковых сигналов брелока, выбрав одну из звуковых тем.

Для выбора звуковой темы выполните следующие действия:

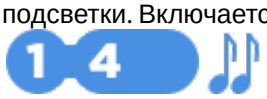
1. Войдите в меню звуковых профилей длительным нажатием кнопки 3 второго уровня: .
2. Нажмите коротко одновременно кнопки . На экране появится название звуковой темы **БР-1** или **БР-2.**
3. Нажмите коротко одновременно кнопки  для выбора следующей звуковой темы.

> По умолчанию установлена тема **БР-1.**

Выход из меню происходит автоматически через 10 секунд. если не нажимать кнопки брелока.

7.6.7 Функция «Автоматическая блокировка кнопок»

При активации этой функции кнопки брелока блокируются автоматически после отключения подсветки. Включается и отключается функция длительным нажатием второго уровня кнопок 1 и 4:



.

7.6.8 Функция «Поиск брелока»

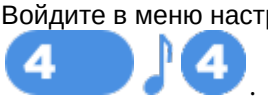
Для поиска брелока удерживайте сервисную кнопку в течение 5 секунд — от брелока последует звуковой сигнал.

7.6.9 Настройка времени и даты

> Данная настройка доступна при отсутствии в комплексе модуля GSM. Если модуль GSM установлен, то время и дата устанавливаются автоматически.

Для установки текущего времени и даты выполните следующие действия:

1. Войдите в меню настройки времени и даты с помощью последовательного нажатия кнопки 4:

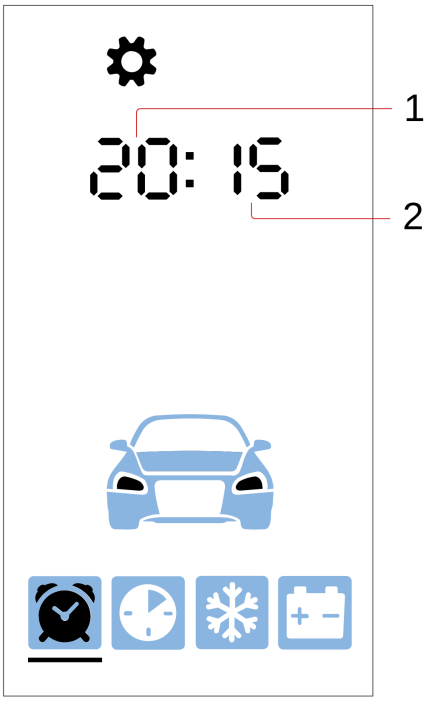


.

2. С помощью короткого нажатия кнопки 

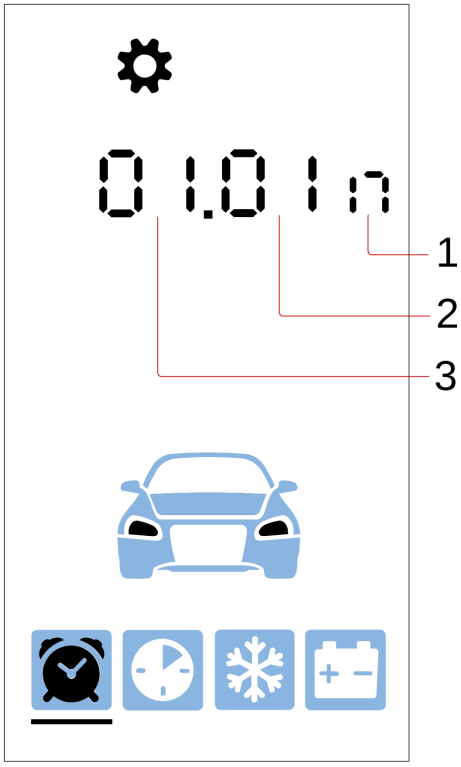
установите часы, короткого нажатия кнопки 

— минуты.



- 1 — часы;
- 2 — минуты.

3. Нажмите коротко кнопку 1 для перехода к настройке текущей даты.



- 1 — число;
- 2 — месяц;
- 3 — год.

4. С помощью короткого нажатия кнопки 2 установите текущее число, короткого нажатия кнопки 3 — текущий месяц, короткого нажатия кнопки 4 — текущий год.
5. Для выхода из меню нажмите одновременно кнопки 2 3.

7.7 Управление комплексом с помощью метки

Наличие метки зависит от комплектации комплекса.

Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены**! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

7.7.1 Внешний вид



7.7.2 Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- красный — включен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- желтый — сервисный режим.

7.7.3 Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
  - 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.

- 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Включить/выключить охрану	1 коротко
Включить/выключить «антиограбление по пропаданию метки»	длительно 1-го уровня
Включить/выключить сервисный режим	длительно 2-го уровня

7.7.4 Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032.

> Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение. Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.




StarLine
3 V
CR2032

7.8 Режимы работы

- 7.8.1 Режим «В охране»
- 7.8.2 Режим «Снято с охраны»
- 7.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»
- 7.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»
- 7.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»
- 7.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»
- 7.8.7 Режим «Тревога»
- 7.8.8 Режим «Паника»
- 7.8.9 Режим «Антиограбление»
- 7.8.10 Режим «Slave»
- 7.8.11 Режим «Свободные руки»
- 7.8.12 «Сервисный режим»
- 7.8.13 Функция «Запрет поездки»
- 7.8.14 Функция «Запуск двигателя»
- 7.8.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- 7.8.16 Функция «Турботаймер»
- 7.8.17 Режим «Пляж»
- 7.8.18 Функция «Управление видеорегистратором»
- 7.8.19 Режим «Опасная парковка»

Режимы охраны	«В охране»
	«Снято с охраны»
	«Антиограбление»
	«Тревога»
	«Паника»
Дополнительные режимы	«Slave»
	«Свободные руки»
	«Сервисный режим»
	«Регистрация устройств»
	«Телематическая настройка»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим «Телематическая настройка»), добавления новых устройств (режим «Регистрация устройств »), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание («Сервисный режим») и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

Для управления комплексом при помощи брелока должен быть установлен трансивер 868 МГц.

7.8.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании. Если при включенном зажигании отправить команду включения охраны, то произойдет только закрытие центрального замка.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- SMS-командой 11;
- командой 11 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом.

Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

7.8.1.1 Экстренное включение охраны

Если разрядился элемент питания метки, брелока, нет доступа к личному кабинету starline.online и мобильному приложению StarLine, то воспользуйтесь экстренным включением охраны:

1. Нажмите на сервисную кнопку или кнопку трансивера 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

7.8.2 Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- SMS-командой 10;
- командой 10 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим "Тревога", то последуют 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

> После выключения охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

7.8.3 Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпускании ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

> Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте www.starline-online.ru (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

7.8.4 Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

> Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

7.8.5 Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля без выключения охраны при наличии метки и/или брелока комплекса в зоне видимости.

> Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

7.8.6 Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

> Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

> По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

7.8.7 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, брелок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 звуковых и 3 световых сигнала.

Сброс режима «Тревога» без выключения охраны осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  на брелоке.

Вариант оповещения можно настроить в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной):

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- оповещение только аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Настройка уровня громкости сирены в режиме «Тревога» доступна в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

7.8.8 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку 1 брелока (1 1) или SMS-команды 19. После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

7.8.9 Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по команде владельца или по пропаданию метки/брелока.

Режим «Антиограбление» по команде владельца

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой 31;
- командой 31 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.



Выход из режима «Антиограбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пин-конверте владельца, при помощи сервисной кнопки или кнопки трансивера;
- из личного кабинета на сайте starline.online. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут, и на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

Включить режим «Антиограбление» по команде владельца можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Антиограбление по пропаданию метки → Снять «галочку»).

Режим «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока

Алгоритм работы режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки/брелока;
- через 30 секунд, если метка/брелок не обнаружены, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией 10 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Выход из режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока осуществляется одним из способов:

- при появлении метки/брелока в зоне видимости;
- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пин-конверте владельца, при помощи сервисной кнопки или кнопки трансивера;
- из личного кабинета на сайте starline.online. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут, и на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

По умолчанию вариант «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока отключен. Для включения удерживайте кнопку метки до появления длинной вспышки красного цвета, после чего отпустите кнопку.

7.8.10 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При выключении охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

> Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием брелока в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- наличием метки в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается от 15 до 60 секунд.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

> В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ. При переходе штатной системы охраны в режим «Тревога» на экране брелока отобразиться надпись «SLAVE».

> Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

7.8.11 Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического включения/выключения режима охраны.

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- SMS-командами 71 и 70 соответственно;
- командами 71 и 70 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

> По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметры работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.

Предусмотрено несколько вариантов включения и выключения охраны в режиме «Свободные руки»:

- включение охраны по пропаданию метки из зоны видимости;
- включение охраны по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- выключение охраны по появлению метки в зоне видимости;
- выключение охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

Зона обнаружения и потери настраивается в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение.

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит одним (или несколькими) из способов:

- SMS-оповещением при включении охраны;
- SMS-оповещением об отмене перехода в режим «В охране»;
- оповещением сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отменой перехода в режим «В охране».

Если во время включения охраны открыта одна из дверей, капот или багажник, то на телефон придет SMS-оповещение с напоминанием. После того как нарушенная зона охраны будет восстановлена, комплекс через некоторое время перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» доступна функция SMS-оповещения на телефоны, настроенные на получение сообщений о тревоге, если при переходе в режим «В охране» будет открыта одна из дверей, капот или багажник.

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

Изменение параметров работы режима «Свободные руки» доступно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Свободные руки).

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки метка находится в зоне видимости (например, Вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- включением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- включением охраны при помощи штатного брелока;
- включением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны», владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то рекомендуется отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- выключением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- выключением охраны при помощи штатного брелока;
- выключением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

7.8.12 «Сервисный режим»

«Сервисный режим» предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

> Включение «Сервисного режима» возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В «Сервисном режиме» недоступны следующие функции и режимы:

- включение и выключение охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока;
- процедура калибровки основного блока;
- раздел «CAN-информация» в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Переход в «Сервисный режим» осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок  брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **51**;
- командой **51** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Переход в «Сервисный режим» будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

> В «Сервисном режиме» переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из «Сервисного режима» осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок  брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **50**;
- командой **50** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;

- из личного кабинета на сайте starline.online;
- вводом кода экстренного выключения охраны.

7.8.12.1 Автоматический выход из «Сервисного режима»

Охранный комплекс автоматически перейдет из «Сервисного режима» в ожидание авторизации владельца при выезде за пределы СТО по установленному событию при включенном зажигании. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

> Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля.

7.8.13 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом выключении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения авторизации наличием метки в зоне видимости или посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

> Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для выключения охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации.

7.8.14 Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «Программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите охрану. Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим «В охране»;
- на брелоке появится пиктограмма «N»;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «Программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «Программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке: 

;
- тройным нажатием кнопки включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- SMS-командой 21;
- командой 21 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения;
- по значению напряжения АКБ — запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ;
- по периоду — запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени;
- по будильнику — запуск двигателя в заданное время.

Значения температуры и напряжения АКБ, интервал и расписание устанавливаются:

- в курсорном меню брелока;
- в мобильном приложении StarLine;
- в личном кабинете на сайте starline.online.

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.

После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока: 

;
- отправлена команда владельцем:
  - SMS-команда 20;

    - команда 20 из голосового меню;
    - из мобильного приложения StarLine;
    - из личного кабинета на сайте starline.online);
- 3 раза нажать на кнопку включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие
действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
    - выключите охрану;
    - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP**:

В зависимости от автомобиля и способа подключения комплекса возможно несколько вариантов:

- **первый вариант(*):**
    - снимите комплекс с охраны;
    - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;
- **второй вариант(*):**
    - снимите комплекс с охраны;
    - нажмите кнопку START/STOP 1 или 2 раза.

(*) Вариант подключения Вашего комплекса и алгоритм работы уточните у специалиста по установке при монтаже.

7.8.15 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок 2 и 1 брелока: 

;
- SMS-командой 221;
- из мобильного приложения StarLine;

- из личного кабинета на сайте starline.online.

> Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

> Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопки 2 брелока: 

;
- SMS-командой 220;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

> Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

> Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
- по будильнику — запуск предпускового подогревателя в заданное время.

Значение температуры и расписание устанавливаются:

- в курсорном меню брелока;
- в мобильном приложении StarLine;
- в личном кабинете на сайте starline.online.

Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры (при автоматическом запуске) или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

7.8.16 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки или трансивера;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.

Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой START/STOP время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

7.8.17 Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для включения и выключения охраны не требуется метка или брелок (их можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит с помощью ввода кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор StarLine EC-1 (опция). В этом режиме комплекс не реагирует на управление с брелока.

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите на сервисную кнопку или кнопку трансивера 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала, подтверждающих активацию режима «Пляж».
3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до выключения охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами, количество которых будет соответствовать цифре кода. Верный ввод кода будет подтвержден 2 звуковыми и световыми сигналами.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

После выключения охраны, при отсутствии действий и команд, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

7.8.18 Функция «Управление видеорегистратором»

Функция «Управление видеорегистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегистратор для записи в следующих случаях:

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты;
- SMS-командой **69** активируется на 5 минут.

Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

7.8.19 Режим «Опасная парковка»

Используйте этот режим при парковке в местах с повышенной опасностью угона. В режиме «Опасная парковка» при каждом выключении охраны комплекс будет ожидать авторизации владельца штатными кнопками.

Данный режим работает независимо от настроек функции «Запрет поездки»

Для включения/выключения режима выполните следующие действия:

1. Выключите охрану.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите на сервисную кнопку или кнопку трансивера 2 раза.
4. Включите зажигание. Последуют 2 звуковых сигнала.

Включение режима будет подтверждено 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом, отключение — 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами.

7.9 Команды управления по GSM

- 7.9.1 Настройка оповещений
- 7.9.2 Список команд голосового меню
- 7.9.3 Список SMS-команд
  - 7.9.3.1 Основные команды
  - 7.9.3.2 Информационные команды
  - 7.9.3.3 Настройки GSM
  - 7.9.3.4 Включение микрофона
  - 7.9.3.5 Переключение SIM-карт

Управление комплексом при помощи голосового меню и SMS-команд осуществляется с телефона владельца (М1) и номеров, записанных в память комплекса (М2, М3, М4).

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан, как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке. Также с этого номера настраиваются права управления для телефонов М2, М3, М4.

Для отправки команд с других номеров (гостевых) необходимо в начале текста с командой вводить пароль.

Например, для включения охраны отправьте следующее SMS-сообщение: **1234 11**,

- где 1234 — GSM-пароль;
- 11 — номер команды.

> Если с гостевого номера пароль будет введен неверно 2 раза, то выполнение команд с этого номера будет заблокировано на 1 час и на номер владельца будет отправлено соответствующее сообщение.

7.9.1 Настройка оповещений

В комплексе предусмотрено оповещение на телефон посредством звонка и SMS-сообщений о различных событиях (активация режима «Тревога», снижение баланса SIM-карты, разряд элемента питания и т. д.).

Настроить оповещения можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Телематика → Настройки оповещения/Дополнительные оповещения через SMS).

7.9.2 Список команд голосового меню

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0	Прослушивание команд	✓	✓	✓

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
10	Выключить охрану	✓	✓	✓
11	Включить охрану	✓	✓	✓
12	Включить охрану без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включить охрану без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Включить охрану без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включить охрану без датчика наклона	✓	✓	✓
16	Включить охрану и прекратить соединение	✓	⛔	⛔
17	Отключить охрану и прекратить соединение	✓	⛔	⛔
20	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	⛔
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	⛔
31	Включение режима «Антиограбление»	✓	✓	✓
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
50	Отключение сервисного режима	✓	✓	⛔
51	Включение сервисного режима	✓	✓	⛔
70	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
71	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	⛔

7.9.3 Список SMS-команд

7.9.3.1 Основные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
10 ОХРАНА- О-	Выключить охрану	✓	✓	✓
11 ОХРАНА+ О+	Включить охрану	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
12	Включить охрану без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включить охрану без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Включить охрану без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включить охрану без датчика наклона и датчика движения	✓	✓	✓
19 ПАНИКА PANIC	Включение режима «Паника»	✓	✓	✓
20 ДВИГАТЕЛЬ- Д- D-	Дистанционная остановка двигателя	✓	✓	⛔
21	Дистанционный запуск двигателя	✓	✓	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ДВИГАТЕЛЬ+ Д+ D+				
220	Отключение предпускового подогревателя	✓	✓	✓
221	Включение предпускового подогревателя	✓	✓	✓
40 GPS	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
41 АВТО СОСТОЯНИЕ	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
AUTO				
45 БАЛАНС ДЕНЬГИ BALANCE MONEY	Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения, данных о балансе	✓	✓	✓
30XXXX АНТИ-XXXX	Выключение режима «Антиограбление», где **XXXX** — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте или пин-конверте владельца.	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
A-XXXX				
31 АНТИ+ A+	Включение режима «Антиограбление»	✓	✓	✓
50 СЕРВИС- C- S-	Отключение сервисного режима	✓	✓	⛔
51 СЕРВИС+ C+	Включение сервисного режима	✓	✓	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
S+				
69 VIDEOREG ВИДЕОРЕГ	Включение видеорегистратора	✓	✓	✓
70 РУКИ- Р- R-	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	⊖
71 РУКИ+ Р+	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	⊖

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
R+				
BALIDATOP- VALIDATOR-	Сброс кода авторизации владельца	✓	⊖	⊖
8 N ГЛ N	Включить программу гибкой логики, где N — номер программы, который сообщит специалист по установке. Гибкая логика позволяет добавить новый функционал, который отсутствует в охранном комплексе или автомобиле. Программы гибкой логики создаются специалистом по установке.	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ПЕРЕПРОШИВКАVERLANG FWUPDATEVERLANG	Обновление ПО устройства по мобильному интернету, где **VER** — версия программного обеспечения (допускается запись без точек, необязательный параметр): мажорная версия — 1 цифра, минорная версия — 2 цифры, патч — 1 цифра (всегда = 0 для тестовых и отладочных прошивок), ревизия — оставшиеся цифры; **LANG** — язык прошивки (необязательный параметр): RU — русский язык, EN — английский язык, DE — немецкий язык. Если не указан ни один параметр, выполняется обновление на последний официальный релиз. Если не указан язык, то выполняется обновление на ПО с текущим языком.	✓	⛔	⛔
ПЕРЕПРОШИВКАСТОП	Остановка обновления ПО по мобильному интернету	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
FWUPDATESTOP				
ПЕРЕПРОШИВКА?	Запрос состояния обновления ПО по мобильному интернету	✓	⛔	⛔
FWUPDATE?				

7.9.3.2 Информационные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
05 РЕГ? REG?	Запрос списка зарегистрированных устройств	✓	✓	–
06 GSMPSW?	Запрос GSM-пароля	✓	–	–
07 ТЕЛ ТЕЛЕФОНЫ TEL	Запрос списка телефонов, записанных в память основного блока	✓	✓	–

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
PHONES				
09 ИНФО INFO	Запрос информации о качестве сигнала GSM, значении напряжения АКБ, версии ПО компонентов системы	✓	✓	⛔
ПОРОГБАЛАНСА X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении баланса SIM-карты, где X — значение в рублях.	✓	⛔	⛔
ПОРОГБАЛАНСА?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении баланса SIM-карты.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ПОРОГАКБXX.X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении заряда АКБ, где **XX.X** — значение напряжения от 10.0 до 12.0 в Вольтах.	✓	⛔	⛔
ПОРОГАКБ?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении АКБ.	✓	⛔	⛔

7.9.3.3 Настройки GSM

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0000XXXX	Запись нового GSM-пароля, где **XXXX** — новый пароль.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон

`0000XXXX`
`GSMPSWXXXX`
`GSMPSWXXX`				

`0050XXXXYYYY`	Запись нового кода экстренного выключения охраны, • где `XXXX` — старый код; • `YYYY` — новый код.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0050XXXXYYYY PINXXXXYYYY PINXXXXYYYY				
0001XYXXXX 0001XYXXXX	Запись нового телефона М1, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Телефон владельца (М1) удалить нельзя.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
`M1XYXXXX` `M1XYXXXX`				

`0002XYXXXX`
`0002XYXXXX`
`M2XYXXXX`
`M2XYXXXX`
	Запись нового телефона М2,
	• где `X` — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.);
	• `Y` — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.);
	• `XXX` — новый номер телефона в формате +75555555555.
	Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М2 будет удален.
		✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0003XYXXX 0003XYXXX M3XYXXX M3XYXXX	Запись нового телефона М3, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М3 будет удален.	✓	⊖	⊖
0004XYXXX	Запись нового телефона М4, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будет введены, то телефон М4 будет удален.	✓	⊖	⊖

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
`0004XYXXX`				
`M4XYXXX`				
`M4XYXXX`				
`ZZZZ9000PINXYXXX`	Экстренная смена номера владельца М1: • `ZZZZ` — GSM-пароль; • `PIN` — код экстренного выключения охраны; • `X` — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • `Y` — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • `XXX` — новый номер телефона. Номер телефона должен начинаться с '+', далее код страны и номер телефона внутри страны, содержать не меньше 5 цифр. Данную команду можно отправить с любого телефона.	✓	✓	✓

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
ZZZ9900PINXYXXX ZZZЭМ1PINXYXXX ZZZEM1PINXYXXX				
00401 M2+	Включение всех команд управления для телефона М2, как для М1	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
009400 М2-	Отключение всех команд управления для телефона М2, как для М1	✓	⛔	⛔
009500 ГОСТЬ+ GUEST+	Включение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти	✓	⛔	⛔
009501 ГОСТЬ-	Отключение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
GUEST-				
00961 M1PSW+	Запрашивать пароль для М1	✓	⛔	⛔
00960 M1PSW-	Не запрашивать пароль для М1	✓	⛔	⛔
APN?	Чтение APN активной SIM-карты	✓	⛔	⛔
APNNAMELOGINPSW	Запись APN для доступа в Интернет активной SIM-карты, • где NAME — имя APN, обязательный параметр (например, internet.mts.ru); • LOGIN PSW — логин и пароль для доступа, необязательные параметры (например, mts mts). Если не указывать ни одного параметра, то значение настройки будет удалено.	✓	⛔	⛔

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
00520	Отключение SMS-оповещения при переходе в роуминг	✓	⊖	⊖
00521	Включение SMS-оповещения при переходе в роуминг	✓	⊖	⊖
00522	Включения SMS-оповещения при переходе в роуминг с автоматическим отключения GPRS-соединения	✓	⊖	⊖
00523	Включение GPRS в роуминге	✓	⊖	⊖
00524	Отключение GPRS в роуминге	✓	⊖	⊖
0069X	Установка времени, в течение которого выполняется пересылка всех входящих SMS с незарегистрированных телефонов и USSD от оператора связи на телефон М1, где X — время работы режима пересылки в минутах (1 - 60 минут).	✓	⊖	⊖

7.9.3.4 Включение микрофона

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
61	Включение прослушивания салона. Активируется на 4 минуты или до завершения разговора владельцем.	⊕	⊖	⊖

7.9.3.5 Переключение SIM-карт

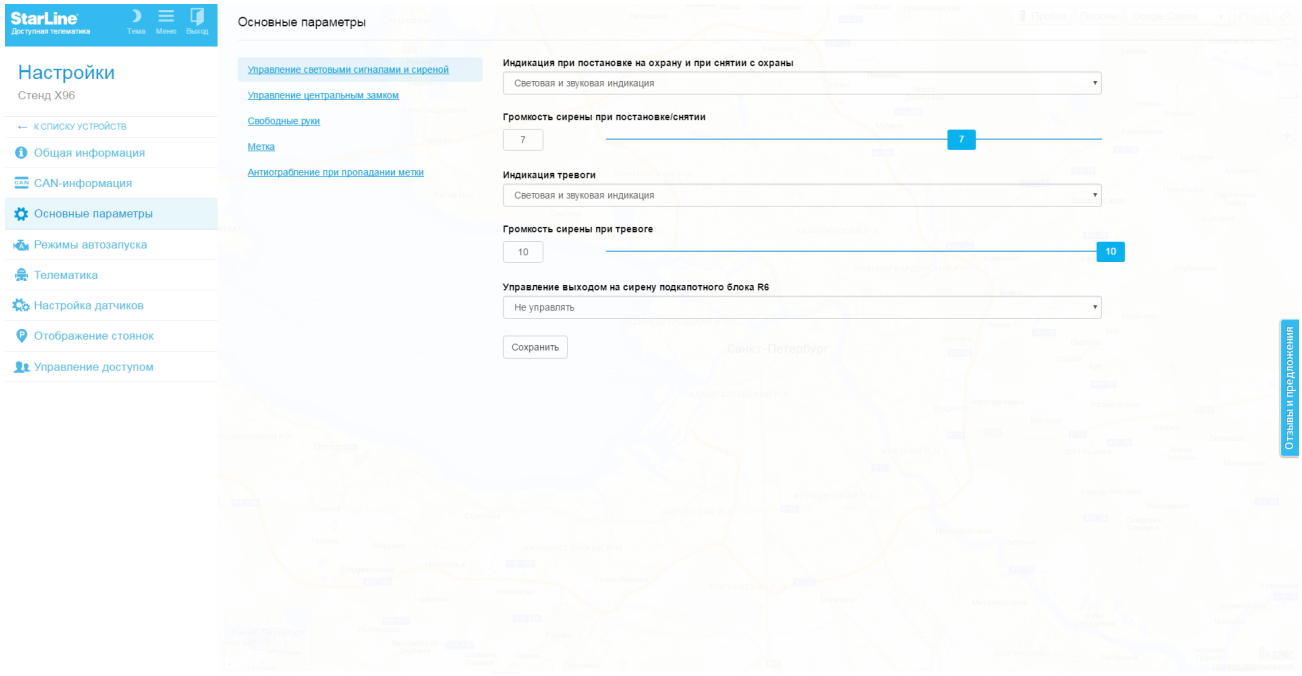
Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
SIMMAINX	Запись приоритетной SIM-карты, где X — основная SIM-карта, с которой работает комплекс (0 — нет основной, обе SIM-карты равнозначные; 1 — SIM-карта №1 основная, SIM-карта №2 дополнительная; 2 — SIM-карта №2 основная, SIM-карта №1 дополнительная). По умолчанию установлено значение 1.	⊕	⊖	⊖
SIMMAIN?	Чтение приоритета SIM-карт, с которыми работает комплекс	⊕	⊖	⊖
SIMNUM?	Чтение количества SIM-карт, с которыми работает комплекс	⊕	⊖	⊖

7.10 Изменение настроек

Изменить установленные настройки работы комплекса можно в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

Для изменения доступные следующие настройки:

- световая и звуковая индикация;
- управление центральным замком;
- режим «Свободные руки»;
- работа метки;
- режим «Антиограбление»;
- работа автоматического запуска;
- телематические параметры;
- чувствительность датчиков.



7.11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов

- 7.11.1 Вход в режим регистрации устройств с помощью сервисной кнопки
- 7.11.2 Вход в режим регистрации устройств с помощью кнопки трансивера
- 7.11.3 Регистрация основных и дополнительных брелоков
- 7.11.4 Регистрация брелоков-меток BLE
- 7.11.5 Регистрация смартфона
  - 7.11.5.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса
- 7.11.6 Выход из режима регистрации устройств

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов используйте режим «Регистрация устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Если активирована функция «Запрет поездки», то перед началом регистрации устройств введите код авторизации владельца для полного выключения охраны комплекса.

Брелоки-метки BLE и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти, и их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

7.11.1 Вход в режим регистрации устройств с помощью сервисной кнопки

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.



3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.



7.11.2 Вход в режим регистрации устройств с помощью кнопки трансивера

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



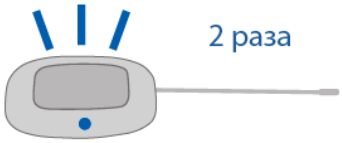
3. Нажмите кнопку трансивера 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера и 7 звуковых сигналов.

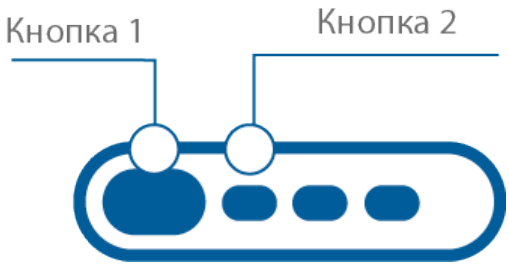


5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.



7.11.3 Регистрация основных и дополнительных брелоков

1. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.



2. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
3. Выполните пп. 1, 2 для каждого брелока.

7.11.4 Регистрация брелоков-меток BLE

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.

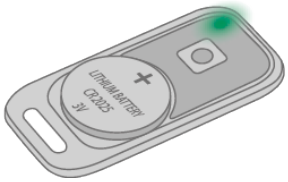


3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 вспышками светодиода на трансивере и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, светодиод метки загорится красным цветом.





5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.

7.11.5 Регистрация смартфона

1. Включите Bluetooth в настройках смартфона.
2. Выберите оборудование StarLine в списке доступных устройств.
3. Введите код «000000» (на платформе iOS для ввода кода нажмите кнопку «Создать пару»).

> В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов комплекс будет работать только с тем, который подключится к нему первым.

7.11.5.1 Удаление смартфона из памяти охранного комплекса

Записанный ранее в память комплекса смартфон автоматически будет удален после регистрации нового смартфона или метки.

> Обязательно удалите комплекс из списка сопряженных Bluetooth-устройства вашего смартфона.

7.11.6 Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выкл.



Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

При наличии GSM-модуля в составе комплекса после завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

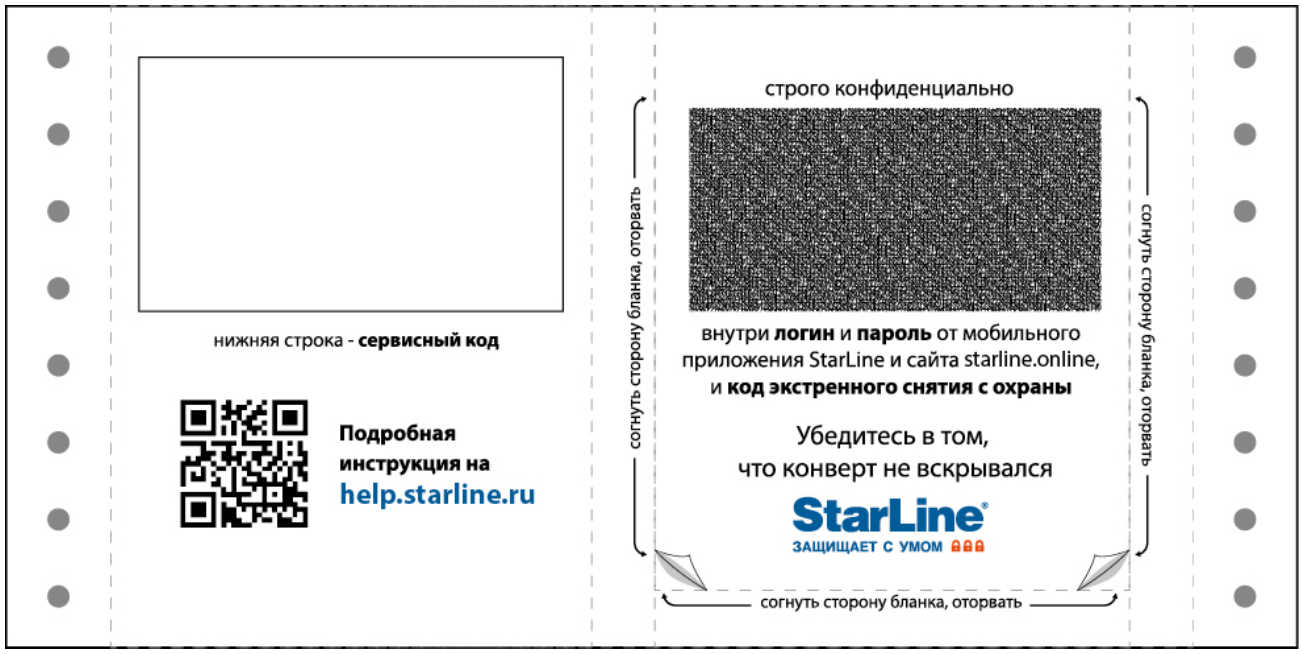
7.12 Экстренное выключение охраны

- 7.12.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки
- 7.12.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера
- 7.12.3 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды
- 7.12.4 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

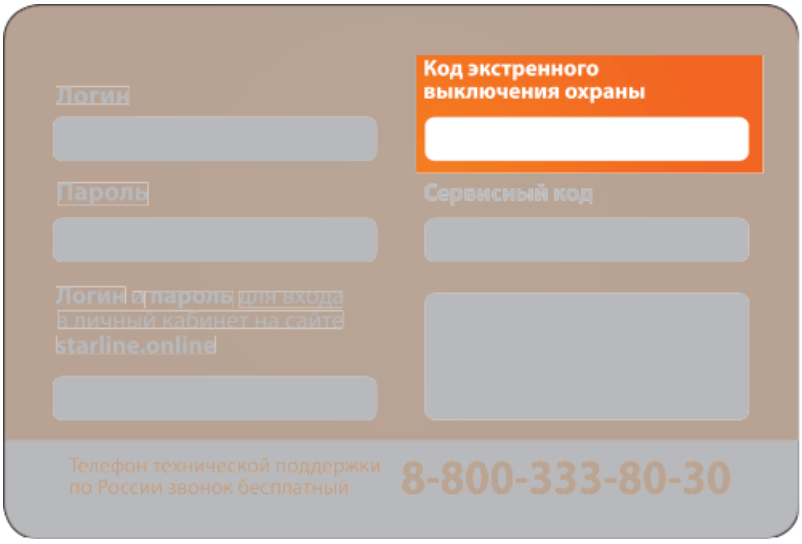
Воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пин-конверте или карте владельца, если:

- утеряна метка;
- разрядился элемент питания метки или брелока;
- нет доступа к мобильному приложению StarLine;
- включен режим «Антиограбление».

Пин-конверт



Карта владельца



Код экстренного выключения охраны можно ввести несколькими способами.

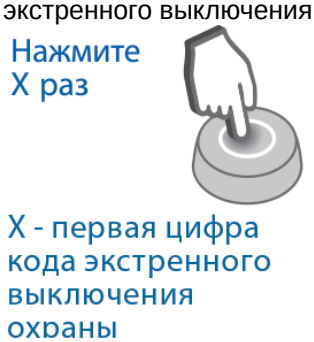
7.12.1 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для того чтобы экстренно выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.



2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



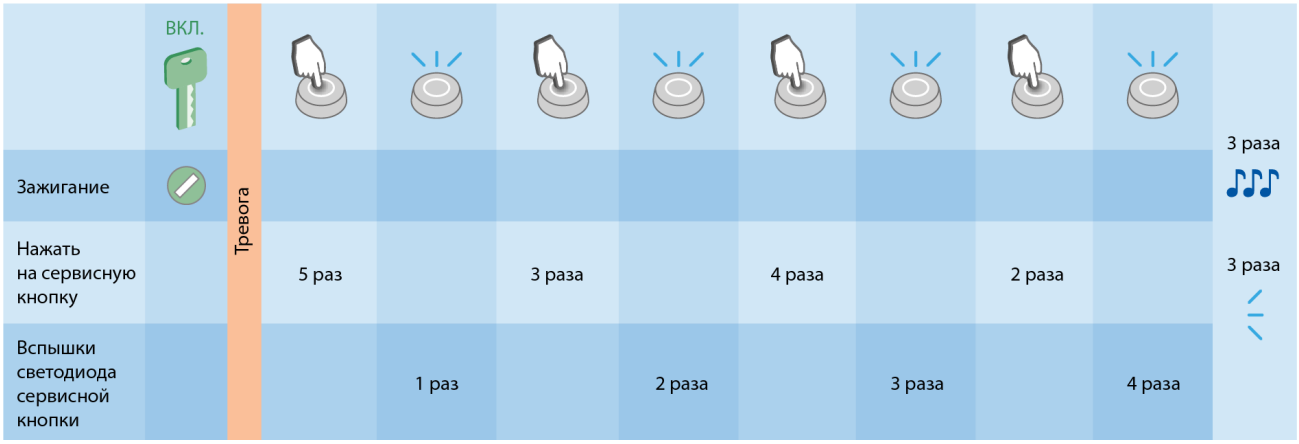
3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден вспышками светодиода сервисной кнопки. Количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп. 1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых и 3 световых сигнала, и комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут. При наличии GSM-модуля на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода сервисной кнопки.

Пример ввода кода 5342 с помощью сервисной кнопки



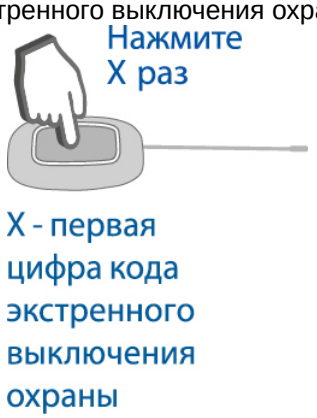
7.12.2 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера

Для того чтобы экстренно выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.



2. Нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



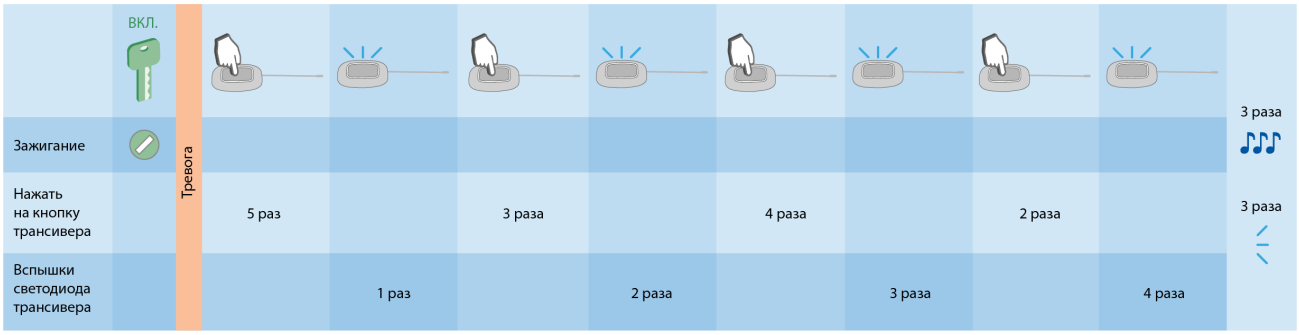
3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден вспышками светодиода трансивера. Количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).

4. Повторите пп. 1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых и 3 световых сигнала, и комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

> Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут. При наличии GSM-модуля в составе комплекса на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.
>
> Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода трансивера.

Пример ввода кода 5342 с помощью кнопки трансивера



7.12.3 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды

При наличии GSM-модуля в составле комплекса для экстренного выключения охраны отправьте SMS-команду **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны.

7.12.4 Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1

Ввести код экстренного выключения можно с помощью емкостного сенсора StarLine EC-1 (устанавливается опционально).

Для того чтобы выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Коснитесь ручки двери 3 раза. Последует 1 звуковой сигнал.
2. Коснитесь ручки двери количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны. Ввод цифры будет подтвержден вспышкой светодиода сервисной кнопки или трансивера.
3. Введите остальные цифры кода аналогично п. 2. Последуют вспышки светодиода сервисной кнопки или трансивера. Количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Если код экстренного выключения охраны введен верно, последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки или трансивера и 2 звуковых сигнала. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».
   Если код введен неверно — 4 вспышки светодиода сервисной кнопки или трансивера и 4 звуковых сигнала.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут. При наличии GSM-модуля в составе комплекса на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода сервисной кнопки или трансивера.

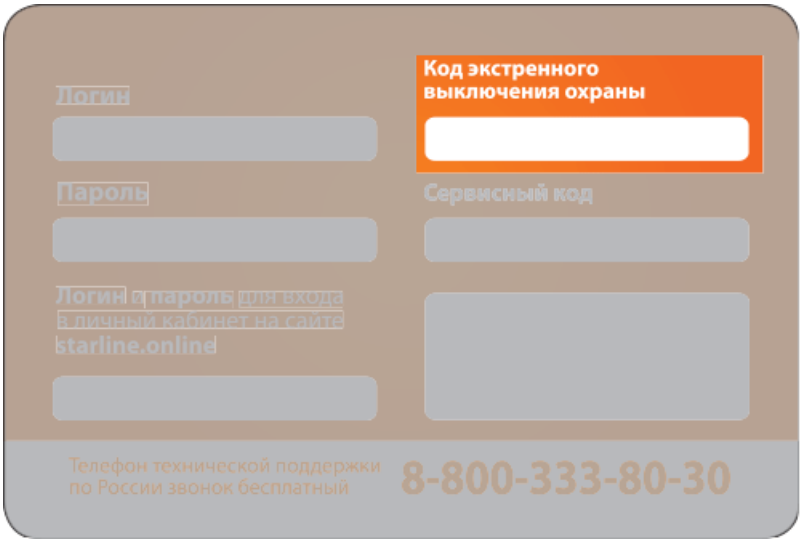
7.13 Изменение кода экстренного выключения охраны

- 7.13.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды
- 7.13.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки
- 7.13.3 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера

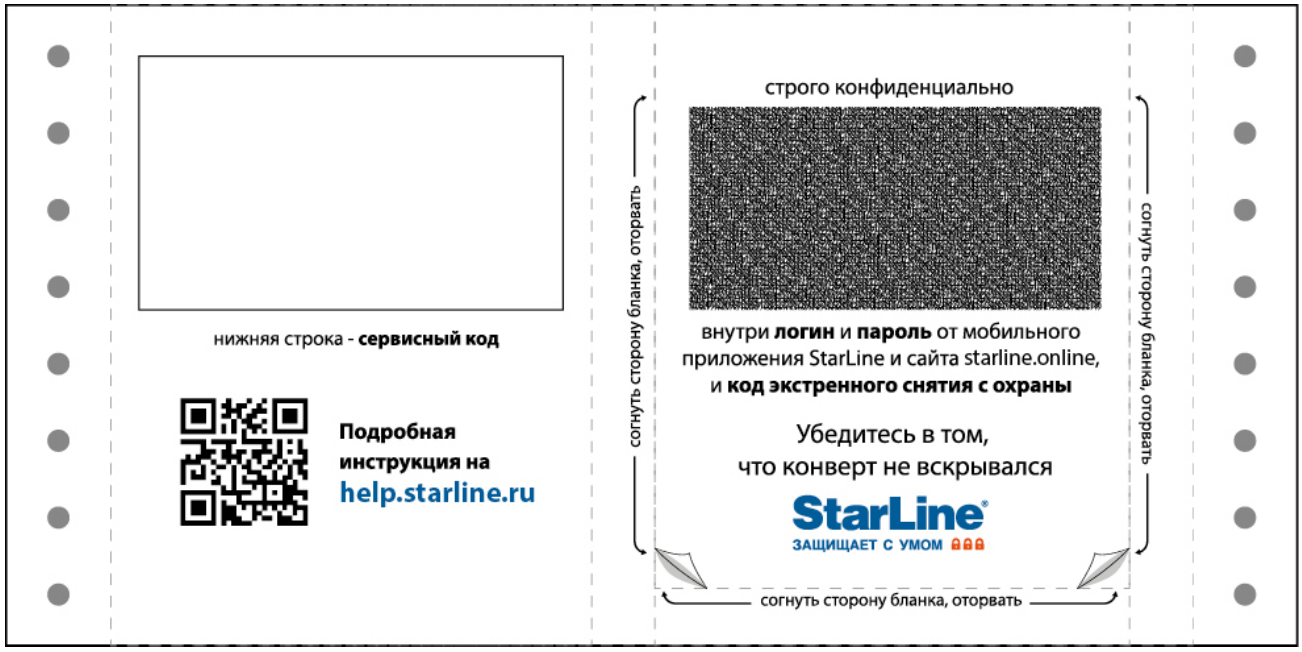
> Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан на пластиковой карте или пин-конверте владельца из комплекта поставки.

Пластиковая карта



Пин-конверт



Код экстренного выключения охраны можно изменить несколькими способами.

> Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

7.13.1 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды

При наличии GSM-модуля в составе комплекса для изменения кода экстренного выключения охраны отправьте SMS-команду **0050XXXXYYYY**,

- где **XXXX** — 4 цифры старого кода;
- **YYYY** — 4 цифры нового кода.

7.13.2 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на сервисную кнопку.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.

> При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод сервисной кнопки, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны с помощью сервисной кнопки

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463.*

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на на сервисную кнопку 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на сервисную кнопку **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода сервисной кнопки.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на сервисную кнопку **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода сервисной кнопки.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на сервисную кнопку **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода сервисной кнопки.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
17. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.
18. Включите зажигание.
19. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода сервисной кнопки.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите на сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода сервисной кнопки.
27. Нажмите на сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.

28. Последуют 3 вспышки светодиода сервисной кнопки.
29. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на сервисную кнопку **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода сервисной кнопки.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите на сервисную кнопку **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода сервисной кнопки.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите на сервисную кнопку **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 6 вспышек светодиода сервисной кнопки.
39. Нажмите на сервисную кнопку **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода сервисной кнопки.
41. Последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

7.13.3 Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера

Для изменения кода экстренного выключения охраны с помощью кнопки трансивера необходимо сначала ввести текущий код, а затем — 2 раза новый код экстренного выключения охраны:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».
2. Нажмите 4 раза на кнопку трансивера.
3. Включите зажигание. Проконтролируйте наличие 4 вспышек светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход в режим изменения кода будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

   При отсутствии действий в течение 5 секунд комплекс автоматически выйдет из режима изменения кода экстренного выключения охраны.

5. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **текущего** кода экстренного выключения охраны.
7. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
8. Повторите пп. 6...7 для остальных цифр кода.
9. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод кода.
10. Включите зажигание. Нажмите на кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре **нового** кода экстренного выключения охраны.
11. Выключите зажигание. Загорится светодиод трансивера, количество вспышек будет соответствовать номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
12. Повторите пп. 10...11 для остальных цифр **нового** кода.
13. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие **нового** кода экстренного выключения охраны.
14. Введите новый код еще раз, повторив пп. 10...12.
15. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись **нового** кода экстренного выключения охраны.

Пример изменения кода экстренного выключения охраны

Необходимо изменить текущий код экстренного выключения охраны *7184* на новый *5463.*

Последовательность действий для изменения кода:

1. Убедитесь, что комплекс находится в режиме «Снято с охраны».
2. Нажмите на кнопку трансивера 4 раза.
3. Включите зажигание. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала.
4. Переход комплекса в режим изменения кода экстренного выключения охраны будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.
5. Включите зажигание.
6. Нажмите на кнопку трансивера **7 раз**. Выключите зажигание.
7. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера.
8. Включите зажигание.
9. Нажмите на кнопку трансивера **1 раз**. Выключите зажигание.
10. Последует 1 вспышка светодиода трансивера.
11. Включите зажигание.
12. Нажмите на кнопку трансивера **8 раз**. Выключите зажигание.
13. Последуют 8 вспышек светодиода трансивера.
14. Включите зажигание.
15. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
16. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
17. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих верный ввод текущего кода.

18. Включите зажигание.
19. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
20. Последуют 5 вспышек светодиода трансивера.
21. Включите зажигание.
22. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
23. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
24. Включите зажигание.
25. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
26. Последуют 6 вспышек светодиода трансивера.
27. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
28. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
29. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие нового кода экстренного выключения охраны.
30. Включите зажигание.
31. Нажмите на кнопку трансивера **5 раз**. Выключите зажигание.
32. Последуют 5 вспышек светодиода трансивера.
33. Включите зажигание.
34. Нажмите на кнопку трансивера **4 раза**. Выключите зажигание.
35. Последуют 4 вспышки светодиода трансивера.
36. Включите зажигание.
37. Нажмите на кнопку трансивера **6 раз**. Выключите зажигание.
38. Последуют 6 вспышек светодиода трансивера.
39. Нажмите на кнопку трансивера **3 раза**. Выключите зажигание.
40. Последуют 3 вспышки светодиода трансивера.
41. Последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих запись нового кода экстренного выключения охраны.

7.14 Изменение кода авторизации

- 7.14.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки
- 7.14.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

7.14.1 Изменение кода авторизации с помощью сервисной кнопки

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.



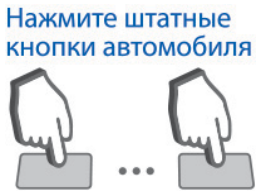
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов.



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.



6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократной вспышкой светодиода сервисной кнопки.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
>
> Если после нажатия штатной кнопки не последует вспышка светодиода сервисной кнопки, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.



8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода сервисной кнопки и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то прозвучат 4 вспышки светодиода сервисной кнопки и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.
10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.



11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите на сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода сервисной кнопки и 7 звуковых сигналов..



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами.



6. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза.
7. Дождитесь длинного сигнала светодиода сервисной кнопки, подтверждающего удаление кода из памяти комплекса.
8. Выключите зажигание.



9. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода сервисной кнопки и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

7.14.2 Изменение кода авторизации с помощью кнопки трансивера

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

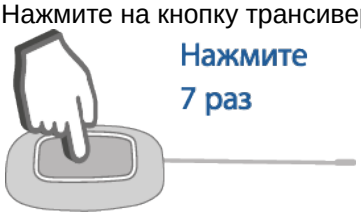
1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите на кнопку трансивера 7 раз.



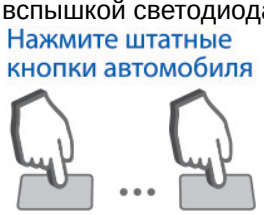
4. Включите зажигание. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера и 7 звуковых сигналов.



5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

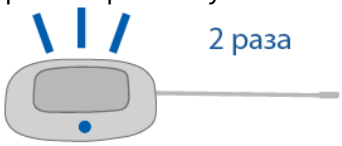


6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться вспышкой светодиода трансивера.



> Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
>
> Если после нажатия штатной кнопки вспышка светодиода трансивера не последует, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала, подтверждающих принятие кода.



8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 вспышки светодиода трансивера и 2 звуковых сигнала. Если код введен неверно, то последуют 4 вспышки светодиода трансивера и 4 звуковых сигнала, и в этом случае повторите пп. 5...8.

10. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима «Регистрация устройств».


11. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

Удаление кода авторизации владельца

Для удаления кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».

2. Выключите зажигание (если оно было включено).


3. Нажмите на кнопку трансивера 7 раз.


4. Включите зажигание. Последуют 7 вспышек светодиода трансивера и 7 звуковых сигналов.


5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами.

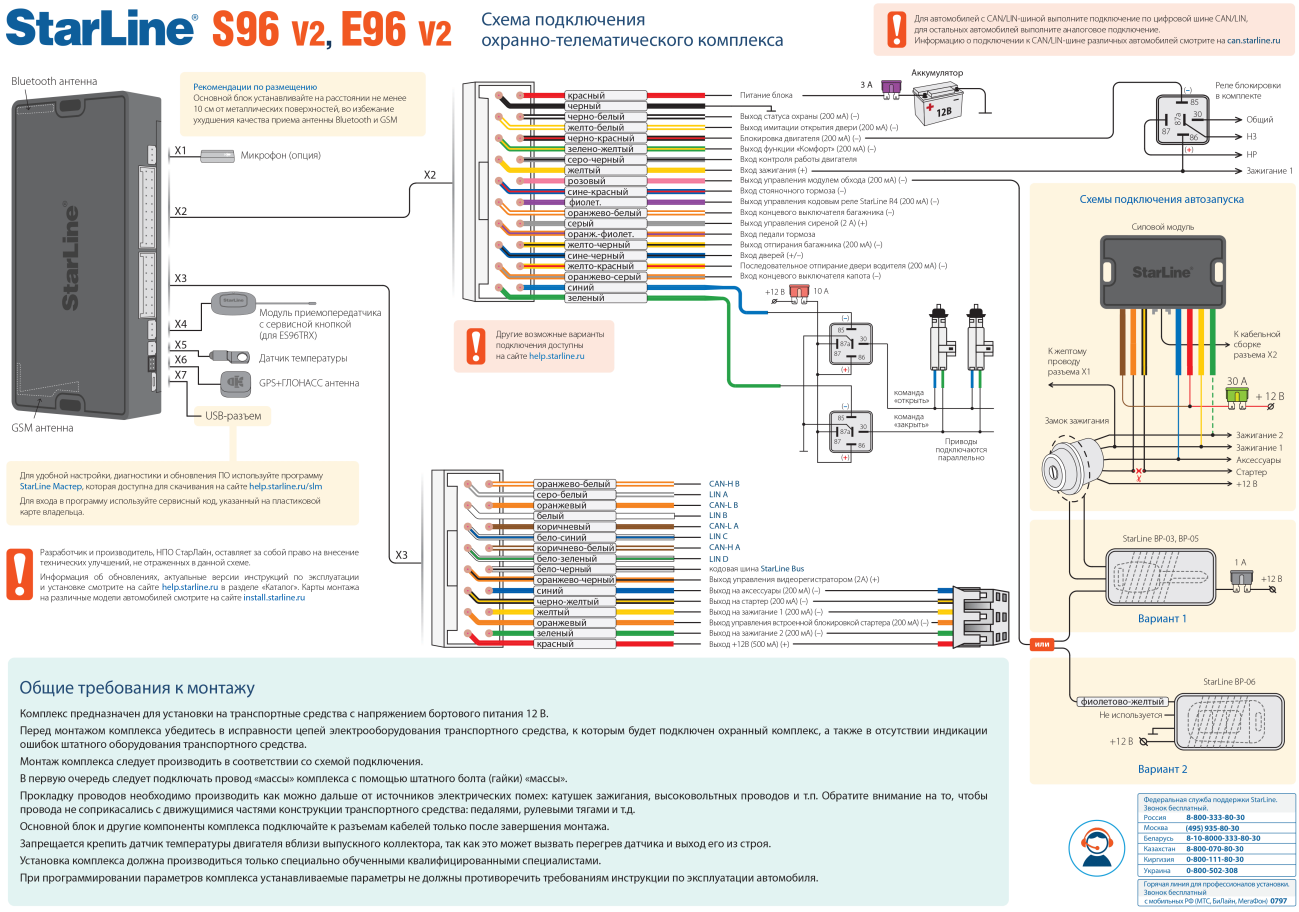

6. Нажмите на кнопку трансивера 3 раза.
7. Дождитесь длинной вспышки светодиода трансивера, подтверждающей удаление кода из памяти комплекса.

8. Выключите зажигание.
Выкл.



9. Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден 2 вспышками светодиода трансивера и 2 звуковыми сигналами, после чего последуют сигналы, количество которых будет соответствовать общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

8 Схема подключения



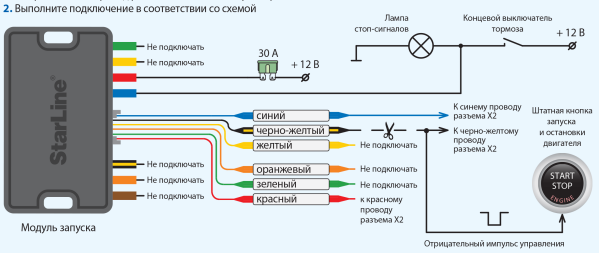
StarLine® S96 v2, E96 v2

Дополнительные варианты подключения
Настройка охранно-телематического комплекса

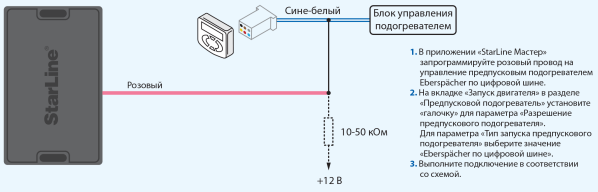
Версия 2.17.4

Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

1. В приложении StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема X2 на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод разъема X2 — на кнопку «Старт-Стоп»
2. Выполните подключение в соответствии со схемой

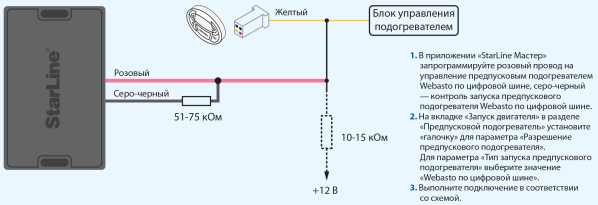


Подключение предпусковых подогревателей Eberspächer с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Eberspächer по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Eberspächer по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

Подключение предпусковых подогревателей Webasto с управлением по цифровой шине



1. В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте розовый провод на управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине, серо-черный — контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине.
2. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение «Webasto по цифровой шине».
3. Выполните подключение в соответствии со схемой.

ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки BLE в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку брелока-метки BLE до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и сирены.

Регистрация основных и дополнительных брелоков

6. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
7. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 сигналами светодиода и 2 короткими сигналами сирены. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
8. Выполните п. 6...7 для каждого брелока.

Регистрация брелоков-меток BLE

9. Извлеките из метки элемент питания.
10. Установите элемент питания обратно, удерживая кнопку брелока-метки BLE. Светодиод метки загорится красным цветом.
11. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
12. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на брелоке-метке BLE, 2 сигналами светодиода и сирены. Если брелок-метка BLE не зарегистрировалась, то светодиод брелока-метки BLE загорится красным цветом.
13. Повторите пп. 9...12 для остальных брелоков-меток BLE.

Регистрация смартфона

14. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

15. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют сигналы светодиода и сирены: 2 коротких сигнала и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

** Для смартфонов на iOS и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше с мобильным приложением StarLine.*

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
5. Затем последуют 2 коротких световых и звуковых сигнала, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте **can.starline.ru**
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала светодиода и сирены. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких сигнала светодиода и сирены, в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода и сирены: 2 коротких и количество сигналов, соответствующее общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.
12. Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

9 Программное обеспечение

9.1 Основной блок

Для обновления ПО основного блока используйте приложение StarLine Master.

9.1.1 Версия 2.21.3

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 21.09.2020

- Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов

→ Подробное описание изменений в версии 2.21.3

9.1.2 Версия 2.20.4

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 07.09.2020

- Исправлена ошибка ядра системы, приводящая к перезагрузке охранного комплекса, если в нем установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800. Воспроизводилась только на системах A96, AS96(v2), B96 и D96.

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.4

9.1.3 Версия 2.20.3

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 17.08.2020

- Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.3

9.1.4 Версия 2.20.2

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 04.08.2020

- Добавлена поддержка охранного комплекса E96 (v2)

- Изменено значение по умолчанию настройки «Управление с гостевых телефонов»
- Добавлена функция «Отключение света»
- Изменен способ включения калибровки Страховой Телематики в настройках
- Изменен текст SMS-оповещения о входе в режим «Антиограбление»
- Добавлено SMS-оповещение о разряде батарейки в брелок-метке BLE при работе с внешним GSM+GPS-модулем
- Добавлен вход в режимы меню сервисной кнопки без использования зажигания
- Добавлено управление режимом настройки и обновления по BLE с помощью SMS-команды
- Добавлена блокировка двигателя импульсом на кнопку СТАРТ/СТОП
- Добавлена настройка отключения датчиков на время работы предпускового подогревателя
- Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время работы предпускового подогревателя
- Добавлена настройка активации силовых выходов при запуске двигателя по CAN+LIN
- Добавлена функция для датчика демонтажа комплекса с активацией по размыканию
- Увеличено максимальное количество программ гибкой логики для X96 (v2) до 60
- Добавлен «Звонок» для Гибкой логики
- Добавлены текстовые варианты SMS-команды «0069X»: «ПЕРЕСЫЛКА» и «FORWARD»

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.2

9.1.5 Версия 2.20.0

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 26.05.2020

- Добавлена поддержка охранного комплекса S96 v2, E96 v2 GSM
- Добавлена поддержка кодового реле R4 (v2)
- Добавлена поддержка испанского языка
- Изменен диапазон значений настройки «Задержка включения модуля обхода перед автозапуском»
- Добавлена возможность раздельного управления кнопками «Старт» и «Стоп»
- Изменены тексты уведомлений для пользователя в мобильном приложении и на сайте starline.online
- В алгоритм работы статусных выходов добавлен режим «Пляж»
- Добавлена возможность отключить использование смартфона в качестве метки
- Добавлено напоминание звуковым извещателем о «Запрете поездки»
- Добавлено использование предпускового подогревателя в качестве догревателя заведенного двигателя
- В мобильное приложение добавлена настройка автоматического выхода из сервисного режима
- Изменен текст SMS-оповещения о выполнении калибровки страховой телематики
- Добавлена функция «Вход датчика демонтажа системы»

→ Подробное описание изменений в версии 2.20.0

9.1.6 2.21.3

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 21.09.2020

- 9.1.6.1 Новые функции
  - Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов
- 9.1.6.2 Исправленные ошибки
- 9.1.6.3 Известные ошибки

9.1.6.1 Новые функции

Добавлена возможность настройки охранного комплекса со сопряженных смартфонов

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2)

Теперь настройку охранного комплекса можно выполнить с зарегистрированных ранее смартфонов. Для подключения смартфона переведите охранный комплекс в режим настройки и обновления по BLE.

> **ВНИМАНИЕ!!!** Охранный комплекс в режиме настройки и обновления по BLE может поддерживать соединение только с одним смартфоном. Если в зоне видимости находятся другие зарегистрированные смартфоны, отключите на них BLE на время настройки или обновления.

9.1.6.2 Исправленные ошибки

9.1.6.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96BT, если на момент ее получения нет связи между E96BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Смс "30 XXXX" не отключает режим антиограбления на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью система переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающем двигателем.
4. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2) X96(V2) Отсутствует оповещение звонком о переходе системы в тревогу после непройденной авторизации, запущенной из-за открытия багажника штатным пультом при

выключенной настройке "Разрешить в охране открытие багажника при наличии метки или брелока".

5. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Система переходит в "Ожидание авторизации" после попытки снятия с охраны смартфоном по BLE при выключенных настройках "Видимость смартфона как метки" и "Требовать авторизацию владельца при снятии с охраны следующими способами".
6. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2) X96(V2) Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
7. 2.20.2 В истории событий на starline.online.ru и в мобильном приложении, а также в диагностике StarLine Мастер'а дублируется событие "Охрана отключена".
8. 2.X.X E96(V2) S96(V2) Не работает обучение обходчика иммобилайзера с использованием программатора VAG-01.

9.1.7 2.20.4

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 07.09.2020

- 9.1.7.1 Новые функции
- 9.1.7.2 Исправленные ошибки
- 9.1.7.3 Известные ошибки

9.1.7.1 Новые функции

- Нет

9.1.7.2 Исправленные ошибки

1. A96 AS96(V2) B96 D96 Если в основном блоке охранного комплекса установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800, то охранный комплекс мог перезагружаться в произвольный момент. Это могло вызвать активацию тревоги, приветственные SMS-сообщения и частые потери связи с сервером.

9.1.7.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.
4. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
5. 2.20.2 В истории событий на starline.online и в мобильном приложении StarLine, а также в диагностике приложения StarLine Мастер дублируется событие «Охрана отключена».
6. 2.X.X A96 B96 D96 S96 X96(V2) В охранном комплексе с GSM-модемом Telit во время установки соединения с сервером мониторинга не выполняется сервисный звонок.

9.1.8 2.20.3

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 17.08.2020

- 9.1.8.1 Новые функции
  - Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi
- 9.1.8.2 Исправленные ошибки
- 9.1.8.3 Известные ошибки

9.1.8.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2), E96 (v2) GSM	X96 (v2)
Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Оптимизирован алгоритм бесключевого обхода для VW, Skoda и Audi

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

9.1.8.2 Исправленные ошибки

1. Нет

9.1.8.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.
3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.

4. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
5. 2.20.2 В истории событий на starline.online.ru и в мобильном приложении, а также в диагностике StarLine Мастер'а дублируется событие "Охрана отключена".
6. 2.20.3 A96 A96(V2) B96 D96 Если в основном блоке системы установлен модуль GSM+BLE на базе модема SIM800, то система может перезагружаться в произвольный момент. Это может приводить к активации тревоги, приветственным СМС-сообщениям, частым потерям связи с сервером.

9.1.9 2.20.2

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 04.08.2020

- 9.1.9.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка охранного комплекса E96 (v2)
  - Изменено значение по умолчанию настройки «Управление с гостевых телефонов»
  - Добавлена функция «Отключение света»
  - Изменен способ включения калибровки Страховой Телематики в настройках
  - Изменен текст SMS-оповещения о входе в режим «Антиограбление»
  - Добавлено SMS-оповещение о разряде батарейки в брелоке-метке BLE при работе с внешним GSM+GPS-модулем
  - Добавлен вход в режимы меню сервисной кнопки без использования зажигания
  - Добавлено управление режимом настройки и обновления по BLE с помощью SMS-команды
  - Добавлена блокировка двигателя импульсом на кнопку СТАРТ/СТОП
  - Добавлена настройка отключения датчиков на время работы предпускового подогревателя
  - Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время работы предпускового подогревателя
  - Добавлена настройка активации силовых выходов при запуске двигателя по CAN+LIN
  - Добавлена функция для датчика демонтажа комплекса с активацией по размыканию
  - Увеличено максимальное количество программ гибкой логики до 60 для X96 (v2)
  - Добавлен «Звонок» для Гибкой логики
  - Добавлены текстовые варианты SMS-команды «0069X»: «ПЕРЕСЫЛКА» и «FORWARD»
- 9.1.9.2 Исправленные ошибки
- 9.1.9.3 Известные ошибки

9.1.9.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2), E96 (v2) GSM	X96 (v2)
Добавлена поддержка охранного комплекса E96 (v2)							•			
Изменено значение по умолчанию настройки «Управление с гостевых телефонов»	•	•	•	•				•	•	•

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2), E96 (v2) GSM	X96 (v2)
Добавлена функция «Отключение света»	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменен способ включения калибровки Страховой Телематики в настройках	●	●	●	●				●	●	●
Изменен текст SMS-оповещения о входе в режим «Антиограбление»	●	●	●	●				●	●	●
Добавлено SMS-оповещение о разряде батарейки в брелоке-метке BLE при работе с внешним GSM+GPS-модулем						●	●			
Добавлен вход в режимы меню сервисной кнопки без использования зажигания	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлено управление режимом настройки и обновления по BLE с помощью SMS-команды	●	●	●	●				●	●	●
Добавлена блокировка двигателя импульсом на кнопку СТАРТ/СТОП	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка отключения датчиков на время работы предпускового подогревателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время работы предпускового подогревателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96 BT	E96 (v2)	S96	S96 (v2), E96 (v2) GSM	X96 (v2)
Добавлена настройка активации силовых выходов при запуске двигателя по CAN+LIN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена функция для датчика демонтажа комплекса с активацией по размыканию	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Увеличено максимальное количество программ гибкой логики до 60 для X96 (v2)										•
Добавлен «Звонок» для Гибкой логики	•	•	•	•				•	•	•
Добавлены текстовые варианты SMS-команды «0069X»: «ПЕРЕСЫЛКА» и «FORWARD»	•	•	•	•				•	•	•

Добавлена поддержка охранного комплекса E96 (v2)

E96(V2)

Преимущества E96 v2 по сравнению с E96 BT:

- 4 LIN-канала + SLBUS;
- встроенный звуковой извещатель.

Изменено значение по умолчанию настройки «Управление с гостевых телефонов»

A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

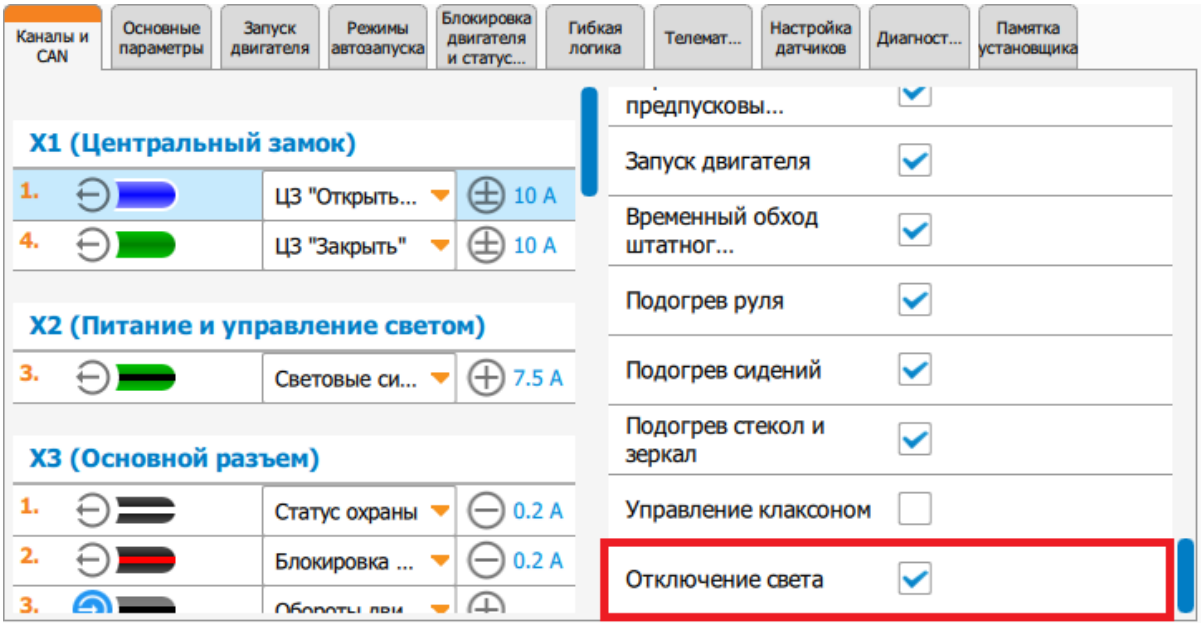
По умолчанию настройка «Управление с гостевых телефонов» отключена.

Добавлена функция «Отключение света»

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Если включена данная функция, то у автомобиля будут выключаться фары ближнего света, когда комплекс выполняет управление двигателем в охранном состоянии.

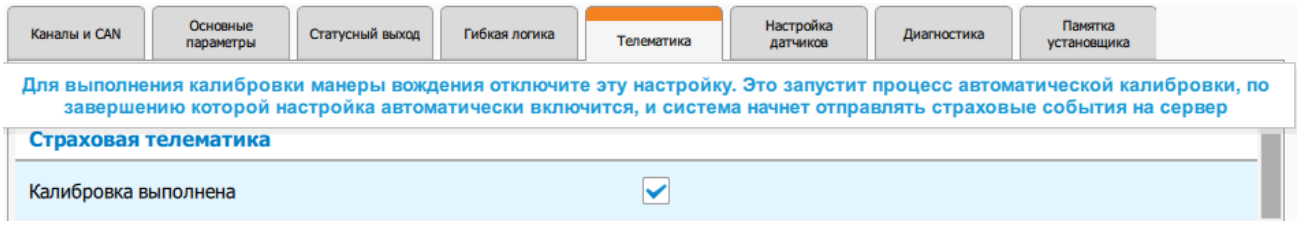
Управление светом фар осуществляется по CAN-шине.



Изменен способ включения калибровки Страховой Телематики в настройках

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Настройка включения калибровки Страховой Телематики доступна пользователю в приложении Starline Master, в личном кабинете starline.online и в мобильном приложении StarLine.



Изменен текст SMS-оповещения о входе в режим «Антиограбление»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Теперь SMS-оповещение о переходе комплекса в режим «Антиограбление» имеет следующий текст:

Тревога! Антиограбление по потере блютуз-метки/брелока. Если блютуз-метка/брелок находятся в автомобиле, то необходимо заменить батарейку.

Добавлено SMS-оповещение о разряде батарейки в брелоке-метке BLE при работе с внешним GSM+GPS-модулем

E96 BT | E96(V2)

Для комплексов, работающих с внешним GSM+GPS-модулем, добавлено SMS-оповещение о разряде батарейки в брелоке-метке BLE.

Текст оповещения:

Замените батарейку CR2032 в Bluetooth Smart метке.

Добавлен вход в режимы меню сервисной кнопки без использования зажигания

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

> Вход в меню сервисной кнопки осуществляется только в режиме «Снято с охраны».

Для входа в меню сервисной кнопки без использования зажигания выполните следующие действия:

1. Нажмите на сервисную кнопку необходимое количество раз для входа в меню.
2. Дождитесь включения светодиода на сервисной кнопке и во время свечения нажмите на сервисную кнопку 1 раз.

Доступные меню сервисной кнопки без использования зажигания:

1. Включение/выключение режима «Опасная парковка» (нажать сервисную кнопку 2 раза).
2. Включение охраны или подготовка к режиму «Пляж» (нажать сервисную кнопку 3 раза).
3. Вход в режим настройки с брелока (нажать сервисную кнопку 5 раз).
4. Переключение беспроводного реле (R6 или R6 ECO) в режим обновления программного обеспечения (нажать сервисную кнопку 6 раз).
5. Переход режим «Регистрация устройств» (нажать сервисную кнопку 7 раз).
6. Переход в режим настройки и обновления по BLE (нажать сервисную кнопку 9 раз).

Добавлено управление режимом настройки и обновления по BLE с помощью SMS-команды

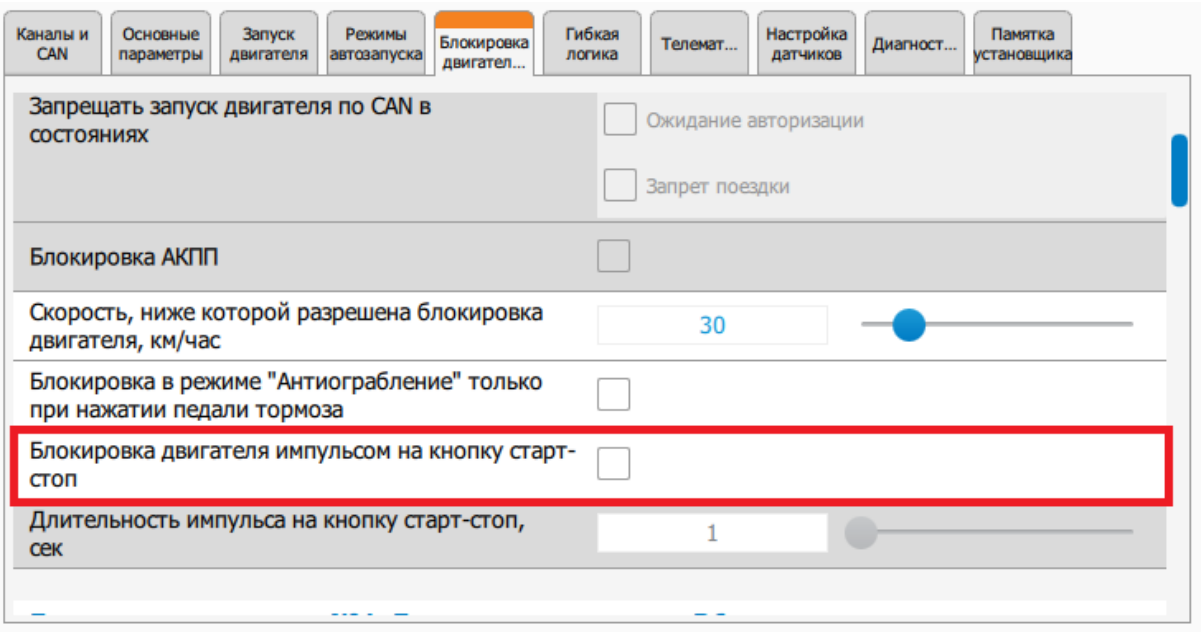
A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Для перехода в режим настройки и обновления по BLE необходимо отправить SMS-команду НАСТРОЙКА+, а для выхода — НАСТРОЙКА-

Добавлена блокировка двигателя импульсом на кнопку СТАРТ/СТОП

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Во вкладке «Блокировка двигателя» в разделе «Общие настройки блокировки» добавлена настройка «Блокировка двигателя импульсом на кнопку старт-стоп»:



События блокировки:

1. По переключению АКПП из «Паркинга».
2. По срабатыванию датчика движения.
3. При переходе в режим «Тревога», если при этом включено зажигание.

При наступлении одного из событий блокировки подается импульс заданной длины на выход кнопки СТАРТ/СТОП и на выход кнопки СТОП.

Если после импульса блокировки зажигание остается включенным, то импульс повторяется. За один цикл блокировки максимально подается 3 импульса, после чего система ожидает новое событие включения блокировки.

Блокировка включается в следующих режимах:

- «В охране»;
- во время ожидания авторизации;
- «Запрет поездки»;
- «Тревога»;
- «Тревога» по предупредительному уровню;
- «Антиограбление».

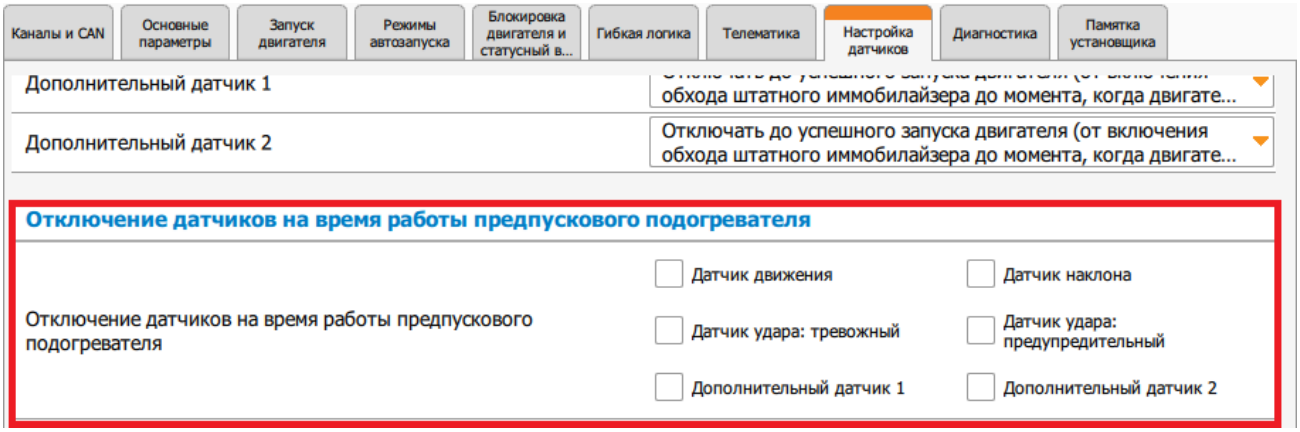
> В режиме «Запрет поездки» блокировка по срабатыванию датчика движения активируется, только если включено зажигание.

> Если в режиме «Антиограбление» включено зажигание и скорость по CAN-шине не равна 0 или отсутствует, то блокировка по событиям не активируется до следующего включения зажигания.

Добавлена настройка отключения датчиков на время работы предпускового подогревателя

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2)
S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Добавлена настройка отключения датчиков на время работы предпускового подогревателя.

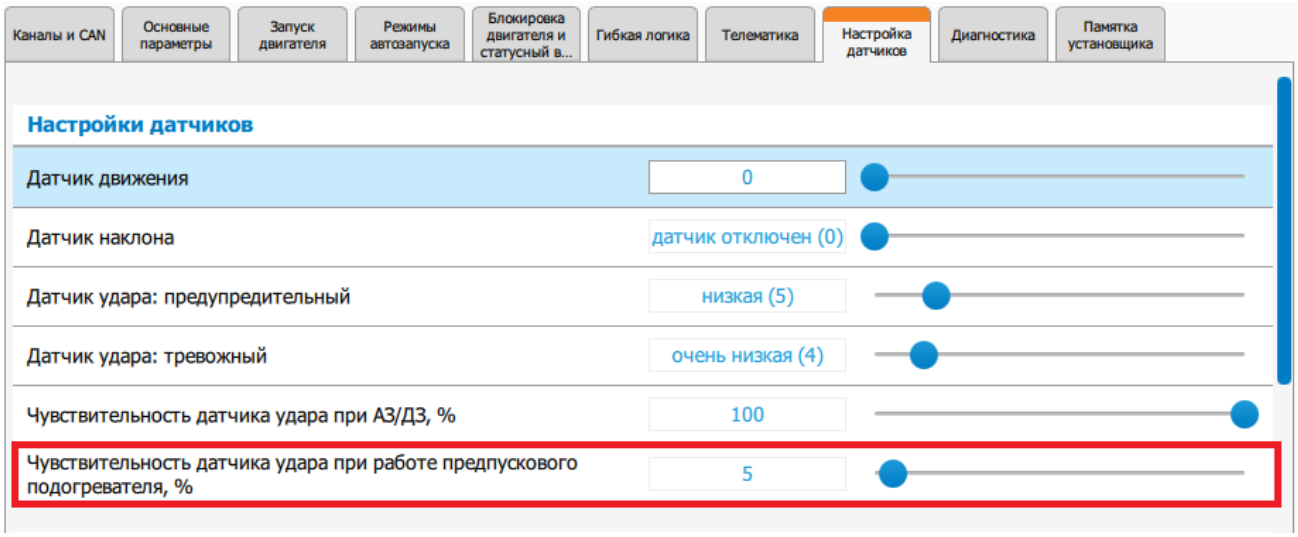


Добавлена настройка чувствительности датчика удара на время работы предпускового подогревателя

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2)
S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Добавлена настройка чувствительности датчика удара при работе предпускового подогревателя.

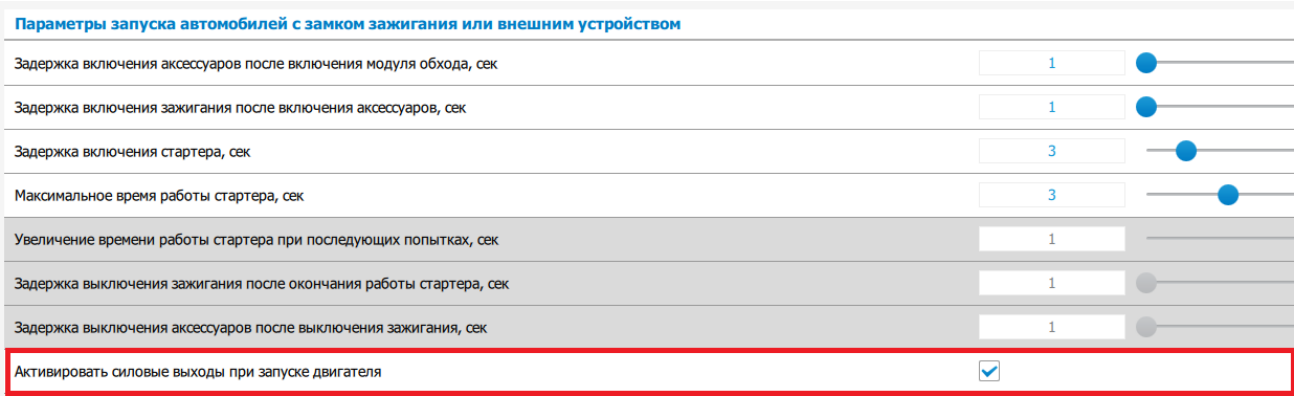
Чувствительность задается в процентах от настройки чувствительности основного датчика удара. При значении 100% чувствительность не изменится, при значении 0% комплекс не будет реагировать на датчик удара во время работы предпускового подогревателя.



Добавлена настройка активации силовых выходов при запуске двигателя по CAN+LIN

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2)
S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

Во вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Параметры запуска автомобилей с замком зажигания или внешним устройством» добавлена настройка «Активировать силовые выходы при запуске двигателя»:

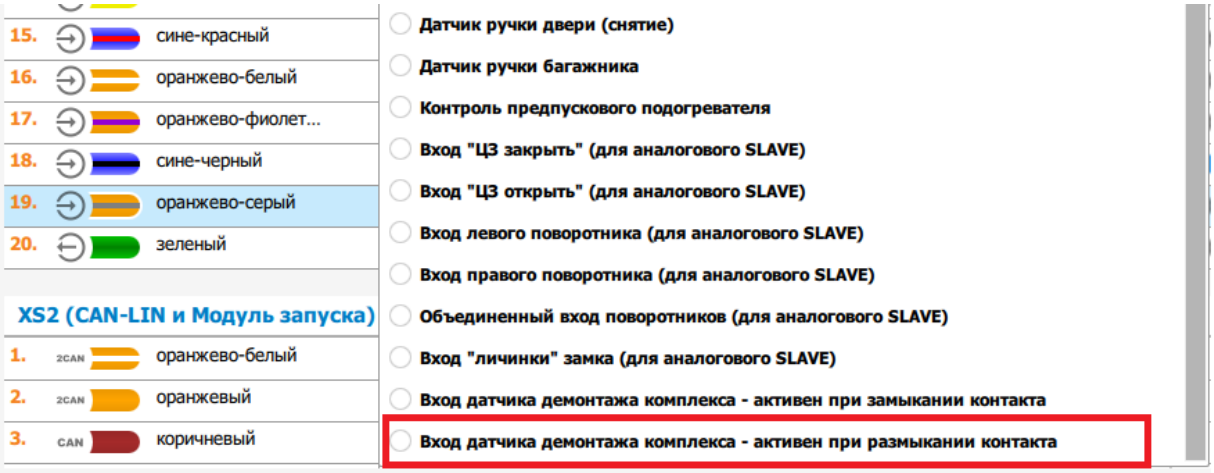


Если настройка включена, то при запуске двигателя по CAN+LIN будут активированы силовые выходы аксессуаров, зажигания-1, зажигания-2 и защиты стартера на все время работы двигателя.

Добавлена функция для датчика демонтажа комплекса с активацией по размыканию

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | E96(V2) | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

В StarLine Master добавлена функция «Вход датчика демонтажа комплекса - активен при размыкании котакта»:



При переходе входа в пассивное состояние вызывается срабатывание датчика демонтажа комплекса, а при переходе в активное состояние — окончание срабатывания датчика демонтажа комплекса.

Увеличено максимальное количество программ гибкой логики до 60 для X96 (v2)

X96(V2)

Для авторизованных пользователей добавлен возможность создавать до 60 программ Гибкой логики.

> Внесенные изменения в программы Гибкой логики будут действовать только в этой (2.20.1) и более поздних версиях программного обеспечения. Если откатить прошивку на более раннюю версию, то изменения не будут работать.

Добавлен «Звонок» для Гибкой логики

A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

При переходе в режим «Тревога» из Гибкой логики выполняется звонок на М-номер, для которого настроено оповещение во вкладке «Телематика».

При голосовом оповещении комплекс сообщает: «Сработала программа гибкой логики номер N», где N — номер программы Гибкой логики.

SMS-оповещение дополнено номером и названием программы, если последнее есть:

Тревога! Сработала программа гибкой логики номер N "Название"
В действия Гибкой логики добавлена возможность позвонить на М-номера:



При голосовом оповещении комплекс сообщает: «Сработала программа гибкой логики номер N», где N — номер программы Гибкой логики.

Добавлены текстовые варианты SMS-команды «0069X»: «ПЕРЕСЫЛКА» и «FORWARD»

A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Примеры команд включения пересылки на 15 минут:

> ПЕРЕСЫЛКА 15
>
> FORWARD 15

9.1.9.2 Исправленные ошибки

1. Не работала задержка выключения модуля обхода после выключения аксессуаров при управлении двигателем.
2. Не работал вход в режим «Регистрация устройств» через меню сервисной кнопки в течение 2 минут после перехода в режим «Запрет поездки» из режима «Снято с охраны».
3. AS96(V2) В некоторых случаях ошибка включения мобильного интернета приводила к переключению SIM-карт.
4. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) При включенной авторизации владельца по брелоку и выключенной настройке «Требовать авторизацию владельца при снятии следующими способами» → «Брелок StarLine» после подачи команды с помощью брелока «Отпереть багажник» запускался алгоритм ожидания авторизации владельца.
5. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) После команды выключения охраны с мобильного приложения по BLE комплекс не переходил в «Ожидание авторизации» при включенной настройке «Требовать авторизацию владельца при снятии следующими способами» → «starline-online.ru или мобильное приложение».
6. Не работал сброс турботаймера по отпусканию стояночного тормоза, если турботаймер был активирован переключением АКПП в «Паркинг».
7. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT E96(V2) S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Теперь каналы R6 ECO включаются синхронно, если для них настроены одинаковые функции.
8. В гибкой логике условия вида «Напряжение АКБ» начинают выполняться сразу при достижении заданного порога напряжения.
9. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Исправлена работа HP блокировки после восстановления связи с R6 ECO при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны».
10. Неверно определялась температура выносного термодатчика основного блока при значениях на границах диапазона.
11. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) В некоторых случаях не определялся баланс SIM-карт Tele2.
12. В некоторых случаях комплекс не принимал код валидатора в режиме «Запрет поездки», если была включена настройка «Снятие запрета поездки» → «Штатные кнопки автомобиля» и выключена настройка «Авторизация владельца» → «Штатные кнопки автомобиля».
13. Увеличено время ожидания ввода очередной цифры кода экстренного выключения охраны сервисной кнопкой или датчиком ручки двери: теперь к фиксированному времени ожидания равному 5 секундам добавляется запас на индикацию номера последней введенной цифры.
14. E96 E96 BT S96 В некоторых случаях температура салона измерялась некорректно.

9.1.9.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) SMS-команда «30 XXXX» не отключает режим «Антиограбление» на один цикл охраны.

3. 2.20.0 В некоторых случаях при запуске двигателя с включенным паркингом и открытой дверью комплекс переходит в поддержку зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем.
4. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.
5. 2.20.2 В истории событий на starline.online.ru и в мобильном приложении, а также в диагностике StarLine Мастер'а дублируется событие "Охрана отключена".

9.1.10 2.20.0

S96 v2 E96 v2 GSM

Выпущена 26.05.2020

- 9.1.10.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка охранного комплекса S96 v2, E96 v2 GSM
  - Добавлена поддержка кодового реле R4 (v2)
  - Добавлена поддержка испанского языка
  - Изменен диапазон значений настройки «Задержка включения модуля обхода перед автозапуском»
  - Добавлена возможность раздельного управления кнопками «Старт» и «Стоп»
  - Изменены тексты уведомлений для пользователя в мобильном приложении и на сайте starline.online
  - В алгоритм работы статусных выходов добавлен режим «Пляж»
  - Добавлена возможность отключить использование смартфона в качестве метки
  - Добавлено напоминание звуковым извещателем о «Запрете поездки»
  - Добавлено использование предпускового подогревателя в качестве догревателя заведенного двигателя
  - В мобильное приложение добавлена настройка автоматического выхода из сервисного режима
  - Изменен текст SMS-оповещения о выполнении калибровки страховой телематики
  - Добавлена функция «Вход датчика демонтажа системы»
- 9.1.10.2 Исправленные ошибки
- 9.1.10.3 Известные ошибки

9.1.10.1 Новые функции

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	S96	S96 v2, E96 v2 GSM	X96 (v2)
Добавлена поддержка охранного комплекса S96 v2, E96 v2 GSM								•	
Добавлена поддержка кодового реле R4(v2)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Добавлена поддержка испанского языка	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Изменен диапазон значений настройки «Задержка включения модуля обхода перед автозапуском»	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Функция	A96	AS96 (v2)	B96	D96	E96	E96BT	S96	S96 v2, E96 v2 GSM	X96 (v2)
Добавлена возможность раздельного управления кнопками «Старт» и «Стоп»	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменены тексты уведомлений для пользователя в мобильном приложении и на сайте starline.online	●	●	●	●	●	●	●	●	●
В алгоритм работы статусных выходов добавлен режим «Пляж»	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлена возможность отключить использование смартфона в качестве метки	●	●	●	●		●	●	●	●
Добавлено напоминание звуковым извещателем о «Запрете поездки»	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Добавлено использование предпускового подогревателя в качестве догревателя заведенного двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●
В мобильное приложение добавлена настройка автоматического выхода из сервисного режима	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Изменен текст SMS-оповещения о выполнении калибровки страховой телематики	●	●	●	●			●	●	●
Добавлена функция «Вход датчика демонтажа системы»	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Добавлена поддержка охранного комплекса S96 v2, E96 v2 GSM

S96(V2), E96(V2)GSM

Основные преимущества:

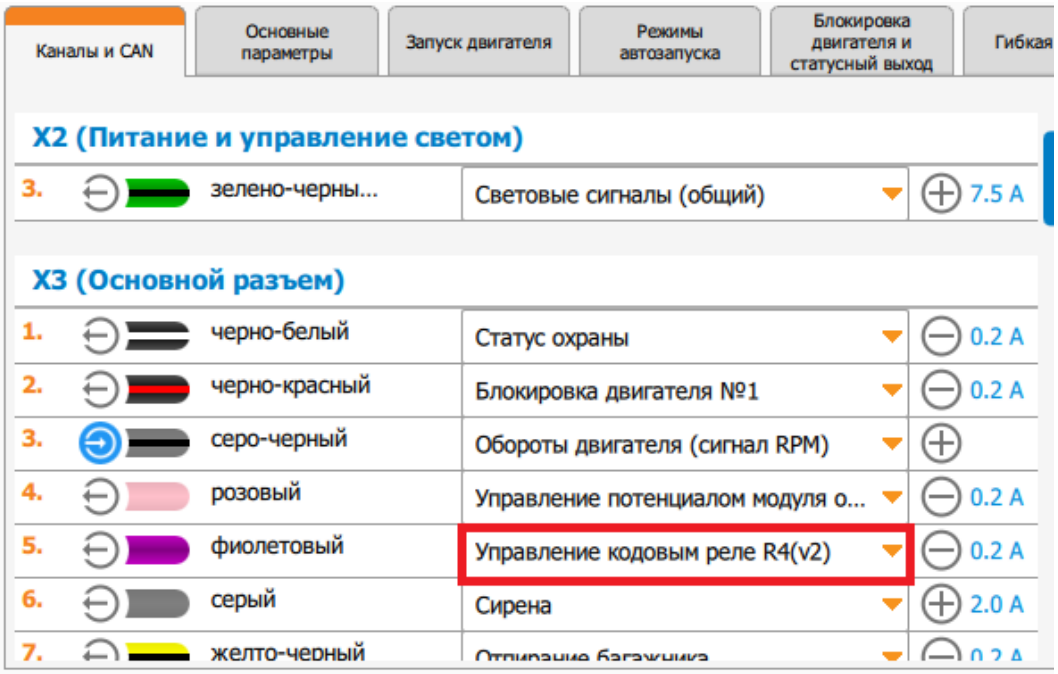
- 60 программ гибкой логики;
- 4 LIN-канала;
- цифровая шина SLBUS;
- поддержка двух SIM-карт (1 SIM и 1 SIM-чип);
- встроенный звуковой извещатель для удобного оповещения владельца;
- возможность подключения внешнего микрофона для прослушивания салона автомобиля;
- возможность подключения внешнего трансивера 868 МГц для управление охранным комплексом брелоком.

На канале XS3:1 реализовано автоматическое определения подключенного устройства: трансивера или сервисной кнопки. Автоматическое определение работает, если для канала выбрано значение «Функция не назначена». При подключенном трансивере на канал автоматически назначается функция «Трансивер». При подключенной сервисной кнопке со светодиодом? после нажатия на сервисную кнопку, на канал автоматически назначается функция «Сервисная кнопка со светодиодом».

Добавлена поддержка кодового реле R4 (v2)

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Добавлена поддержка кодового реле R4 (v2).



Добавлена поддержка испанского языка

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Изменен диапазон значений настройки «Задержка включения модуля обхода перед автозапуском»

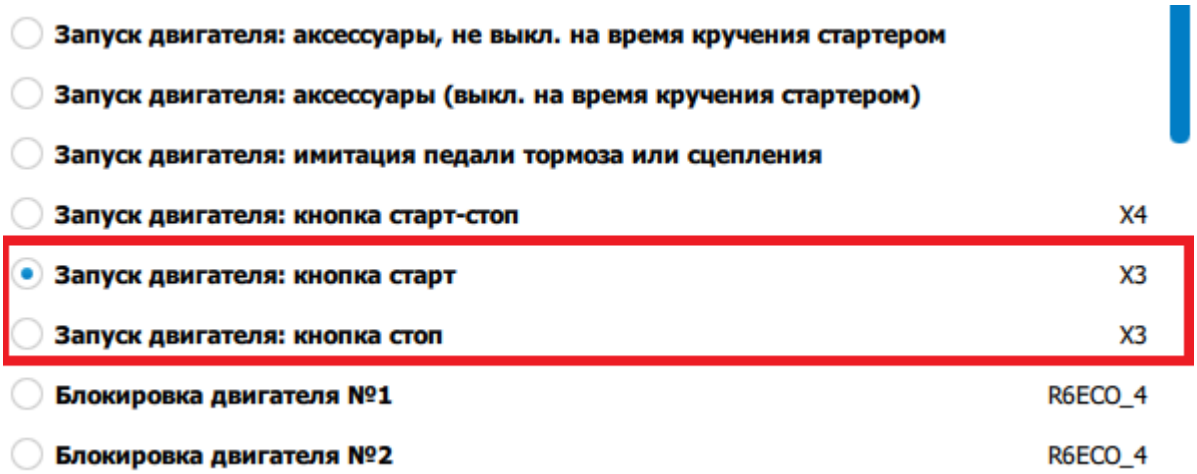
A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Значения настройки "Задержка включения модуля обхода перед автозапуском" могут принимать от 0 до 60 секунд с шагом 0.1 секунды.

Добавлена возможность раздельного управления кнопками «Старт» и «Стоп»

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

В охранных комплексах реализована возможность отдельно настроить каналы управления для кнопок «Старт» и «Стоп».



Изменены тексты уведомлений для пользователя в мобильном приложении и на сайте starline.online

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

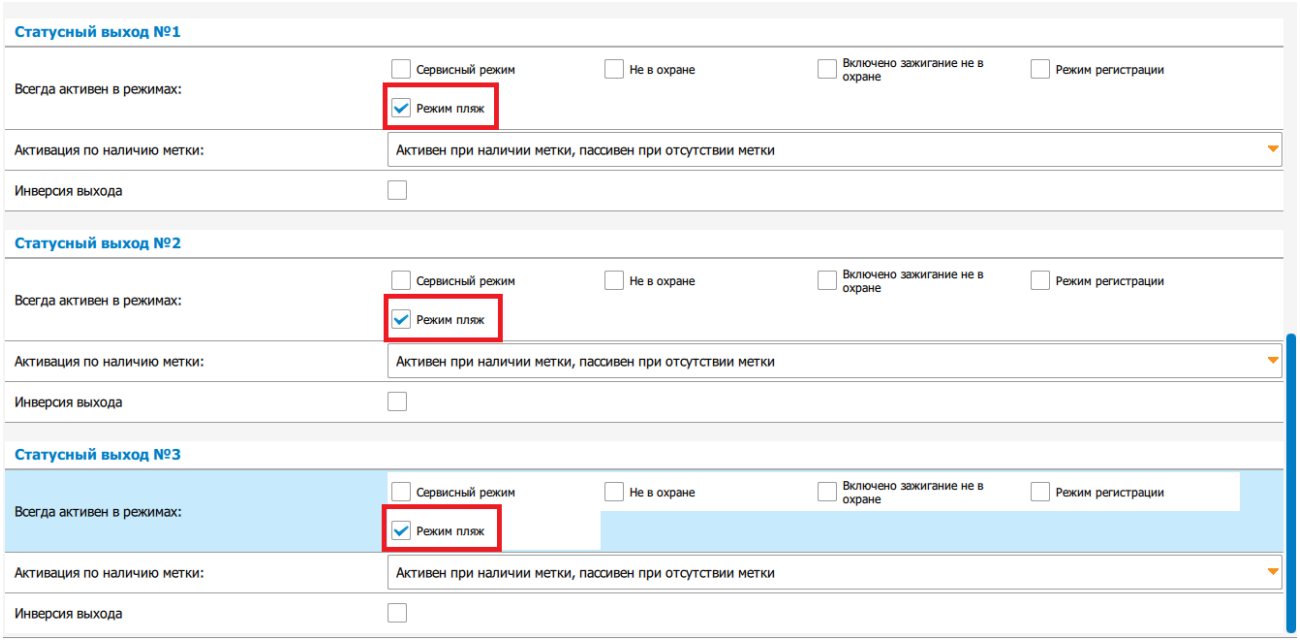
Изменены тексты следующих уведомлений для пользователя:

- «Тревога: сработал датчик удара по нижнему порогу» → «Тревога: сработал предупредительный датчик удара»;
- «Тревога: сработал датчик удара по верхнему порогу» → «Тревога: сработал тревожный датчик удара»;
- «Сервис включен» → «Сервисный режим включен»;
- «Сервис отключен» → «Сервисный режим отключен».

В алгоритм работы статусных выходов добавлен режим «Пляж»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

На вкладке «Блокировка двигателя и статусный выход» в настройки статусных выходов добавлен режим «Пляж»:

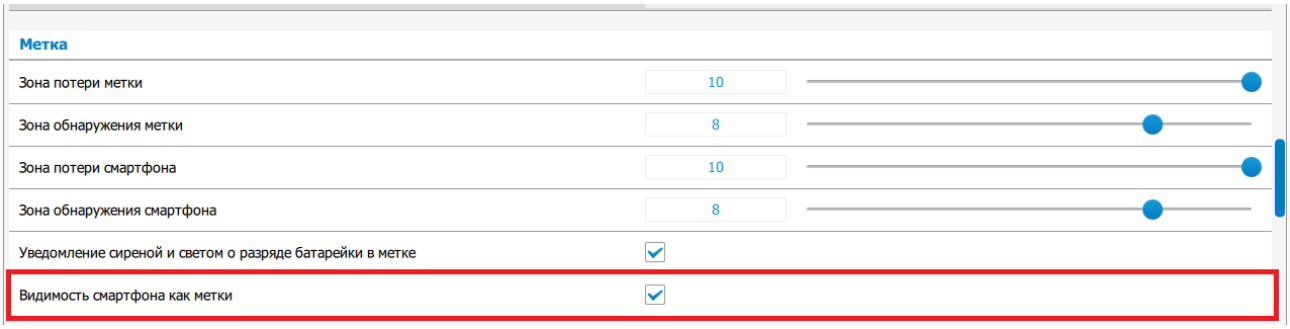


Добавлена возможность отключить использование смартфона в качестве метки

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 BT | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

На вкладку «Основные параметры» добавлена настройка, позволяющая включать и отключать использование смартфона в качестве метки.

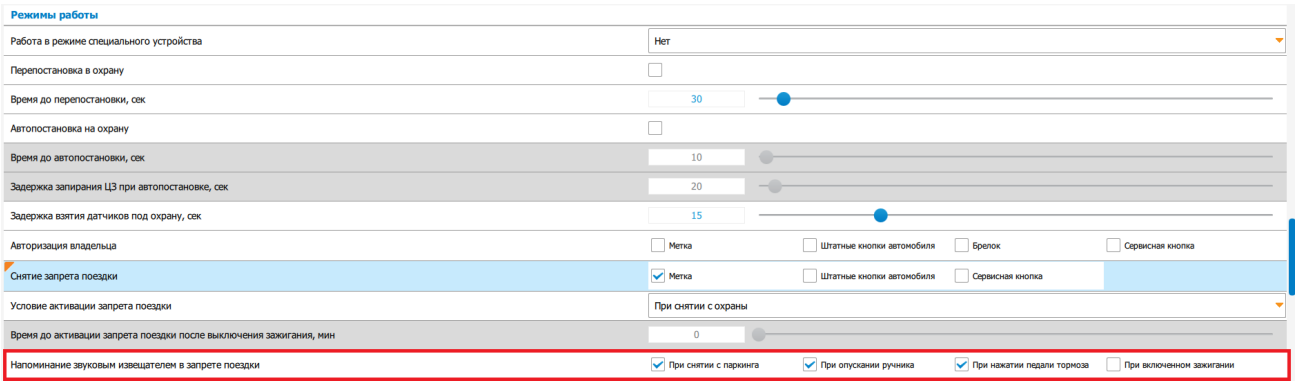
Если отключить настройку, то комплекс не будет определять смартфон как метку, при этом управление со смартфона по каналу Bluetooth Smart будет доступно. После изменения настройки требуется однократно перезапустить Bluetooth в смартфоне.



Добавлено напоминание звуковым извещателем о «Запрете поездки»

A96 | AS96(V2) | B96 | D96 | E96 | E96 BT | S96 | S96(V2), E96(V2)GSM | X96(V2)

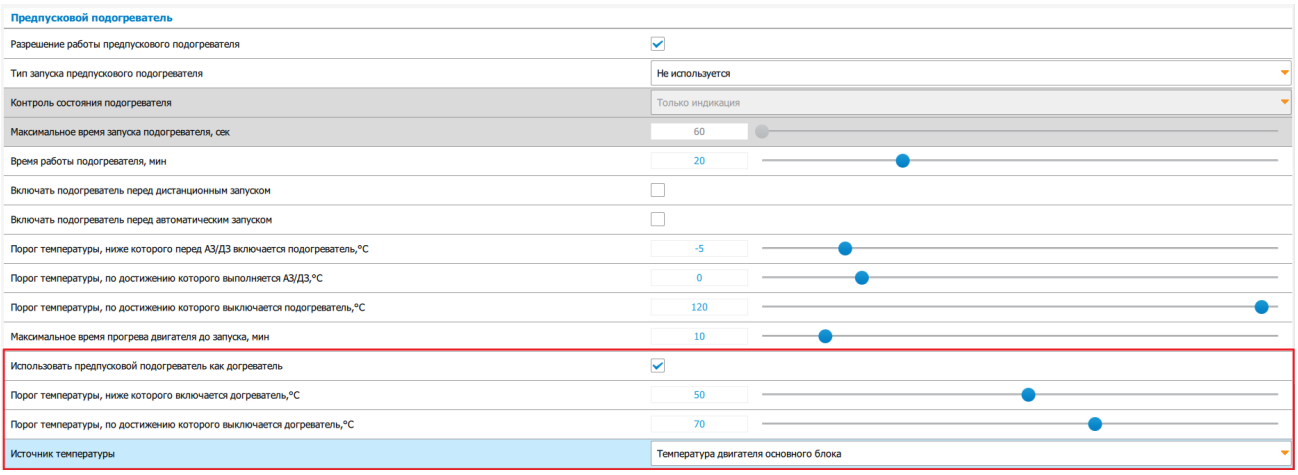
На вкладку «Основные параметры» добавлена новая настройка, позволяющая включать напоминание встроенным или внешним звуковым извещателем по выбранному событию.



Добавлено использование предпускового подогревателя в качестве догревателя заведенного двигателя

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

На вкладку «Запуск двигателя» добавлена новая настройка для предпускового подогревателя, позволяющая использовать его как догреватель.



Если во время работы двигателя температура двигателя опустится ниже заданного порога включения догревателя, то будет запущен предпусковой подогреватель.

На работающем двигателе при достижении температуры двигателя заданного порога выключения догревателя, предпусковой подогреватель будет остановлен.

Если во время работы догревателя двигатель будет остановлен, предпусковой подогреватель будет отключен.

В мобильное приложение добавлена настройка автоматического выхода из сервисного режима

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Настройка автоматического выхода из сервисного режима доступна пользователю в мобильном приложении и на сайте starline.online.

Изменен текст SMS-оповещения о выполнении калибровки страховой телематики

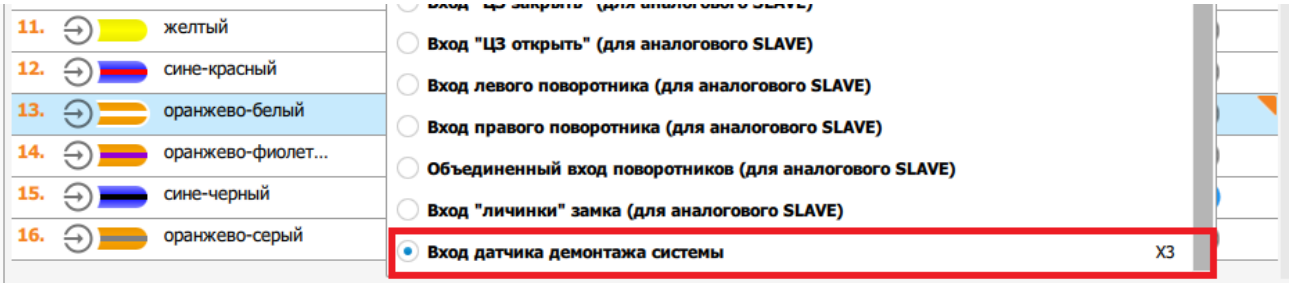
A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

Изменен текст SMS-оповещения об успешном обучении страховой телематики для телефона M1 на «Калибровка страховой телематики выполнена».

Добавлена функция «Вход датчика демонтажа системы»

A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2)

В охранный комплекс добавлена функция:



При изменении входа в активное состояние в неохранных режимах выполняется уведомление в диагностику StarLine Master, на сервер и в мобильное приложение, а также посредством SMS-сообщения на номер телефона M1. Если комплекс находится в сервисном режиме, в режиме «Снято с охраны» или «Запрет поездки», то SMS-сообщение на M1 отправляется однократно до выхода комплекса из сервисного режима, перехода в режим «В охране» или «Снято с охраны».

В остальных случаях SMS-сообщение на M1 отправляется при каждом изменении входа в активное состояние.

При изменении входа в активное состояние в охранных режимах система переходит в тревогу. Выполняется звонок на номер телефона M1, уведомление в диагностику StarLine Master, уведомление на сервер и в мобильное приложение, а также посредством SMS-сообщения на номер телефона M1.

9.1.10.2 Исправленные ошибки

1. Сбрасывались настроенные «Сигналы состояния» и «Функции управления» в CAN после подключения охранного блока к Starline Master.
2. Исправлено управление видеорегистратором при включении зажигания в сервисном режиме.
3. Не было импульса на кнопку «старт-стоп» при выполнении программной нейтрали при запуске по CAN+LIN.
4. A96 AS96(V2) B96 D96 S96 X96(V2) В некоторых случаях в SMS-уедмолениях о тревоге распечатывались ложные данные.
5. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) В гибкой логике не работали события «Метка №X».
6. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT X96(V2) В некоторых случаях на брелок приходило лишнее оповещение о глушении двигателя.
7. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96 BT X96(V2) Брелоки при авторизации обнаруживались на слишком большом расстоянии.

8. A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 X96(V2) Не включалась блокировка на R6 ECO при отключении и включении питания основного блока, если до отключения питания комплекс был в охране.
9. E96 BT Исправлена работа автозапуска по будильнику в связке E96 + M66, если он настраивался с помощью starline.online или мобильного приложения StarLine.
10. Преждевременная остановка работы турботаймера при запуске по CAN+LIN приводила к тревоге.
11. Не работала задержка включения модуля обхода при запуске по CAN+LIN.
12. E96 E96 BT Отсутствовала возможность настроить кнопки руля на аналоговые входы на каналах XS1-8 и XS1-9.

9.1.10.3 Известные ошибки

1. 2.X.X E96 BT Команда, отправленная на M66, не будет выполнена охранным комплексом E96 BT, если на момент ее получения нет связи между E96 BT и M66 по BLE.
2. 2.19.5 Не работает задержка выключения модуля обхода после выключения аксессуаров при управлении двигателем.
3. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 E96BT E96(V2) S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) При включенной авторизации владельца по брелку и выключенной настройке «Требовать авторизацию владельца при снятии следующими способами» → «Брелок StarLine», после подачи команды с помощью брелка «Отпереть багажник», запускается алгоритм ожидания авторизации владельца.
4. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) После команды выключения охраны с мобильного приложения StarLine по BLE, копмлекс не переходит в «ожидание авторизации» при включенной настройке «Требовать авторизацию владельца при снятии следующими способами» → «starline-online.ru или мобильное приложение».
5. 2.X.X Не работал сброс турботаймера с помощью стояночного тормоза, если турботаймер был активирован паркингом.
6. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) Каналы R6 ECO включаются неодновременно в случае, если на них настроены одинаковые функции (блокировка двигателя, статусный выход и т. д.).
7. 2.X.X В гибкой логике условия вида «Напряжение АКБ» начинают выполняться не сразу при пересечении заданного порога (например, для условия с шагом в 1 В при настроенном пороге 12 условие сработает при достижении напряжением в диагностике StarLine Мастер значения 13 В, а не 12.01 В).
8. 2.20.0 A96 AS96(V2) B96 D96 E96 BT S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) После восстановления связи с R6ECO ошибочно выключалась HP блокировка при отключенном зажигании в снято с охраны.
9. 2.20.0 Неверно определяется температура выносного термодатчика основного блока при значениях на границах диапазона.
10. 2.X.X A96 AS96(V2) B96 D96 S96 S96(V2), E96(V2)GSM X96(V2) В некоторых случаях не определяется баланс SIM-карты Tele2.
11. 2.X.X В некоторых случаях система не принимает код валидатора в «Запрете поездки», если включена настройка «Снятие запрета поездки» → «Штатные кнопки автомобиля» и выключена настройка «Авторизация владельца» → «Штатные кнопки автомобиля».
12. 2.X.X Время ожидания ввода очередной цифры пин-кода сервисной кнопкой или датчиком ручки двери не учитывает время индикации номера последней введенной цифры, из-за чего в некоторых случаях можно не успеть ввести цифру до истечения таймаута.
13. 2.20.0 E96 E96 BT S96 В некоторых случаях температура салона измеряется неверно.

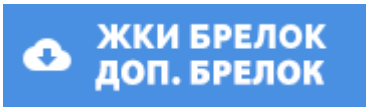
14. 2.X.X Не работает блокировка двигателя по началу движению, если настройка чувствительности датчика движения выставлена в значение 0.

9.2 Брелоки

- 9.2.1 Версия 1.15.0

Для обновления ПО брелков используйте приложение StarLine Master.

9.2.1 Версия 1.15.0



Выпущена 11.03.2020

- Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем

→ Подробное описание изменений в версии 1.15.0

9.2.2 1.15.0



Выпущена 11.03.2020

- 9.2.2.1 Новые функции
  - Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем
- 9.2.2.2 Исправленные ошибки
- 9.2.2.3 Известные ошибки

9.2.2.1 Новые функции

Функция	Основной брелок	Дополнительный брелок
Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем	•	

Добавлена поддержка брелоков A96 и B96 с вертикальным дисплеем

9.2.2.2 Исправленные ошибки

1. Некорректно работала авторизация владельца и режим «Антиограбление» по пропаданию брелока.
2. Некоторые команды могли не выполняться (в частности, отключение «Сервисного режима»).

9.2.2.3 Известные ошибки

1. Нестабильно работает оповещение о разряженной батарейке в брелоке.
2. 1.13.0 Изображение на дисплее кратковременно пропадает при активации подсветки нажатием на любую кнопку.

10 Инструкция по установке

10.1 Инструкция по установке расположена по ссылке.

11 Обратная связь

11.1 Помогите нам сделать инструкции для охранных комплексов лучше.

11.2 Отправляйте свои вопросы и предложения. Для этого заполните форму, представленную ниже:

Имя*

Введите Ваше имя

Фамилия

Введите Вашу фамилию

e-mail*

Введите Ваш e-mail

Телефон для связи

Введите Ваш номер телефона

Охранный комплекс*

Введите название комплекса

Сообщение*

Отправить Отменить

На главную

12 Краткое руководство пользователя

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠. Для того чтобы определить, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

12.1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
    - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
    - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
    - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
    - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

12.2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

> Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

12.3 Общее описание

Охранно-телематические комплексы **StarLine S96 v2 GSM**, **StarLine S66 v2 GSM, StarLine S9 v2 GSM, StarLine S6 v2 GSM, StarLine E96 v2 GSM, StarLine E66 v2 GSM, StarLine E9 v2 GSM, StarLine E6 v2 GSM** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения. Местоположение автомобиля определяется с помощью спутников системы глобального позиционирования GPS.

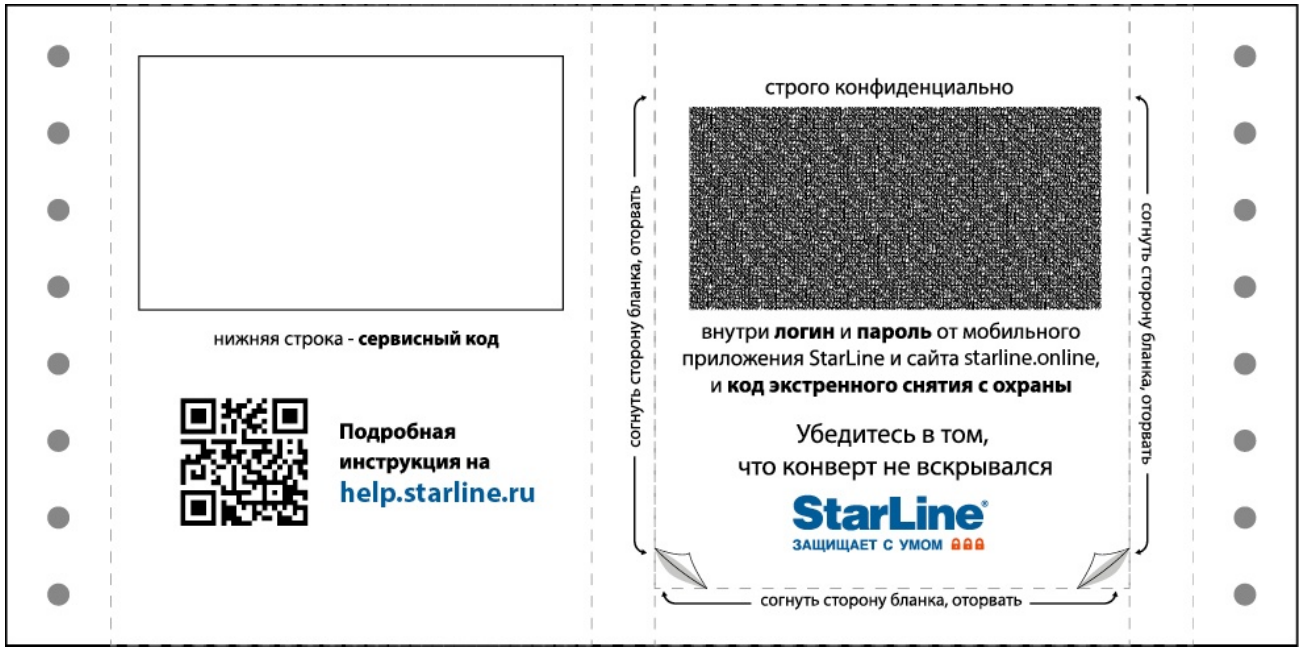
В зависимости от комплектации управление комплексом осуществляется при помощи брелока, SMS-команд, голосового меню, беспроводной метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте starline.online. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пин-конверте владельца, входящем в комплект поставки.

12.3.1 Основные преимущества

- поддержка двух SIM-карт (1 SIM и 1 SIM-чип);
- встроенный звуковой извещатель для удобного оповещения владельца;
- внешний микрофон для прослушивания салона автомобиля (опция, не входит в комплект поставки);
- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока StarLine R6 для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интерфейс 2CAN+4LIN позволяет реализовать больше функций по цифровым шинам;
- дистанционное управление устройствами предпускового подогрева двигателя;
- обход штатного иммобилайзера с использованием модуля временного отключения штатного иммобилайзера (аналоговое подключение) или по технологии iKey (по цифровым шинам CAN, LIN);
- дистанционное управление по GSM-каналу устройствами предпускового подогрева двигателя при аналоговом подключении;
- определение координат, скорости и направления движения транспортного средства (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- определение параметров движения, стиля вождения (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- контроль параметров автомобиля (пробег, коды ошибок, напряжение бортовой сети и т. д.);
- автоматическая передача данных на сервер мониторинга;
- запись и хранение данных в энергонезависимой памяти («черный ящик»). Журнал событий содержит информацию о треках за последние 1000 километров при движении в городе и 5000 — по трассе и до 13000 событий;
- управление функциями и отображение параметров на сайте starline.online и в мобильном приложении StarLine;
- высокочувствительный модуль GPS+ГЛОНАСС (при подключении антенны GPS+ГЛОНАСС);
- универсальные переназначаемые входы/выходы;

- специальное приложение StarLine Мастер, позволяющее произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля и обновить программное обеспечение оборудования.

12.3.2 Пин-конверт



В комплект поставки входит пин-конверт, на котором указаны:

- **Сервисный код** — предназначен для настройки комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного выключения охраны.
- **Логин и пароль** — предназначен для входа в личный кабинет на сайте starline.online и в мобильном приложении StarLine.
- **Номер телефона комплекса** — номер телефона SIM-чипа, интегрированного в охранный комплекс.

> Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

12.4 Технические характеристики

Параметр	Значение
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart
Рабочая частота брелоков	868,7–869,2 МГц
Дальность управления брелоком	до 1500 м
Дальность оповещения на брелок	до 2000 м
Стандарт GSM	900–1800 МГц
Тип антенны	Встроенная
Служба передачи данных	GPRS
Количество SIM	1 SIM и 1 SIM-чип
Чувствительность GPS+ГЛОНАСС приемника	–148 дБм — «холодный» старт –163 дБм — «горячий» старт –165 дБм — в режиме слежения

Интерфейсы	• 2 CAN
	• 4 LIN
	• 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
	• 1 USB
	• 16 перенастраиваемых каналов, на которые можно назначить:
	  • 15 выходов типа ОК –0,2 А
	  • 2 выхода 2 А
	  • 3 положительных входа
	  • 3 отрицательных входа
	  • 1 универсальный вход
	• разъем подключения датчика температуры
	• разъем подключения сервисной кнопки
	• разъем для подключения микрофона

Напряжение питания	8–16 В
Ток потребления	10–15 мА
Диапазон рабочих температур	от –40 °С до +85 °С
Габариты основного блока	106x63x17 мм

Параметр	Значение
Вес	63 г

12.5 Световая и звуковая индикация

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов:

● – короткий сигнал;

▬ – длинный сигнал.

Событие	Световые сигналы	Сирена
Включение охраны	●	●
Включение охраны с нарушением одной из зон	● ● ● ●	● ● ● ●
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки»	●	● ▬
Включение охраны с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон	● ● ● ●	● ● ● ● ▬
Выключение охраны	● ●	● ●
Выключение охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)	● ● ●	● ● ●
Тревога	30 секунд	30 секунд
Тревога предупредительного уровня	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Паника	10 секунд	10 секунд
Выход из сервисного режима	● ●	● ●

12.5.1 Индикация звукового извещателя

Событие	Индикация
Ожидание авторизации	10 секунд
Разряд элемента питания метки (при включении зажигания)	● ● ●

Событие	Индикация
Успешный ввод кода авторизации владельца	
Неправильный ввод кода авторизации владельца	

12.6 Управление комплексом с помощью метки

Наличие метки зависит от комплектации комплекса

Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены**! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

12.6.1 Внешний вид



12.6.2 Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- красный — включен режим «антиограбление по пропаданию метки»;
- желтый — сервисный режим.

12.6.3 Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
    - 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.

- 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Включить/выключить охрану	1 коротко
Включить/выключить «антиограбление по пропаданию метки»	длительно 1-го уровня
Включить/выключить сервисный режим	длительно 2-го уровня

12.6.4 Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032.

> Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение. Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.




StarLine
3 V
CR2032

12.7 Управление комплексом с помощью брелока

- 12.7.1 Значение пиктограмм на брелоке
  - 12.7.1.1 Запуск двигателя
  - 12.7.1.2 Режимы работы
  - 12.7.1.3 Зоны охраны
  - 12.7.1.4 Датчики
  - 12.7.1.5 Дополнительная информация
- 12.7.2 Основные команды управления с брелока
- 12.7.3 Курсорное меню

> Наличие брелока зависит от комплектации

Основной брелок с ЖКИ (жидкокристаллическим индикатором).

Срок службы элемента питания брелока с ЖКИ составляет до 4 месяцев в зависимости от условий эксплуатации. Для брелока с ЖКИ используйте элемент питания AAA.

Информация о текущем состоянии охранного комплекса передается в основной брелок и отображается на дисплее. В дополнительном брелоке функции оповещения не предусмотрены, он предназначен только для передачи основных команд управления.

12.7.1 Значение пиктограмм на брелоке

12.7.1.1 Запуск двигателя

Иконка	Значение
	Двигатель запущен
	Включен автоматический запуск по будильнику
	Включен автоматический периодический запуск

Иконка	Значение
	Включен автоматический запуск по температуре
	Включен автоматический запуск по падению напряжения АКБ
	Выполнена программная нейтраль
	Включен подогрев двигателя (мигает)

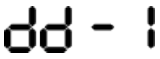
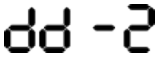
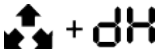
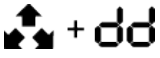
12.7.1.2 Режимы работы

Иконка	Значение
	Автомобиль под охраной
	Режим «Свободные руки»
	Сервисный режим
	Режим настроек и программирования
	Блокировка кнопок брелока
	Режим «Антиограбление»

12.7.1.3 Зоны охраны

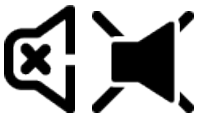
Иконка	Значение
	Включено зажигание
	Затянут стояночный тормоз
	Открыт капот
	Открыта дверь
	Открыт багажник

12.7.1.4 Датчики

Иконка	Значение
	Сработал датчик наклона или движения
	Сработал дополнительный датчик 1
	Сработал дополнительный датчик 2
	Сработал датчик наклона
	Сработал датчик движения

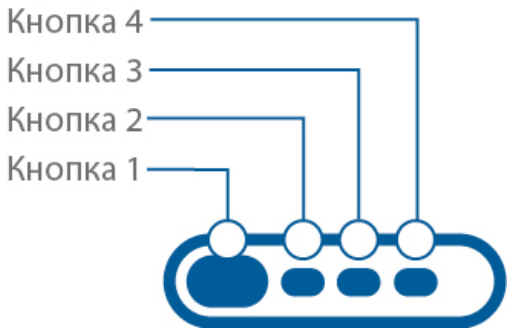
Иконка	Значение
	Сработал предупредительный уровень датчика удара
	Сработал тревожный уровень датчика удара
	Датчик удара отключен

12.7.1.5 Дополнительная информация

Иконка	Значение
	Передача данных
	Замените батарейку в брелоке
	Звук сирены включен
	Сирена отключена

12.7.2 Основные команды управления с брелока

Нумерация кнопок основного брелока:



В настоящем руководстве используются следующие термины продолжительности нажатий на кнопки брелока:

Короткое нажатие	Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды. Пример: 1 — короткое нажатие первой кнопки; 2 3 — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3.
Длительное нажатие	Нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала и вибросигнала. Предусмотрено два уровня длительного нажатия: • Длительное нажатие первого уровня — длительное нажатие кнопки до первого звукового сигнала. Примеры: 1 — длительное нажатие первой кнопки; 1 2 — длительное нажатие первой и второй кнопки; • Длительное нажатие второго уровня — длительное нажатие кнопки до второго звукового сигнала; Примеры: 4 — длительное нажатие четвертой кнопки второго уровня.
Двойное нажатие	Два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды. Пример: 1 1 — двойное нажатие кнопки 1.

Последовательное нажатие	Два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть **длительным** (первого или второго уровня), второе нажатие — коротким. Перед вторым нажатием первую кнопку нужно отпустить. Пример:  — последовательное нажатие кнопок 2 и 1.

Основные команды управления с брелока:

Команда	Комбинация кнопок
Включить охрану	
Выключить охрану	
Запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ, уровня топлива. Во время автоматического запуска двигателя — оставшееся время работы.	
Запустить двигатель	
Остановить двигатель	
Включить предпусковой подогреватель двигателя	
Отключить предпусковой подогреватель двигателя	
Поиск автомобиля на парковке	

Команда	Комбинация кнопок
Включить/отключить датчик удара	
Включить/отключить датчик наклона и движения	
Включить режим «Паника»	
Отпереть багажник	
Включить автоматический запуск	Курсорное меню
Включить/отключить сервисный режим	Курсорное меню
Включить/отключить режим «Свободные руки»	Курсорное меню
Включить/отключить блокировку кнопок	
Включить только вибросигнал брелока	
Включить звук и вибросигнал брелока	

12.7.3 Курсорное меню

Управление некоторыми функциями охранного комплекса осуществляется из курсорного меню: управление режимом «Свободные руки», сервисным режимом, настройка автоматического запуска двигателя.

Вход и выход из меню осуществляется длительным нажатием первого уровня кнопки 4: 
. Если в течение 15 секунд не нажимать кнопки брелока, произойдет автоматический выход из меню.

При входе в меню курсор будет установлен на первой пиктограмме. Переход к следующему и предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  соответственно. Выбор функции осуществляется коротким нажатием кнопок 2 и 3: 
. Изменение значения параметра осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает. Переход к пунктам меню, изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом.

Описание и управление настройками приведены в таблице.

Пиктограмма	Параметр	Описание	Шаг настройки
	Режим «Свободные руки»	Включить/отключить режим «Свободные руки»	—
	Автоматический запуск двигателя и предпускового подогревателя по будильнику	Установить часы и минуты запуска двигателя	1 минута
	Автоматический запуск по таймеру	Установить периодичность запуска двигателя в часах	1 час
	Автоматический запуск по температуре	Установить значение температуры в градусах Цельсия	1 °C
	Автоматический запуск по напряжению	Установить значение напряжения АКБ в Вольтах	0,1 В
	Сервисный режим	Включить/отключить сервисный режим	—

Информация о дополнительных настройках брелока доступна в электронной инструкции на сайте help.starline.ru.

12.8 Режимы работы

- 12.8.1 Режим «В охране»
- 12.8.2 Режим «Снято с охраны»
- 12.8.3 Режим «Тревога»
- 12.8.4 Режим «Паника»
- 12.8.5 Режим «Антиограбление»
- 12.8.6 Режим «Slave»
- 12.8.7 Режим «Свободные руки»
- 12.8.8 Сервисный режим
- 12.8.9 Функция «Запрет поездки»
- 12.8.10 Функция «Запуск двигателя»
- 12.8.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»
- 12.8.12 Функция «Турботаймер»

Режимы охраны	В охране
	Снято с охраны
	Антиограбление
	Тревога
	Паника
Дополнительные режимы	Slave
	Свободные руки
	Сервисный режим
	Режим регистрации устройств
	Режим телематической настройки

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим телематической настройки), добавления новых устройств (режим регистрации устройств), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

> Для управления комплексом при помощи брелока должен быть установлен трансивер 868 МГц.

12.8.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

> Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании.

Если при включенном зажигании отправить команду включения охраны, то произойдет только закрытие центрального замка.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- SMS-командой 11;
- командой 11 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешное включение охраны комплекс подтвердит одним звуковым сигналом и одной вспышкой световой аварийной сигнализации.

> Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

12.8.2 Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- SMS-командой 10;
- командой 10 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим "Тревога", то последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки световыми сигналами.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

> После выключения охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

12.8.3 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, брелок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 световых сигнала и 3 длинных сигнала сиреной.

Сброс режима «Тревога» без выключения охраны осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  на брелоке.

> Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

12.8.4 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку 1 брелока или SMS-команды 19. После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

> Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

12.8.5 Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения.

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой 31;
- командой 31 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 30 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.



Выход из режима «Антиограбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**,
  где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пин-конверте владельца, при помощи кнопки трансивера;
- из личного кабинета на сайте starline.online. Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

Работа режима «Антиограбление по пропаданию метки» описана в электронной инструкции на сайте help.starline.ru.

12.8.6 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При выключении охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием брелока в зоне обнаружения при выключении охраны;

  В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ.

- наличием метки в зоне обнаружения при выключении охраны;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

12.8.7 Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического включения/выключения режима охраны.

При нахождении метки рядом с автомобилем автоматически происходит выключение охраны. Как только метка пропадает из зоны видимости, комплекс переходит в режим «В охране».

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- SMS-командами **71** и **70** соответственно;
- командами **71** и **70** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

12.8.8 Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

> Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **51**;
- командой **51** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

> В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **50**;
- командой **50** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

12.8.9 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

Дополнительная авторизация осуществляется посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками) при каждом выключении охраны. Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

12.8.10 Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите охрану. Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим «В охране»;
- на брелоке появится пиктограмма «N»;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

> Если после выполнения «программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке: 

;
- SMS-командой 21;
- командой 21 из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения;
- по значению напряжения АКБ — запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ;

- по периоду — запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени;
- по будильнику — запуск двигателя в заданное время.

Значения температуры и напряжения АКБ, интервал и расписание устанавливаются:

- в курсорном меню брелока;
- в мобильном приложении StarLine;
- в личном кабинете на сайте starline.online.

> Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

> Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.
>
> После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока: 

;
- отправлена команда владельцем:
  - SMS-команда 20;
  - команда 20 из голосового меню;
  - из мобильного приложения StarLine;
  - из личного кабинета на сайте starline.online);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие
действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - выключите охрану;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP**:
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд.

> Алгоритм работы для продолжения движения на автомобиле после дистанционного запуска уточните у специалиста по установке при монтаже.

12.8.11 Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок 2 и 1 брелока: 

;
- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

> Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

> Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопки 2 брелока: 

;
- SMS-командой **220**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Автоматический режим

> Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
- по будильнику — запуск предпускового подогревателя в заданное время.

Значение температуры и расписание устанавливаются:

- в курсорном меню брелока;
- в мобильном приложении StarLine;
- в личном кабинете на сайте starline.online.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine.

12.8.12 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.
Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут.

12.9 Команды управления по GSM

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля.

Для отправки команд с других номеров необходимо в начале текста с командой вводить пароль. Например, для включения охраны отправьте следующее SMS-сообщение: **1234 11**,

- где 1234 — GSM-пароль;
- 11 — номер команды.

> GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке.

Команды управления приведены в таблице.

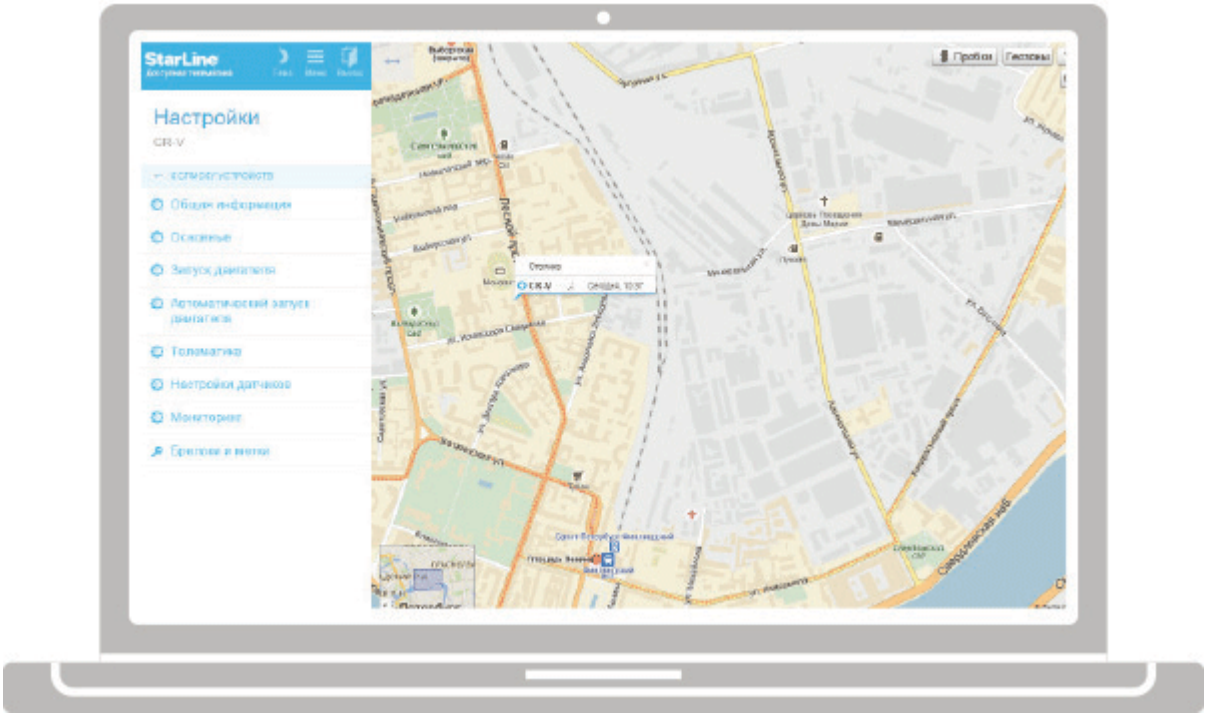
Текст SMS-команды	Значение команды
10	Выключить охрану
ОХРАНА-	
О-	
11	Включить охрану
ОХРАНА+	
О+	
12	Включить охрану без датчика удара
13	Включить охрану без дополнительного датчика
14	Включить охрану без предварительного уровня датчика удара
15	Включить охрану без датчика наклона и датчика движения
19	Включение режима «Паника»
ПАНИКА	
PANIC	
20	Дистанционная остановка двигателя
ДВИГАТЕЛЬ-	
Д-	

Текст SMS-команды	Значение команды
D-	
21	Дистанционный запуск двигателя
ДВИГАТЕЛЬ+	
Д+	
D+	
220	Отключение предпускового подогревателя
221	Включение предпускового подогревателя
30 XXXX	Выключение режима «Антиограбление», где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца
АНТИ- XXXX	
А- XXXX	
31	Включение режима «Антиограбление»
АНТИ+	
А+	
40	Запрос координат автомобиля
GPS	
41	Запрос состояния автомобиля
АВТО	
СОСТОЯНИЕ	
AUTO	
45	Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения и данных о балансе
БАЛАНС	
ДЕНЬГИ	
BALANCE	

Текст SMS-команды	Значение команды
MONEY	
50	Отключение сервисного режима
СЕРВИС-	
C-	
S-	
51	Включение сервисного режима
СЕРВИС+	
C+	
S+	
70	Отключение режима «Свободные руки»
РУКИ-	
P-	
R-	
71	Включение режима «Свободные руки»
РУКИ+	
P+	
R+	

12.10 Изменение настроек

Изменение пользовательских настроек доступно в личном кабинете на сайте starline.online.

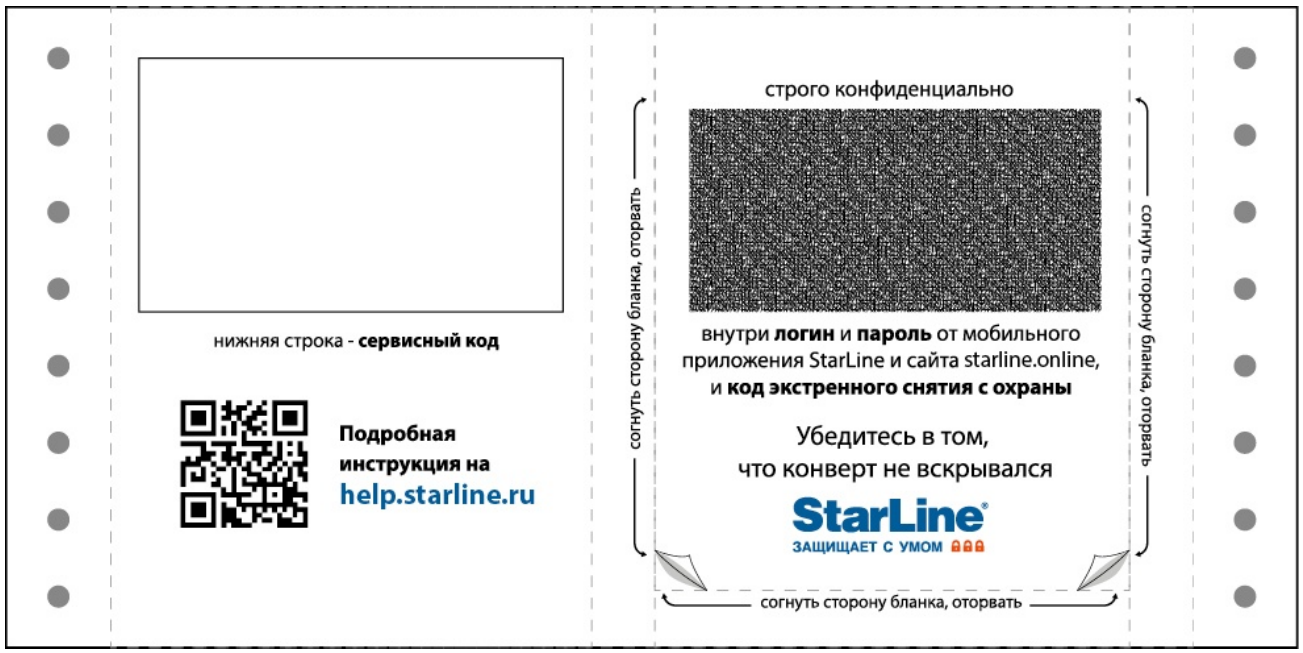


12.11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов обратитесь в установочный центр или воспользуйтесь подробной инструкцией по эксплуатации на сайте help.starline.ru.

12.12 Экстренное выключение охраны

Если были утеряны брелок, метка, разрядился элемент питания брелока или метки, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиограбление», то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пин-конверте владельца.

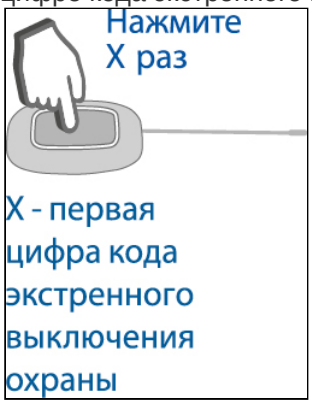


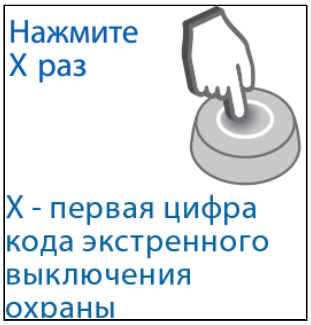
Наличие сервисной кнопки или трансивера зависит от комплектации охранного комплекса.

Для того чтобы экстренно выключить охрану, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
   Выкл.
   

2. Нажмите на сервисную кнопку или кнопку трансивера количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.





3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден световыми сигналами, количество которых будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного выключения охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп. 1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых и 3 световых сигнала, и комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

> Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

12.13 Изменение кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца обратитесь в установочный центр или воспользуйтесь подробной инструкцией по эксплутатации на сайте help.starline.ru.

12.14 Код авторизации владельца

Настоящий раздел заполняется специалистом по установке.

Код авторизации владельца:

